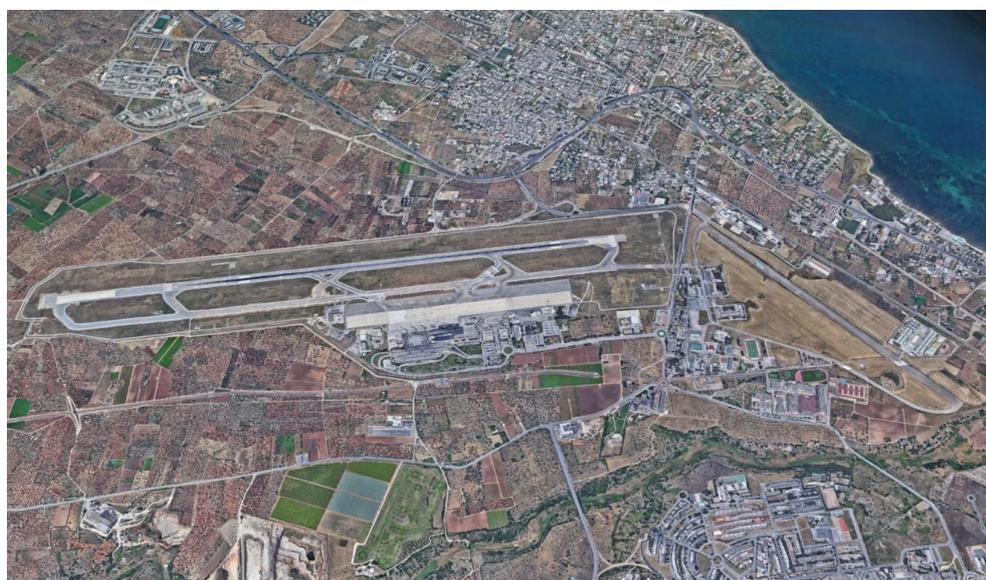


AEROPORTO DI BARI - PALESE

MASTERPLAN 2022



Ottemperanze al DM 277 del 19/11/2014

Relazione Generale di Ottemperanza alle Prescrizioni

Parte A numero 1, 8,

OTT-GEN-01

INDICE

1	PREMESSA	3
2	I CONTENUTI DELLA VERIFICA DI OTTEMPERANZA	5
2.1	OSSERVAZIONI ED ELEMENTI EVIDENZIATI IN RELAZIONE ALLA PRECEDENTE VERIFICA DI OTTEMPERANZA.....	5
2.1.1	<i>Prescrizione A1 – Scarichi Idrici</i>	5
2.1.2	<i>Prescrizione A8 – Parere Paesaggistico Ente Parco</i>	5
3	LE OTTEMPERANZE	6
3.1	OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE A.1	6
3.1.1	<i>Aspetti introduttivi</i>	6
3.1.2	<i>Sintesi degli aspetti progettuali del sistema di raccolta e trattamento delle acque: sintesi della documentazione presentata</i>	8
3.2	OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE A8.....	12

1 PREMESSA

In data 04 maggio 2012 l'ENAC ha presentato domanda di pronuncia di compatibilità ambientale concernente il progetto "Master Plan 2022 dell'aeroporto di Bari-Palese" al Ministero per l'Ambiente e la Tutela del Territorio e del Mare.

Tale procedura si è conclusa con esito positivo con prescrizioni secondo quanto disposto dal DM 277 del 19/11/2014.

Successivamente con nota prot. n. 13549 del 06/09/2019, acquisita agli atti con prot. 22640/DVA del 09 settembre 2019, integrata con nota n. 13880 del 12 settembre 2019, acquisita al prot. n. 23786/DVA del 20 settembre 2019, la società Aeroporti di Puglia, ha presentato istanza di Verifica di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla sezione A) nn. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, dell'art. 1 del D.M. n. 277 del 19 novembre 2014;

Con decreto 205 del 07/07/2020 è stata dichiarata ottemperata la prescrizione A 9 e non ottemperate le prescrizioni e le prescrizioni sez. A) nn. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, per le quali il citato decreto ha determinato che *"Ai fini del completamento dell'ottemperanza alle prescrizioni, il proponente dovrà presentare una nuova istanza per l'avvio delle verifiche stesse, entro i termini stabiliti dal provvedimento di compatibilità ambientale"*

Stante quanto sopra riportato la presente relazione ha l'obiettivo di rappresentare la relazione generale di ottemperanza alle prescrizioni non ottemperate con le precedenti fasi, ed in particolare alle prescrizioni 1, e 8, andando ad evidenziare quanto è stato osservato nella precedente procedura di ottemperanza e che ne ha determinato una conclusione negativa da parte dell'autorità competente.

