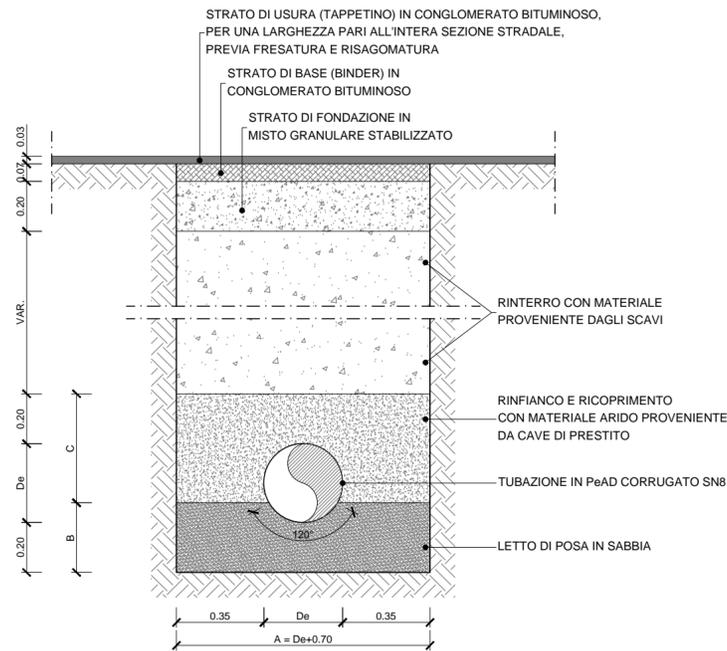
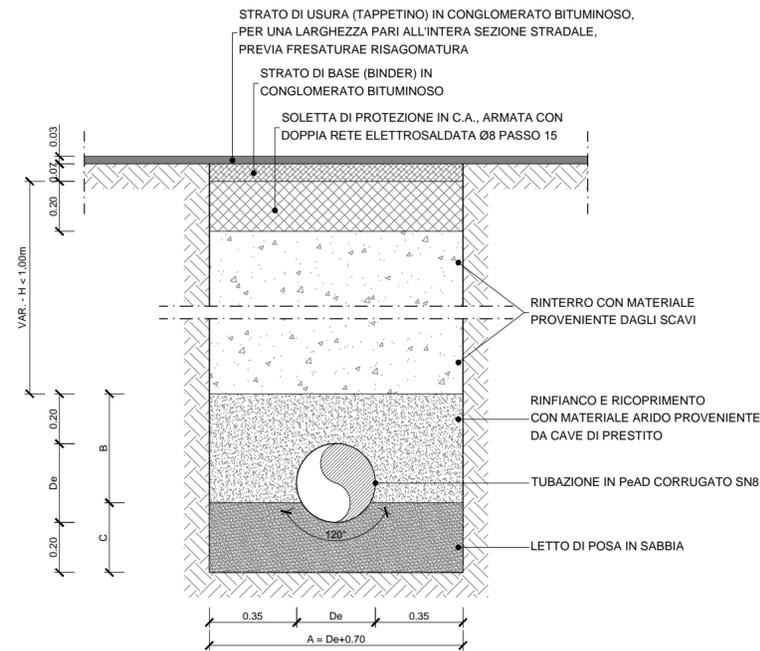


