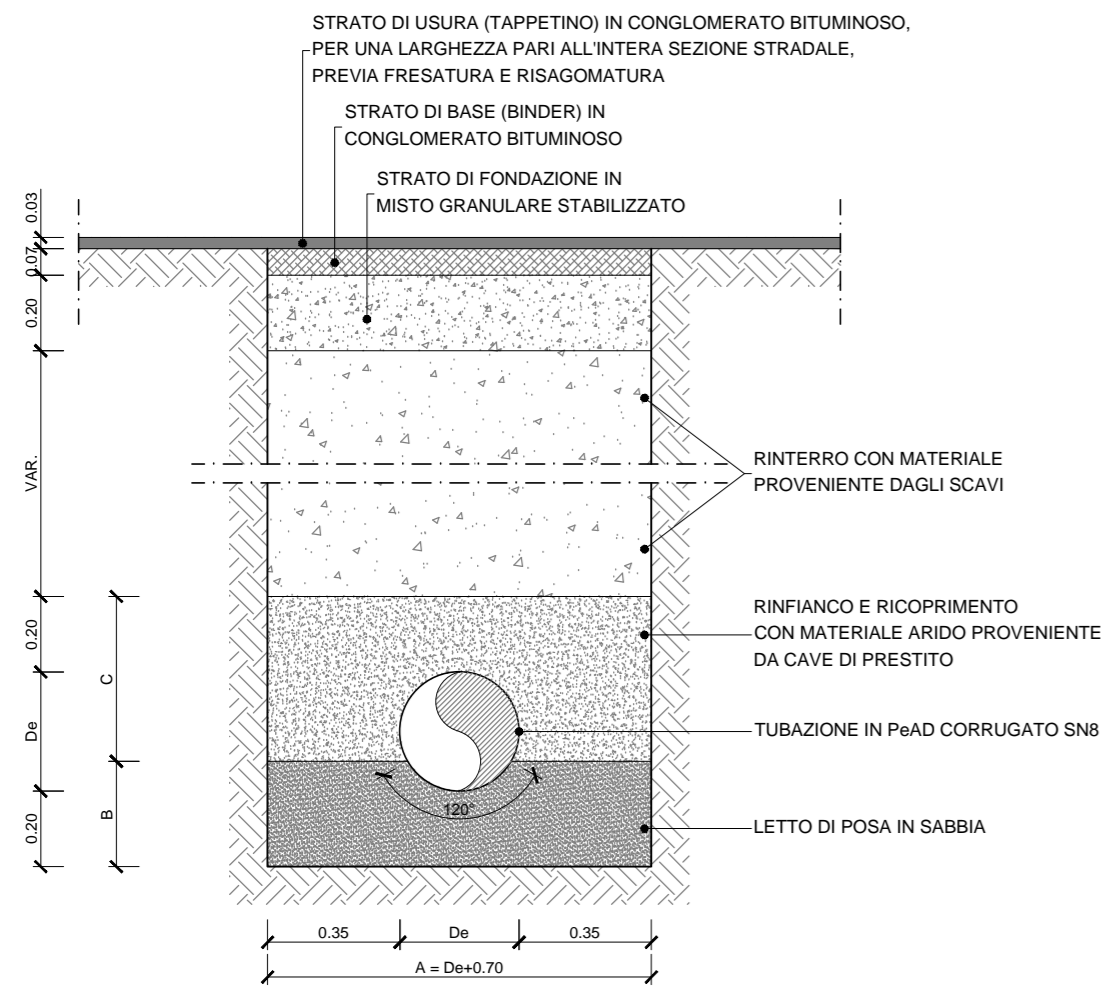