Nella presente relazione pertanto saranno sintetizzati i nuovi elementi proposti al fine di rispondere agli elementi di carenza riscontrati nella precedente documentazione in un unico quadro organico, con particolare riferimento alle ottemperanze correlate alla fase di Ante Operam.

La documentazione di ottemperanza è pertanto composta dai seguenti allegati:

Codice	Descrizione	Tipo/scala
Elaborati Descrittivi		
E-1	Elenco allegati	
E-2	Relazione tecnico-descrittiva	
Elaborati Generali		
E-3	Corografia	1:20.000
E-4	Stralcio CTR con indicazione dei punti di scarico	1:5.000
E-5	AIR SIDE - Individuazione dei sistemi di smaltimento delle acque su ortofoto	1:2.000
E-6	LAND SIDE - Individuazione dei sistemi di smaltimento delle acque su ortofoto	1:2.000
E-7	Relazione geologica e geotecnica	-
E-8	Relazione idrogeologica	-
LAND SIDE		
Blocco 1 – Rete di drenaggio delle aree esterne della aerostazione		

Codice	Descrizione	Tipo/scala
B1-1	Relazione tecnica	-
B1-2	Planimetria dell'insediamento con l'indicazione delle reti di fogna bianca, dei sistemi di trattamento e del sito di smaltimento finale	1:1.000
B1-3	Vasca di prima pioggia, vasca di irrigazione ed opera di smaltimento (a servizio delle reti a, b, c, d, e): piante e sezioni	1:100
B1-4	Vasca di trattamento ed opera di smaltimento (a servizio della rete f): piante e sezioni	1:100
B1-5	Profilo longitudinale del canale di guardia	1:200/1:500
Blocco 2 – Parcheggio P3		
B2-1	Relazione tecnica	-
B2-2	Planimetria rete fognatura bianca di progetto	1:500
B2-3	Profili longitudinali	1:100/1:1.000
B2-4	Sezioni tipo di posa della condotta e ripristino pavimentazione	1:20
B2-5	Particolari costruttivi	1:20
Blocco 3 – Parcheggio P6 – Zona Rent a Car		
B3-1	Relazione tecnica	-
B3-2	Planimetria rete fognatura bianca di progetto	1:500
B3-3	Profili longitudinali	1:100/1:1.000
B3-4	Sezioni tipo di posa della condotta e ripristino pavimentazione	1:20
B3-5	Particolari costruttivi	1:20
Blocco 4 – Parcheggio P3A – Ampliamento		
B4-1	Relazione tecnica	-
B4-2	Planimetria e particolari	varie
AIRSIDE		
Blocco A – Rete di smaltimento delle acque di pista		
BA-1	Relazione tecnica	-
BA-2	Planimetria	1:2.000
BA-3	Profili longitudinali dorsali thr 25	1:50/1:500
BA-4	Particolari - 1/2	varie
BA-5	Particolari - 2/2	varie
BA-6	Vasche a pozzi pendenti e pozzetti in c.a.	varie
Blocco B – Prolungamento pista di volo rwy 07/25		
BB-1	Relazione tecnica	-
BB-2	Planimetria	1:1.000
BB-3	Pozzetti e canaline prefabbricate	1:50
BB-4	Vasche di trattamento	varie
BB-5	Vasca di dispersione VP18 carpenteria e armatura	1:50
BB-6	Vasca di dispersione VP19 carpenteria e armatura	1:50
Blocco C – Ampliamento Piazzali Ovest		
BC-1	Relazione tecnica	-
BC-2	Planimetria	varie
BC-3	Vasche di trattamento e di dispersione	varie
Blocco D – Ampliamento Piazzali Est		
BD-1	Relazione tecnica	-
BD-2	Planimetria	varie
BD-3	Vasche di trattamento e di dispersione	varie
Blocco E – Depositi Carburante		
BE-1	Relazione tecnica	-
BE-2	Planimetria	-
BE-3	Impianto NEUTRA SZI 3500/BC + kap 6	-
BE-4	Trattamento seconde piogge	-