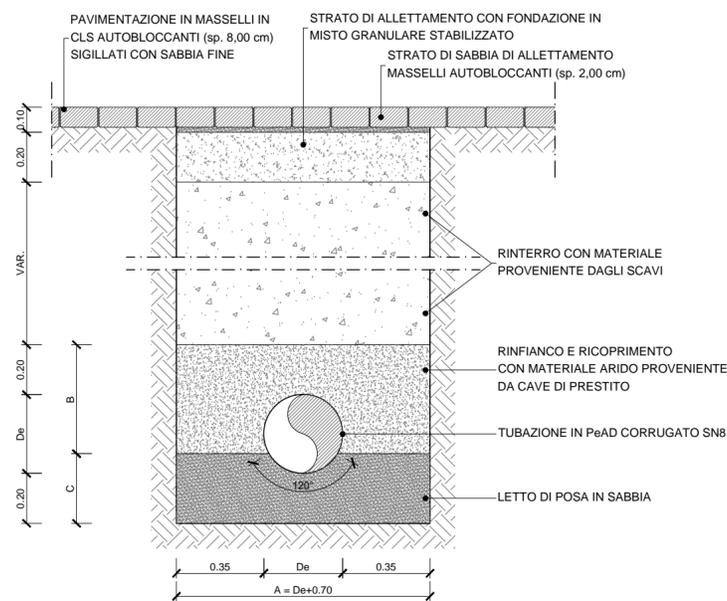
**SEZIONE DI SCAVO E RINTERRO TUBAZIONE IN PeAD CORRUGATO SU STRADA**



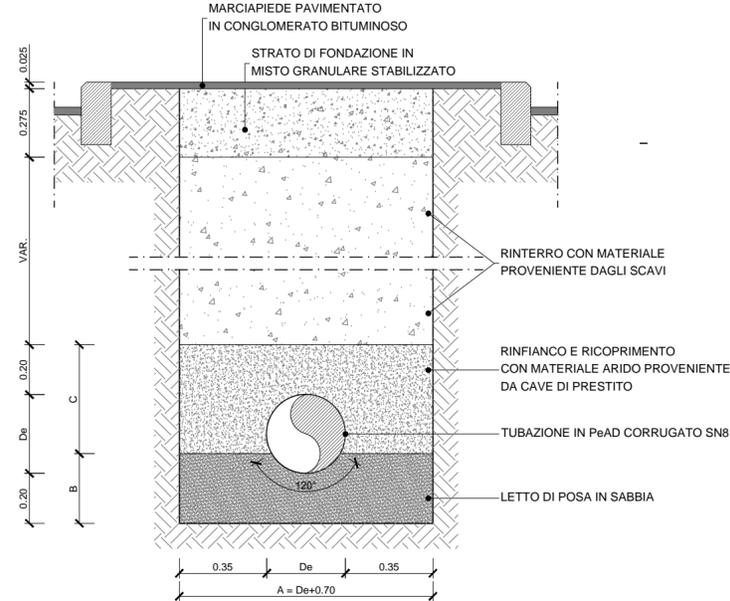
**SEZIONE DI SCAVO E RINTERRO TUBAZIONE IN PeAD CORRUGATO PER H < 1,00 m SU STRADA**



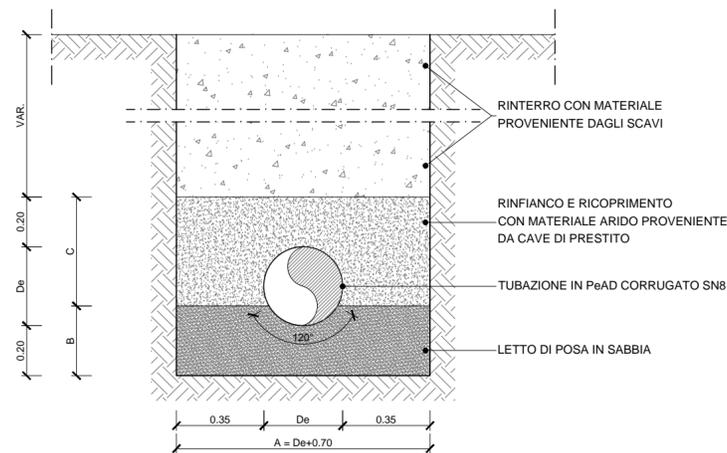
**SEZIONE DI SCAVO E RINTERRO TUBAZIONE IN PeAD CORRUGATO SU MARCIAPIEDE IN AUTOBLOCCANTI**



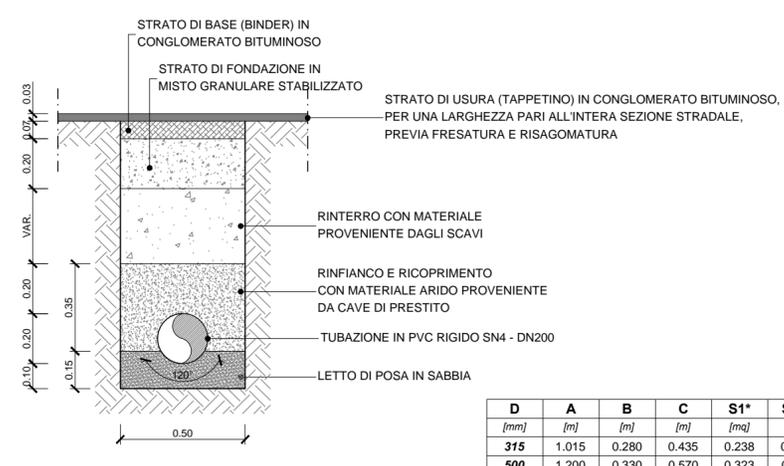
**SEZIONE DI SCAVO E RINTERRO TUBAZIONE IN PeAD CORRUGATO SU MARCIAPIEDE IN CONGLOMERATO BITUMINAOSO**



**SEZIONE DI SCAVO E RINTERRO TUBAZIONE IN PeAD CORRUGATO IN SEDE PROPRIA**



**SEZIONE DI SCAVO E RINTERRO TUBAZIONE IN PVC RIGIDO**



D	A	B	C	S1*	S2**
[mm]	[m]	[m]	[m]	[mq]	[mq]
315	1.015	0.280	0.435	0.238	0.410
500	1.200	0.330	0.570	0.323	0.561

\* S1 = area letto di posa in sabbia (stimata al netto della condotta)  
\*\* S2 = area rinfianco e rinterro in materiale arido di cave (stimata al netto della condotta)

Stazione Appaltante:



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile**

**AEROPORTO DI BARI - PALESE  
"KAROL WOJTYLA"**



**REGIONE  
PUGLIA**



Denominazione Appalto:

**AEROPORTO DI BARI (BA)  
OPERE DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE  
PROVENIENTI DAL PARCHEGGIO SOSTA AUTOVETTURE P6**



**PROGETTO ESECUTIVO**

Impresa esecutrice:

Progettisti:



Direttore Tecnico  
prof. ing. Matteo RANIERI

Il Coordinatore della Sicurezza in fase di progettazione  
prof. ing. Matteo RANIERI

Responsabile Unico del Procedimento: arch. Marco CATAMERO'

Direttore dei Lavori

Coordinatore della Sicurezza in Fase di Esecuzione: -

Titolo del documento:

**RETE FOGNATURA BIANCA DI PROGETTO**

**SEZIONI TIPO DI POSA**

Codice elaborato:

**EG.06**

Rev. Data. Descrizione

Rev.	Data.	Descrizione
0	Agosto 2018	Emesso per progetto esecutivo
1	Novembre 2018	Integrazioni richieste dalla Stazione Appaltante Impianto di illuminazione parcheggio P5

Scala:

1:20