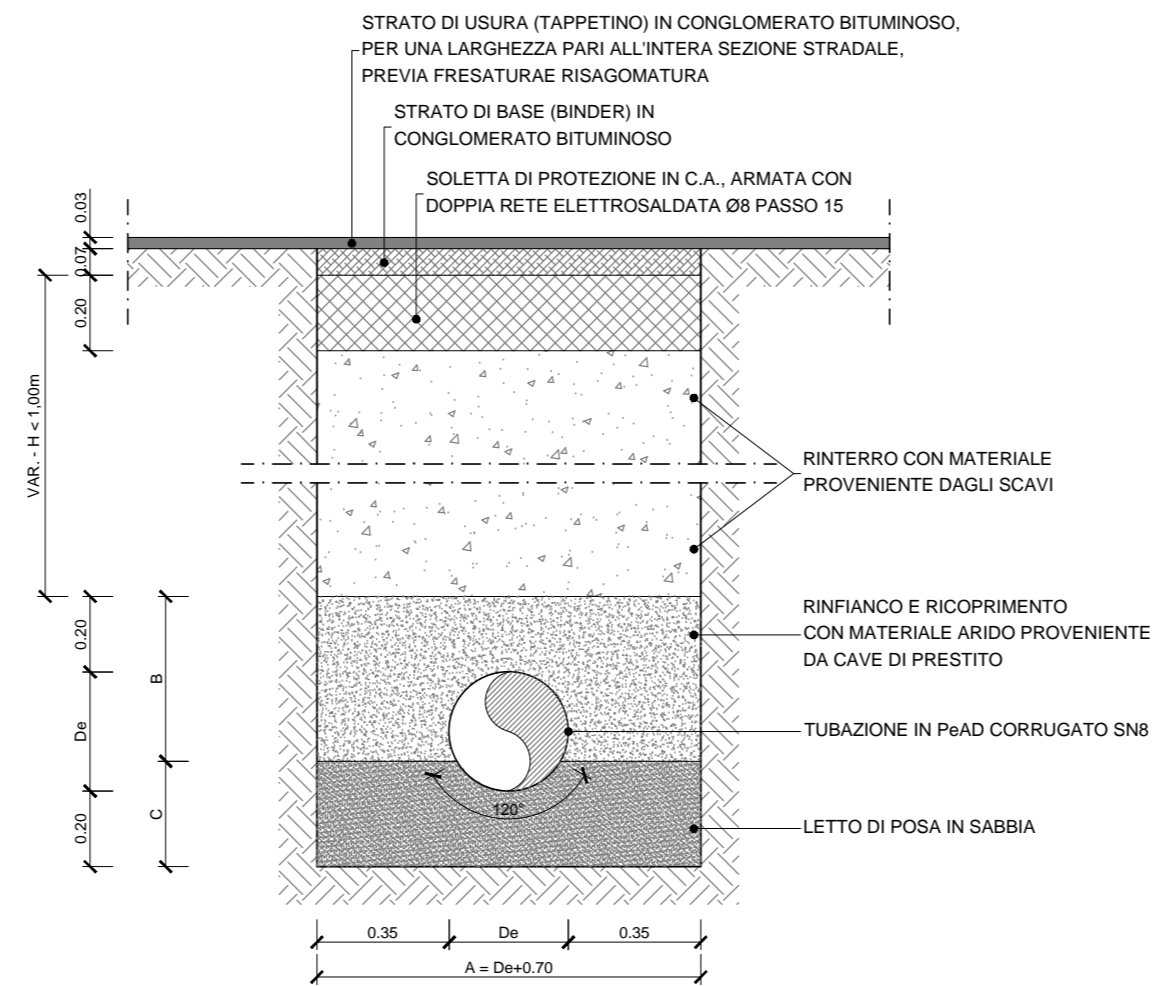