2 I CONTENUTI DELLA VERIFICA DI OTTEMPERANZA

2.1 OSSERVAZIONI ED ELEMENTI EVIDENZIATI IN RELAZIONE ALLA PRECEDENTE VERIFICA DI OTTEMPERANZA

2.1.1 PRESCRIZIONE A1 – SCARICHI IDRICI

Prescrizione

Considerato che l'Autorizzazione allo scarico delle acque meteoriche opportunamente trattate rilasciata dalla Provincia di Bari è in scadenza con il marzo 2014, dovrà essere documentato con una Progettazione dello Stato di fatto con Elaborati Grafici di dettaglio e una Relazione Tecnico-Illustrativa, l'impianto di trattamento delle acque in modo di avere conferma del corretto smaltimento di reflui potenzialmente inquinanti conseguenti il traffico aereo e degli aeromobili a terra come prevede il D.Lgs. 152/2006 oltre alle norme UNI EN-858 e UNI EN-1825, in modo da escludere tassativamente ogni possibilità di inquinamento delle falde sotterranee. La Documentazione di Progetto richiesta dovrà inoltre dimostrare che lo strato di 25 m calcarenitico e carbonitico svolga effettivamente una funzione operativa e inoltre dovrà avere l'approvazione per competenza della Provincia di Bari – Servizio Ambiente.

Osservazioni ed elementi relativi alla precedente procedura di ottemperanza

Si è osservato che mancava la progettazione dello stato di Fatto

2.1.2 PRESCRIZIONE A8 – PARERE PAESAGGISTICO ENTE PARCO

Prescrizione

Dovrà essere rilasciata dall'Ente Parco Naturale Regionale "Lama Balice", un Parere Paesaggistico di compatibilità/ sostenibilità ambientale con gli approfondimenti tematici richiesti nella nota del Comitato Tecnico di Gestione del Parco Naturale Regionale LAMA BALICE del 03/06/2014.

Osservazioni ed elementi relativi alla precedente procedura di ottemperanza

Si è osservato che non era presente il parere di compatibilità Paesaggistico rilasciata dall'Ente Parco Naturale Regionale "Lama Balice".

3 LE OTTEMPERANZE

3.1 OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE A.1

3.1.1 ASPETTI INTRODUTTIVI

In relazione alla prescrizione in esame è stato presentato in data 29/03/2021 alla Città Metropolitana di Bari – Edilizia Pubblica, Territorio e Ambiente – Linea Attività Ambiente, tutta la documentazione necessaria ad effettuare istanza di rinnovo dell'autorizzazione per lo scarico delle acque meteoriche di dilavamento.

In particolare sono stati presentati documenti suddivisi in 4 macro-blocchi:

1. Elaborati Descrittivi;
2. Elaborati Generali;
3. Elaborati relativi all'area Land Side
4. Elaborati relativi all'area Air Side

Detti blocchi documentali riportano nello specifico per i punti 1 e 2 gli aspetti generali del sistema, nonché la relazione geologica, geotecnica ed idrogeologica di riferimento.

Per gli aspetti legati alla parte 3 sono invece definiti i sistemi di funzionamento delle aree di funzionamento dell'area Land Side con riferimento a: Blocco 1 Aree esterne all'aerostazione, Blocco 2 Aree di Parcheggio P3, Blocco 3 Aree Parcheggio P6 – Zona Rent a car; Blocco 4 Parcheggio P3A.

La parte 4 invece definisce gli aspetti legati alla parte Air Side dell'aeroporto distinti anch'essi in: Blocco A – Rete di smaltimento acque di Pista; Blocco B Prolungamento della pista di volo WY 07/25; Blocco C – Ampliamento piazzale ovest; Blocco D – Ampliamento piazzale Est; Blocco E – Deposito Carburanti.

Di seguito si riporta l'elenco elaborati completo e nel presente paragrafo una sintesi degli aspetti principali, rimandando alla documentazione allegata per gli approfondimenti specifici.

