



TABELLA RIEPILOGATIVA INTERVENTI					
TRONCO	DN	PENDENZA	LUNGHEZZA	Area scolante	Area scolante
[m]	[mm]	[m/m]	[m]	[ha]	[mq]
Collettore A	0.500	0.0015	154.70	0.74	7 394.00
Collettore B	0.315	0.0050	73.76	0.27	2 651.00
Collettore C	0.315	0.0050	75.50	0.47	4 743.00

**LEGENDA**

**RETE FOGNATURA BIANCA ESISTENTE**

- Collettore pluviale
- Pozzetto di ispezione
- Caditoia pluviale (singola, doppia o in batteria)
- Griglia pluviale (in batteria)

**RETE FOGNATURA BIANCA DI PROGETTO**

- Collettore pluviale Ø315/Ø500 PeAD Corrugato
- Tubazione di collegamento ai collettori Ø200 PeAD Corrugato
- Direzioni di flusso
- Pozzetto di ispezione 120cmx120cm sp.15cm
- Caditoia pluviale (singola, doppia o in batteria) 50cmx50cm
- Griglia pluviale (in batteria) 30cmx100cm

**RETI SOTTOSERVIZI RILEVATI IN LOCO**

- Traccia sottoservizi

Stazione Appaltante:

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile**

**AEROPORTO DI BARI - PALESE "KAROL WOJTYLA"**

**REGIONE PUGLIA**      **AEROPORTI DI PUGLIA**      **ENAC**  
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Denominazione Appalto:

**AEROPORTO DI BARI (BA)**  
**OPERE DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE**  
**PROVENIENTI DAL PARCHEGGIO SOSTA AUTOVEETTURE P3**

**PROGETTO ESECUTIVO**

Impresa esecutrice:

Progettisti:

**UNING**  
Direttore Tecnico  
**prof. ing. Matteo RANIERI**  
 Il Coordinatore della Sicurezza in fase di progettazione  
**prof. ing. Matteo RANIERI**

Responsabile Unico del Procedimento: *arch. Marco CATAMERO*

Direttore dei Lavori: -

Coordinatore della Sicurezza in Fase di Esecuzione: -

Titolo del documento: **RETE FOGNATURA BIANCA DI PROGETTO**

Codice elaborato: **EG.03**

Rev. Data. Descrizione. Scala:

0	Dicembre 2018	Emesso per progetto esecutivo	1:500
---	---------------	-------------------------------	-------