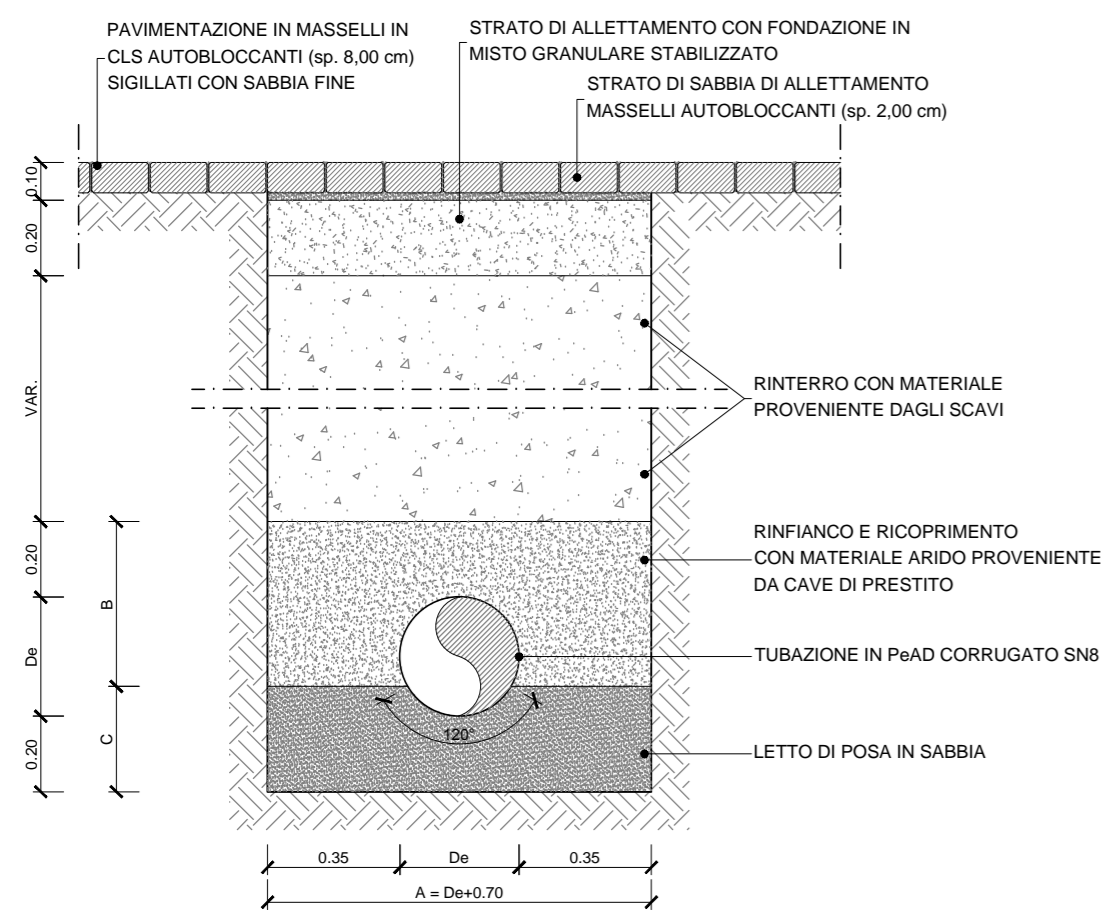
SEZIONE DI SCAVO E RINTERRO TUBAZIONE IN PeAD CORRUGATO SU STRADA



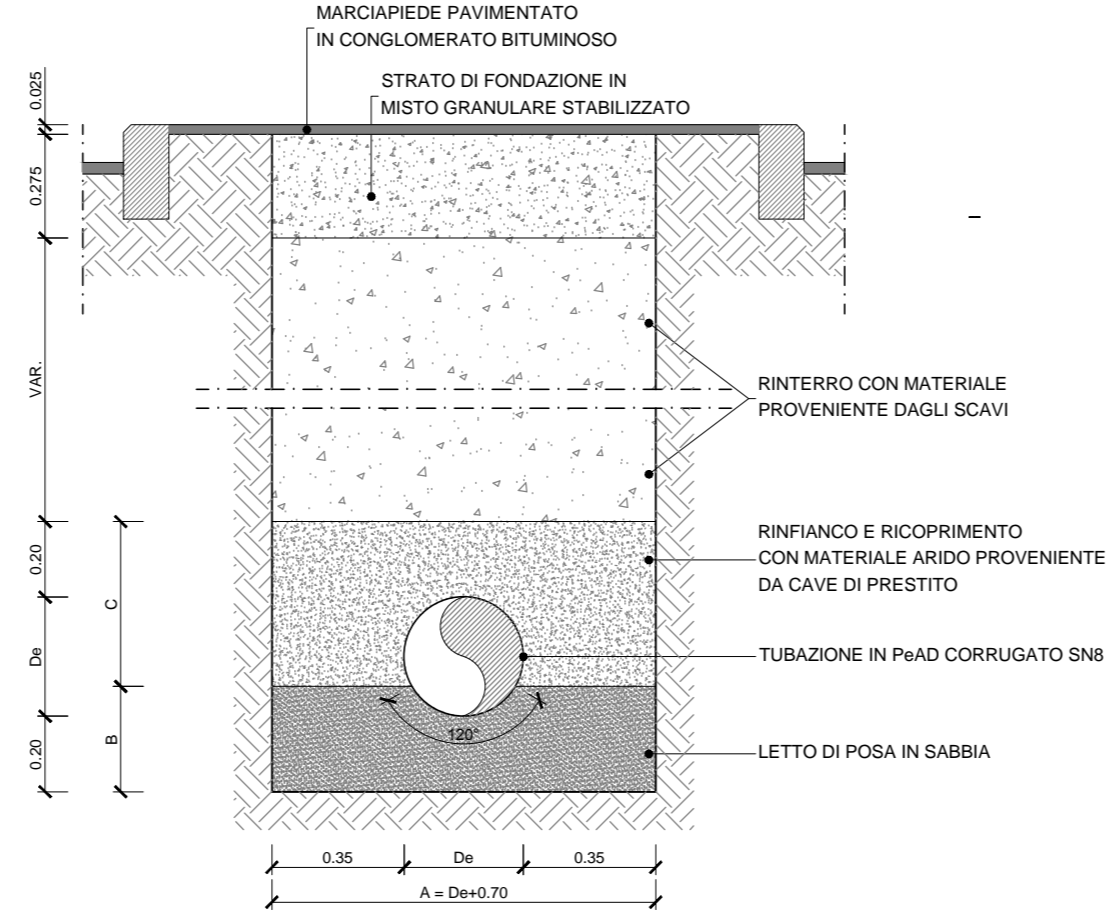
SEZIONE DI SCAVO E RINTERRO TUBAZIONE IN PeAD CORRUGATO PER H < 1,00 m SU STRADA