Al fine della completa ottemperanza a quanto richiesto da parte del MATTM, non appena sarà concluso l'iter istruttorio della Provincia si provvederà ad inviare al Ministero gli estremi autorizzativi di riferimento.

AUA - AIR SIDE e LAND SIDE		
Codice allegato	Descrizione	Scala
ELABORATI DESCRITTIVI		
E-1	Elenco allegati	-
E-2	Relazione tecnico-descrittiva	-
ELABORATI GENERALI		
E-3	Corografia	1:20.000
E-4	Stralcio CTR con indicazione dei punti di scarico	1:5.000
E-5	AIR SIDE - Individuazione dei sistemi di smaltimento delle acque su ortofoto	1:2.000
E-6	LAND SIDE - Individuazione dei sistemi di smaltimento delle acque su ortofoto	1:2.000
E-7	Relazione geologica e geotecnica	-
E-8	Relazione idrogeologica	-
LAND SIDE		
BLOCCO 1 - Rete di drenaggio delle aree esterne della aerostazione		
B1-1	Relazione tecnica	-
B1-2	Planimetria dell'insediamento con l'indicazione delle reti di fogna bianca, dei sistemi di trattamento e del sito di smaltimento finale	1:1000
B1-3	Vasca di prima pioggia, vasca di irrigazione ed opera di smaltimento (a servizio delle reti a, b, c, d, e): piante e sezioni	1:100
B1-4	Vasca di trattamento ed opera di smaltimento (a servizio della rete f): piante e sezioni	1:100
B1-5	Profilo longitudinale del canale di guardia	1:200/1:500
BLOCCO 2 - Parcheggio P3		
B2-1	Relazione tecnica	-
B2-2	Planimetria rete fognatura bianca di progetto	1:500
B2-3	Profili longitudinali	1:100/1:1000
B2-4	Sezioni tipo di posa della condotta e ripristino pavimentazione	1:20
B2-5	Particolari costruttivi	1:20
BLOCCO 3 - Parcheggio P6 - Zona "Rent a car"		
B3-1	Relazione tecnica	-
B3-2	Planimetria rete fognatura bianca di progetto	1:500
B3-3	Profili longitudinali	1:100/1:1000
B3-4	Sezioni tipo di posa della condotta e ripristino pavimentazione	1:20
B3-5	Particolari costruttivi	1:20
BLOCCO 4 - Parcheggio P3A - Ampliamento		
B4-1	Relazione tecnica	-
B4-2	Planimetria e particolari	varie
AIR SIDE		
BLOCCO A - Rete di smaltimento delle acque di pista		
BA-1	Relazione tecnica	-
BA-2	Planimetria	1:2000
BA-3	Profili longitudinali dorsali thr 25	1:50/1:500
BA-4	Particolari - 1/2	varie
BA-5	Particolari - 2/2	varie
BA-6	Vasche a pozzi perdenti e pozzetti in c.a.	varie
BLOCCO B - Prolungamento pista di volo rwy 07/25		
BB-1	Relazione tecnica	-
BB-2	Planimetria	1:1000
BB-3	Pozzetti e canaline prefabbricate	1:50
BB-4	Vasche di trattamento	varie
BB-5	Vasca di dispersione VP18 carpenteria e armatura	1:50
BB-6	Vasca di dispersione VP19 carpenteria e armatura	1:50
BLOCCO C - Ampliamento piazzale ovest		
BC-1	Relazione tecnica	-
BC-2	Planimetria	varie
BC-3	Vasche di trattamento e di dispersione	varie
BLOCCO D - Ampliamento piazzale est		
BD-1	Relazione tecnica	-
BD-2	Planimetria	varie
BD-3	Vasche di trattamento e di dispersione	varie
BLOCCO E - Deposito carburanti		
BE-1	Relazione tecnica	-
BE-2	Planimetria	-
BE-3	Impianto NEUTRA SZI 3500/BC + kap 6	-
BE-4	Trattamento seconde piogge	-

Figura 3-1 Elenco Elaborati allegati alla domanda di autorizzazione allo scarico Città Metropolitana di Bari

3.1.2 SINTESI DEGLI ASPETTI PROGETTUALI DEL SISTEMA DI RACCOLTA E TRATTAMENTO DELLE ACQUE: SINTESI DELLA DOCUMENTAZIONE PRESENTATA

L'obiettivo della documentazione presentata alla Città Metropolitana di Bari, oltre all'aggiornamento dei diversi estremi approvativi è quello di racchiudere in un unico documento organico le diverse singole autorizzazioni i singoli scarichi con relative autorizzazioni presenti nello scalo.

