

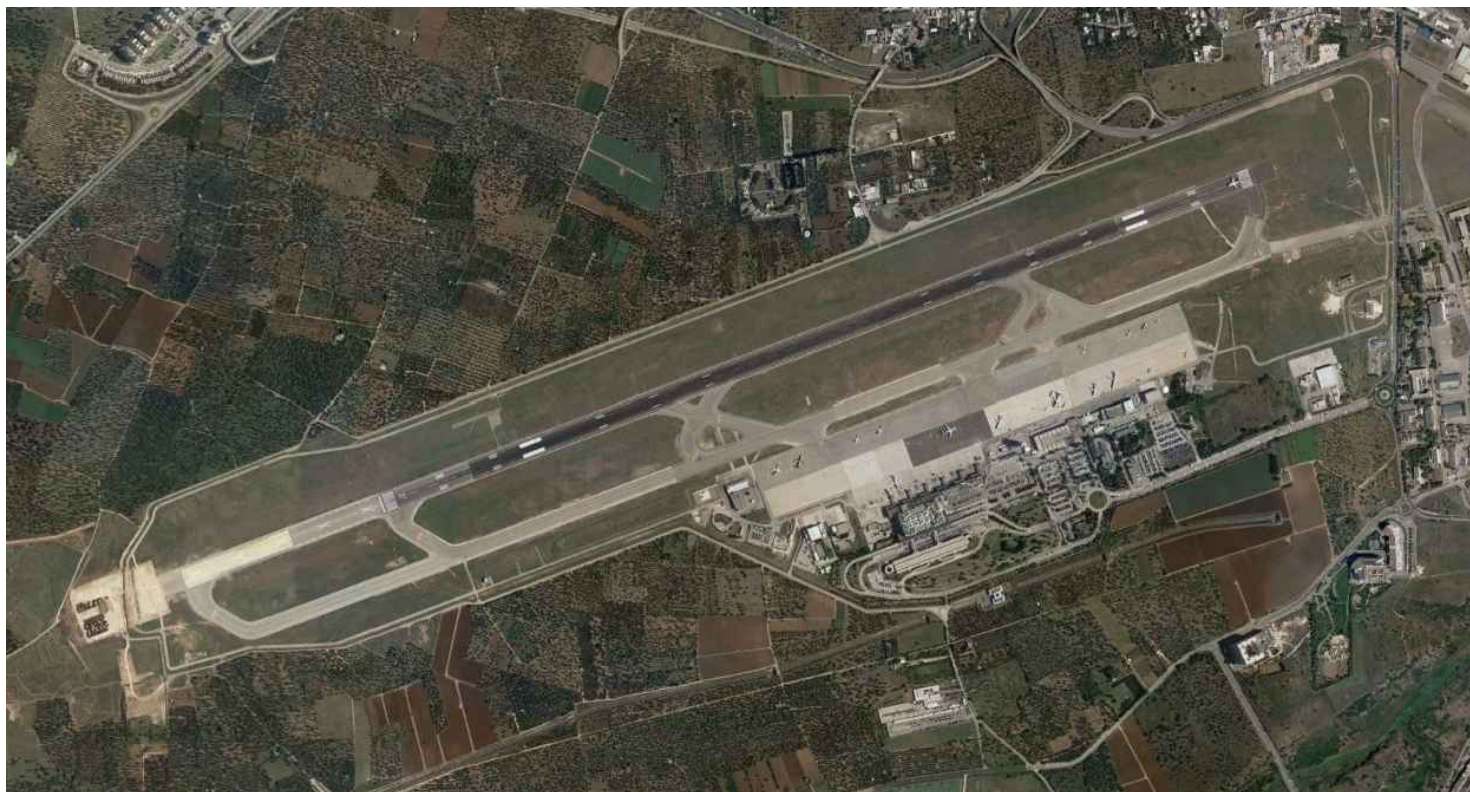


**REGIONE  
PUGLIA**

**AEROPORTI DI PUGLIA**



**BARI - AEROPORTO DI BARI "Karol Wojtyla"**



**AUA - AUTORIZZAZIONE UNICA AMBIENTALE**

Documentazione progettuale per il rilascio dell'Autorizzazione Unica Ambientale da parte della Città Metropolitana - *Settore Ambiente* - relativamente al complessivo sistema di raccolta, trattamento e smaltimento delle acque meteoriche.