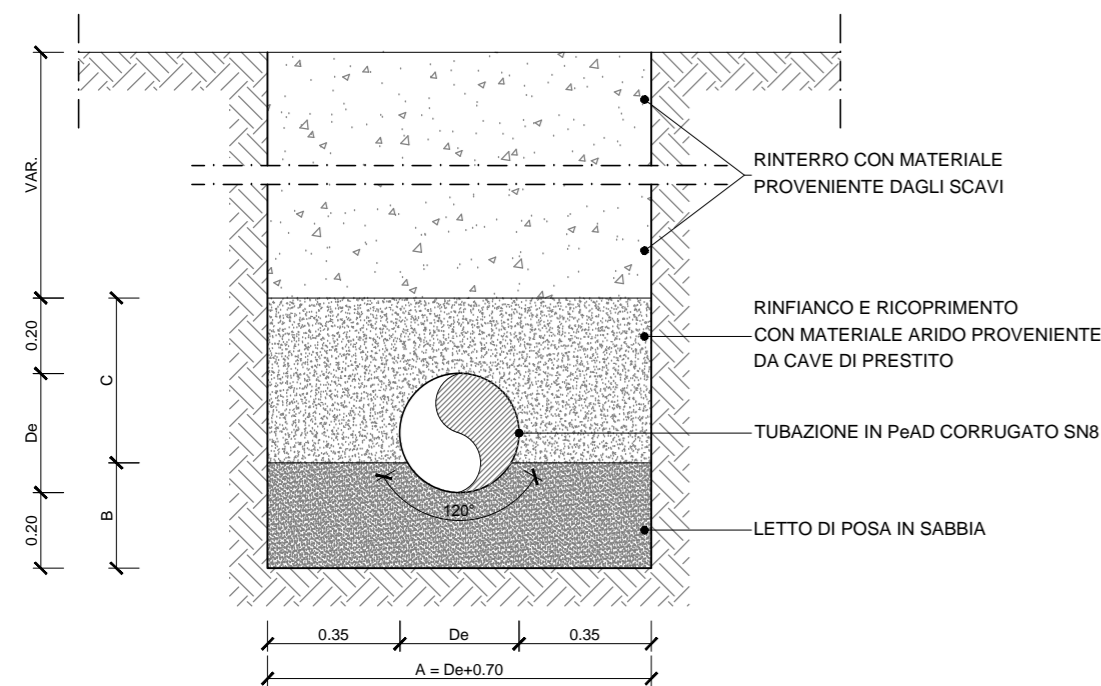
SEZIONE DI SCAVO E RINTERRO TUBAZIONE IN PeAD CORRUGATO SU MARCIAPIEDE IN AUTOBLOCCANTI