Tale elemento oltre ad omogenizzare i vari processi autorizzativi in un unico dispositivo ha permesso di realizzare un'unica relazione organica lo stato attuale di gestione delle acque.

Il sistema di smaltimento delle acque sia per l'Air Side che per il Land Side fa riferimento a diversi elaborati progettuali che negli allegati E-5 ed E-6 sono stati inseriti come blocchi distinti e individuati con colori differenti. Essi sono:

Air Side:

- Blocco A - Indica il sistema di smaltimento delle acque relativo alla pista 07/25 (dal raccordo F fino al raccordo A), alla via di rullaggio T (dal raccordo A fino al raccordo F) e all' APRON 2 e 3. Tale sistema risulta dagli elaborati "as built" datati luglio 2008 (cfr. allegati BA-1 – BA-6) autorizzato con atto n. 202 del 09.11.2006;
- Blocco B - Indica il sistema di smaltimento delle acque relativo al prolungamento di pista 07/25 e della via di rullaggio T. Tale sistema risulta dagli elaborati dagli elaborati "as built" datati dicembre 2010 (cfr. allegati BB-1 – BB-6) autorizzato con atto n.164 del 10.07.2008;
- Blocco C - Indica il sistema di smaltimento delle acque relativo al piazzale ovest (APRON 4) derivante dall'elaborato planimetrico "as built" datato marzo 2010 (cfr. allegato BC-2) ed autorizzato con atto n.164 del 10.07.2008;
- Blocco D - Indica il sistema di smaltimento delle acque relativo al piazzale est (APRON 1) derivante dall'elaborato planimetrico "as built" datato marzo 2010 (cfr. allegato BD-2) ed autorizzato con atto n.164 del 10.07.2008;
- Blocco E - Indica il sistema di smaltimento delle acque relativo al deposito carburante indicato negli allegati da BE-1 a BE-4.

Le acque meteoriche della pista, delle vie di rullaggio e dei piazzali confluiscono, attraverso un sistema di canalette grigliate e collettori, in diverse vasche con pozzi disperdenti realizzate in diverse fasi. In particolare, sull'Air Side sono presenti in totale 24 vasche con pozzi perdenti tutte precedute da impianti di trattamento; 18 di queste, individuate nell'allegato E-5 di colore rosso, risultano dal BLOCCO A (cfr. allegati BA-1 – BA-6), cioè appartenenti al sistema di smaltimento delle acque a servizio della pista

07/25 (dal raccordo F fino al raccordo A), alla via di rullaggio T (dal raccordo A fino al raccordo F) e all' APRON 2 e 3.

Le ulteriori 6 vasche risultano dal BLOCCO B (cfr. allegati BB-1 – BB-7), dal BLOCCO C (cfr. allegati BC-1 – BC-3) e dal BLOCCO D (cfr. allegati BD-1 – BD-3), in particolare:

- 2 vasche fanno parte del sistema di smaltimento realizzato in occasione del prolungamento di pista 07/25 e della via di rullaggio T (BLOCCO B riportato in magenta nell'allegato E-5);
- 1 vasca fa parte del sistema di smaltimento realizzato in occasione dell'ampliamento del piazzale ovest (Apron 4) (BLOCCO C riportato in verde nell'allegato E-5);
- 3 vasche fanno parte del sistema di smaltimento realizzato in occasione dell'ampliamento del piazzale est (Apron 1) (BLOCCO D riportato in blu nell'allegato E-5).

Dal punto di vista funzionale, il sistema di smaltimento dell'air side risulta diviso in due parti, una a servizio della pista, dei raccordi, della via di rullaggio e di parte dei piazzali, ed una a servizio dei piazzali ampliati.