<b>TITOLO ELABORATO</b>	<b>ELABORATI GENERALI</b> Relazione descrittiva	<b>CODICE</b>
		E-2
		<b>SCALA</b>
		-

<b>EMISSIONE</b>		
<b>EMISSIONE</b>		
<b>EMISSIONE</b>	<b>DATA: Marzo 2021</b>	<b>REV: 00</b>

AEROPORTO DI BARI - PALESE  
SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE  
AUTORIZZAZIONE UNICA AMBIENTALE  
LAND SIDE - AIR SIDE  
**RELAZIONE DESCRITTIVA**

## Sommario

1.	PREMESSA .....	3
2.	DESCRIZIONE DELLE AREE .....	3
3.	RIEPILOGO DELLE AUTORIZZAZIONI ESISTENTI .....	4
4.	DOCUMENTO SINOTTICO DI SINTESI.....	4
5.	DESCRIZIONE DELLE OPERE .....	5
6.	ALLEGATI.....	6

## 1. PREMESSA

La necessità di adeguare le autorizzazioni allo scarico delle acque meteoriche ricadenti sull'intero sedime aeroportuale alle attuali normative richiede l'approntamento di una istanza generale finalizzata all'ottenimento dell'Autorizzazione Unica Ambientale.

Il sedime aeroportuale risulta suddiviso in due aree ben distinte:

1. Air Side soggette a controllo
2. Land Side la restante parte del sedime

Attualmente il sito aeroportuale conta una serie di richieste autorizzative per lo scarico delle acque meteoriche trattate, disseminate all'interno del citato sedime.

Lo scopo della presente richiesta è pertanto quello di raggrupparle in un'unica Autorizzazione suddivisa, per coerenza con la regolamentazione aeronautica e giuridica che le contraddistingue, in Land-Side e Air-Side.

## 2. DESCRIZIONE DELLE AREE

Le aree **Land Side** si compongono dei seguenti settori:

- parcheggi esterni (P1-P2-P3-P4-P5-P6)
- parcheggio multipiano
- aerostazione fruibile al pubblico
- viabilità di accesso ed uscita dall'aeroporto
- P3 APCOA



Figura 1 - Rappresentazione schematica delle aree di parcheggio land-side

Le aree **Air-side** si compongono dei seguenti settori principali:

- Pista (RWY 07-25);
- Piazzale (APRON);
- Vie di rullaggio (TWY A-B-C-D-E-F-G);
- Nuovo prolungamento strada circostante sentiero avvicinamento;
- Area depositi carburanti (DEPOSITO CARBOIL - DEPOSITO BP – DEPOSITO ADP);
- Area Elicotteri Enti di Stato (GdF – Polizia di Stato – VVF) a seguito dei lavori riguardanti la pista di volo.

### 3. RIEPILOGO DELLE AUTORIZZAZIONI ESISTENTI

#### Air Side

1. Autorizzazione n.202 del 09.11.2006;
2. Variante autorizzazione n.164 del 10.07.2008 per ampliamento piazzale di sosta aeromobili (Apron 1 e Apron 4), prolungamento pista di volo e via di rullaggio T;
3. Determina n.1167 del 29.11.12 per voltura e rinnovo autorizzazione n.202 e rinnovo in variante n.164;
4. Integrazione n.1167 per Voltura a seguito di lavori riguardanti il “Prolungamento pista di volo e Adeguamento RESA”

Documentazione integrativa che viene allegata per il completamento della richiesta di integrazione n.1167:

- Lavori di “prolungamento pista di volo ed adeguamento RESA” (cfr. allegati BB-1 - BB-6):
  - Planimetria *As Build* Sedime
  - Relazione generale
- Deposito Carburanti air side Carboil (cfr. allegati BE-1 - BE-4):
  - Relazione tecnica descrittiva acque scarico depa Carboil Bari rev 4 dicembre;
  - planimetria lavori linea fognaria rev 5;
  - all 2) alla relazione tecnica 24764 Carboil allegato grafico trat prima pioggia;
  - all 3) alla relazione tecnica 24764 Carboil all grafico trattamento seconde piogge.