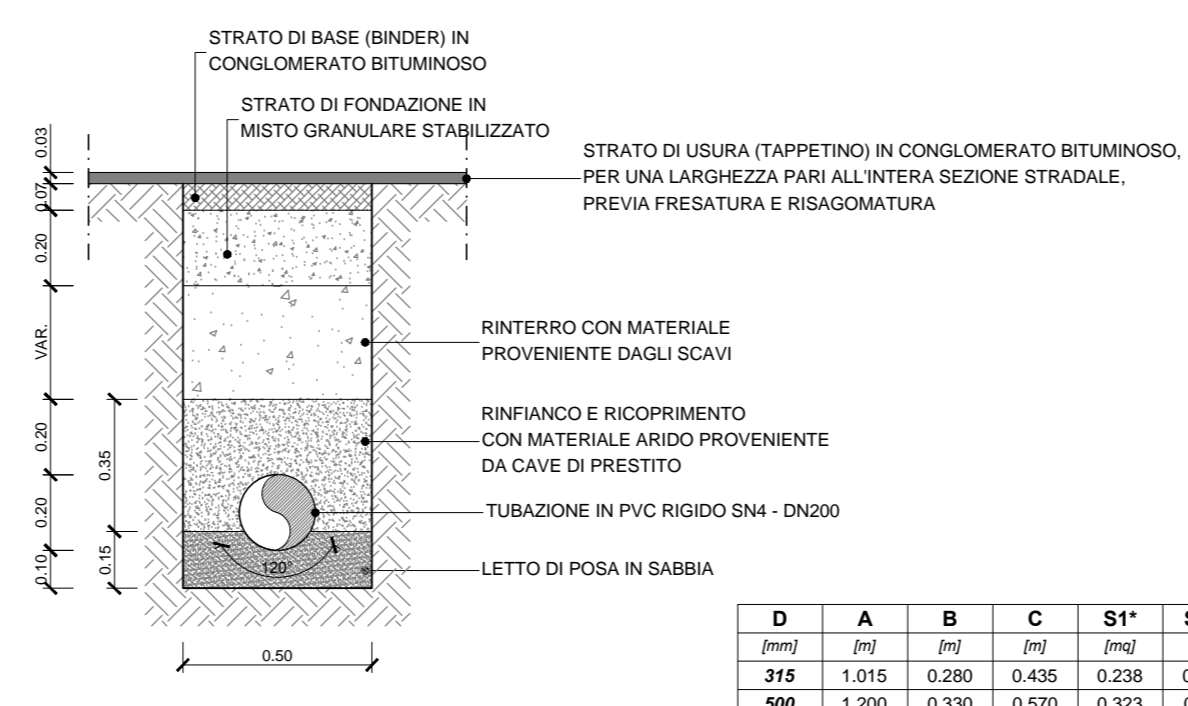
SEZIONE DI SCAVO E RINTERRO TUBAZIONE IN PeAD CORRUGATO SU MARCIAPIEDE IN CONGLOMERATO BITUMINAOSO



SEZIONE DI SCAVO E RINTERRO TUBAZIONE IN PeAD CORRUGATO IN SEDE PROPRIA



SEZIONE DI SCAVO E RINTERRO TUBAZIONE IN PVC RIGIDO



D	A	B	C	S1*	S2**
[mm]	[m]	[m]	[m]	[mq]	[mq]
315	1.015	0.280	0.435	0.238	0.410
500	1.200	0.330	0.570	0.323	0.561

* S1 = area letto di posa in sabbia (stimata al netto della condotta)
** S2 = area rifianco e rinterro in materiale arido di cave (stimata al netto della condotta)

Stazione Appaltante:



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile**

**AEROPORTO DI BARI - PALESE
"KAROL WOJTYLA"**



**REGIONE
PUGLIA**



Denominazione Appalto:

**AEROPORTO DI BARI (BA)
OPERE DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE
PROVENIENTI DAL PARCHEGGIO SOSTA AUTOVETTURE P6**



PROGETTO ESECUTIVO

Impresa esecutrice:

Progettisti:



Direttore Tecnico
prof. ing. Matteo RANIERI

Il Coordinatore della Sicurezza in fase di progettazione
prof. ing. Matteo RANIERI

Responsabile Unico del Procedimento:

arch. Marco CATAMERO'

Direttore dei Lavori

Coordinatore della Sicurezza in Fase di Esecuzione: -

Titolo del documento:

RETE FOGNATURA BIANCA DI PROGETTO

SEZIONI TIPO DI POSA

Codice elaborato:

EG.06

Rev. Data. Descrizione

Rev.	Data.	Descrizione
0	Agosto 2018	Emesso per progetto esecutivo
1	Novembre 2018	Integrazioni richieste dalla Stazione Appaltante Impianto di illuminazione parcheggio P5

Scala:

1:20