In particolare, quello a servizio della pista confluisce in 20 vasche con pozzi disperdenti (cerchiate in planimetria E-5). Per quanto concerne il sistema a servizio dei piazzali in ampliamento vi sono 4 vasche con pozzi disperdenti (riquadrate nell'allegato E-5).

Per le vasche afferenti al prolungamento pista 07/25 e via di rullaggio T (BLOCCO B) e per le vasche appartenenti al sistema di smaltimento dei piazzali ampliati est e ovest (BLOCCO C e BLOCCO D) risulta l'autorizzazione allo scarico ricevuta con Determina n.1167 del 29.11.12.

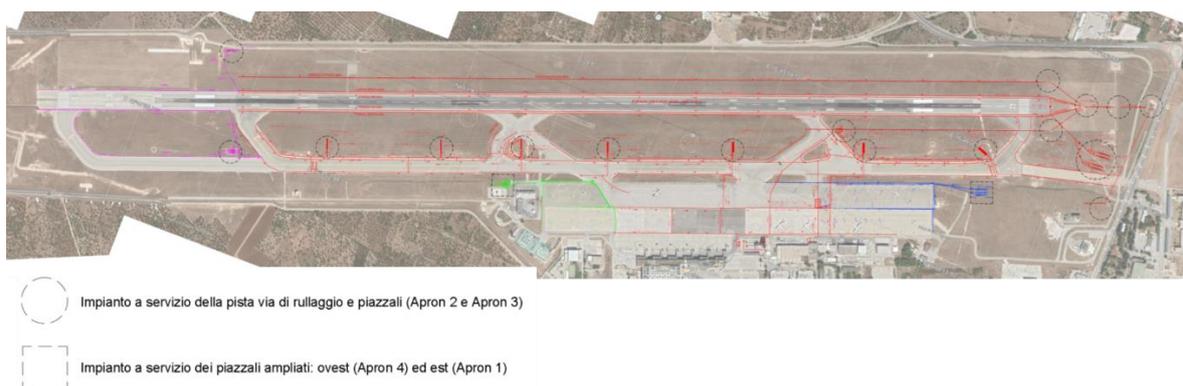


Figura 3-2 Stralcio Tavola E5

Land Side

- Blocco 1 - Indica il sistema di drenaggio a servizio delle aree esterne (parcheggi e strade) della aerostazione passeggeri e del parcheggio multipiano ed il sistema

- di raccolta e smaltimento delle acque intercettate dal fosso di guardia posto a presidio della strada di accesso all'aerostazione (cfr. allegati B1-1 – B1-5).
- Blocco 2 - Indica il sistema di smaltimento delle acque in fase di realizzazione del parcheggio di sosta P3 (cfr. allegati B2-1 – B2-5).
 - Blocco 3 - Indica il sistema di smaltimento delle acque della zona posta a NO del parcheggio di sosta P6 (zona “Rent a car” cfr. allegati B3-1 – B3-5) come previsto dal progetto esecutivo del 2018.
 - Blocco 4 - Indica il sistema di smaltimento delle acque sull'ampliamento del parcheggio P3A derivante dall'elaborato di progetto esecutivo datato novembre 2016 ed autorizzato con Determina n. 782 del 31.08.2012;

Il blocco 1 (cfr. allegati E-6, B1-1 – B1-5) rappresenta la rete di drenaggio a servizio delle aree esterne (parcheggi e strade) della aerostazione passeggeri e del parcheggio multipiano, con relativa opera di smaltimento costituita da vasca di prima pioggia, vasca di accumulo, opera di smaltimento sul suolo e pozzi di soccorso recapitanti negli strati anidri del sottosuolo.

Inoltre, è indicato il sistema di raccolta e smaltimento delle acque intercettate dal fosso di guardia posto a presidio della strada di accesso all'aerostazione, costituita da: vasca di prima pioggia e disoleazione, opera di restituzione sul suolo e n.26

pozzi di soccorso recapitanti negli strati anidri del sottosuolo. Il fosso di guardia, che coincide nel suo percorso con il collettore di scarico delle acque meteoriche Land Side è stato tombato nel tratto finale per consentire l'ampliamento della viabilità di ingresso e uscita dall'aerostazione e termina in un impianto posizionato all'inizio di via Enzo Ferrari.

Il blocco 2 e 3 (cfr. allegati E-6, B2-1 – B2-5, B3-1 – B3-5) indicano i sistemi di smaltimento delle acque del parcheggio P3 e del parcheggio P6 (zona “Rent a car”). Sul parcheggio P3 sono in fase di esecuzione gli interventi per la realizzazione del nuovo sistema di smaltimento delle acque così come riportato nel blocco 4, mentre sul parcheggio P6 (zona “Rent a car”) sarà realizzata una idonea rete di drenaggio e smaltimento delle acque meteoriche sulla superficie impermeabile come previsto dal progetto esecutivo.

Entrambe le reti pluviali sono state individuate cercando di sfruttare al meglio la morfologia delle aree. Le acque, infatti, sanno captate con un sistema di caditoie e attraverso un collettore di diametro maggiore saranno convogliate verso il collettore esistente su via Enzo Ferrari.

Per quanto riguarda il parcheggio P3 In luogo del precedente intervento segnalato ed approvato con Determina Autorizzativa n. 782 del 31.08.2012 dove veniva previsto lo smaltimento con pozzi perdenti, si è proceduto diversamente utilizzando lo scarico delle acque meteoriche esistenti convoglianti sul collettore principale.



Figura 3-3 Stralcio Tavola E6

3.2 OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE A8

Il presente capitolo è redatto al fine di rispondere alla prescrizione “A8” del DEC-VIA n 277 del 19/11/2014 da parte del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare riferita al “Master Plan 2022” dell’Aeroporto di Bari-Palese presentato da ENAC.

Nello specifico la prescrizione riporta: *“Dovrà essere rilasciata dall’Ente Parco Naturale Regionale “Lama Balice”, un Parere Paesaggistico di compatibilità/ sostenibilità ambientale con gli approfondimenti tematici richiesti nella nota del Comitato Tecnico di Gestione del Parco Naturale Regionale LAMA BALICE del 03/06/2014.”*

Si premette che gli interventi ai quali si fa riferimento attengono esclusivamente a quelli legati alle aree ricadenti nel sedime militare in merito alla perimetrale dell’Aeroporto e alla recinzione. Il sedime militare comprende una serie di interventi, alcuni dei quali ricadenti nell’Autorizzazione Paesaggistica. Nello specifico, si riporta di seguito l’area est del sedime aeroportuale interessata dalla prescrizione:





Fig. 1 – Area Est dell’Aeroporto, oggetto della prescrizione A8.

La prescrizione A8 aveva ottenuto parere di non ottemperanza in quanto la documentazione presentata non conteneva il Parere Paesaggistico di compatibilità/sostenibilità ambientale, rilasciato da dall'Ente Parco Naturale Regionale "Lama Balice", così come richiesto dalla prescrizione.

Si evidenzia che il progetto è stato rimodulato in modo da non interferire con i Beni Paesaggistici e nello specifico non più rientrante all'interno della perimetrazione del Parco Naturale Regionale "Lama Balice" così come specificato da Aeroporti di Puglia con nota prot. 18175 del 27/11/2019.

In coerenza con quanto sopra esposto, nell'ambito del Procedimento, la Regione Puglia-Sezione Paesaggio (nota prot. n. 9940 del 10.11.2019 allegata alle precedenti ottemperanze), si è espressa favorevolmente ritenendo gli interventi previsti, per i soli aspetti paesaggisti, non in contrasto con il PPTR Piano Paesaggistico Territoriale Regionale a fronte della dichiarazione di Aeroporti di Puglia circa la volontà di modificare la progettualità del confine aeroportuale e della perimetrale per permettere di non avere l'interferenza fisica con il vincolo.

Dal punto di vista progettuale si specifica che ad oggi non è stata possibile effettuare la progettazione specifica in quanto le aree sono ancora in possesso del demanio militare. Non appena acquisite le aree sarà cura di Aeroporti di Puglia effettuare la progettazione di dettaglio al fine di perseguire quanto già concertato con la Regione Puglia.

Stante quanto sopra evidenziato, non essendo più presente un'interferenza diretta tra le opere in progetto ed il confine del Parco Naturale Lama Balice, la prescrizione A.8 risulta non più applicabile