#### Land Side

1. Autorizzazione n.107 del 15.07.2004;
2. Rinnovo autorizzazione n.720 del 04.12.2009;
3. Determina Autorizzativa n. 782 del 31.08.2012 relativa alla realizzazione del Parcheggio P3 sostituita dalla comunicazione APCOA per “ampliamento parcheggio P3”
4. Rinnovo autorizzazione n.1103 del 15.02.2014

### 4. DOCUMENTO SINOTTICO DI SINTESI

Il sistema di smaltimento delle acque sia per l’Air Side che per il Land Side fa riferimento a diversi elaborati progettuali che negli allegati E-5 ed E-6 sono stati inseriti come blocchi distinti e individuati con colori differenti. Essi sono:

#### Air Side

- **Blocco A** - Indica il sistema di smaltimento delle acque relativo alla pista 07/25 (dal raccordo F fino al raccordo A), alla via di rullaggio T (dal raccordo A fino al raccordo F) e all’ APRON 2 e 3. Tale sistema risulta dagli elaborati "as built" datati luglio 2008 (cfr. allegati BA-1 – BA-6) autorizzato con atto n. 202 del 09.11.2006;
- **Blocco B** - Indica il sistema di smaltimento delle acque relativo al prolungamento di pista 07/25 e della via di rullaggio T. Tale sistema risulta dagli elaborati dagli elaborati "as built" datati dicembre 2010 (cfr. allegati BB-1 – BB-6) autorizzato con atto n.164 del 10.07.2008;
- **Blocco C** - Indica il sistema di smaltimento delle acque relativo al piazzale ovest (APRON 4) derivante dall'elaborato planimetrico "as built" datato marzo 2010 (cfr. allegato BC-2) ed autorizzato con atto n.164 del 10.07.2008;
- **Blocco D** - Indica il sistema di smaltimento delle acque relativo al piazzale est (APRON 1) derivante dall'elaborato planimetrico "as built" datato marzo 2010 (cfr. allegato BD-2) ed autorizzato con atto n.164 del 10.07.2008;

- **Blocco E** - Indica il sistema di smaltimento delle acque relativo al deposito carburante indicato negli allegati da BE-1 a BE-4.

#### **Land Side.**

- **Blocco 1** - Indica il sistema di drenaggio a servizio delle aree esterne (parcheggi e strade) della aerostazione passeggeri e del parcheggio multipiano ed il sistema di raccolta e smaltimento delle acque intercettate dal fosso di guardia posto a presidio della strada di accesso all'aerostazione (cfr. allegati B1-1 – B1-5).
- **Blocco 2** - Indica il sistema di smaltimento delle acque in fase di realizzazione del parcheggio di sosta P3 (cfr. allegati B2-1 – B2-5).
- **Blocco 3** - Indica il sistema di smaltimento delle acque della zona posta a NO del parcheggio di sosta P6 (zona "Rent a car" cfr. allegati B3-1 – B3-5) come previsto dal progetto esecutivo del 2018.
- **Blocco 4** - Indica il sistema di smaltimento delle acque sull'ampliamento del parcheggio P3A derivante dall'elaborato di progetto esecutivo datato novembre 2016 ed autorizzato con Determina n. 782 del 31.08.2012;

Il blocco 2 e il blocco 3, relativi ai parcheggi P3 e P6, indicano i sistemi di smaltimento delle acque previsti nei progetti esecutivi del 2018. Essi riguardano gli interventi relativi al sistema di raccolta delle acque meteoriche su area già pavimentata da integrare per ricevere formale autorizzazione in Variante con i documenti già inoltrati con nota prot. ADP9797-2020 del 29.07.2020.

## **5. DESCRIZIONE DELLE OPERE**

### **AIRSIDE**

Le acque meteoriche della pista, delle vie di rullaggio e dei piazzali confluiscono, attraverso un sistema di canalette grigliate e collettori, in diverse vasche con pozzi disperdenti realizzate in diverse fasi. In particolare, sull'Air Side sono presenti in totale 24 vasche con pozzi perdenti tutte precedute da impianti di trattamento; 18 di queste, individuate nell'allegato E-5 di colore rosso, risultano dal BLOCCO A (cfr. allegati BA-1 – BA-6), cioè appartenenti al sistema di smaltimento delle acque a servizio della pista 07/25 (dal raccordo F fino al raccordo A), alla via di rullaggio T (dal raccordo A fino al raccordo F) e all' APRON 2 e 3. Le ulteriori 6 vasche risultano dal BLOCCO B (cfr. allegati BB-1 – BB-7), dal BLOCCO C (cfr. allegati BC-1 – BC-3) e dal BLOCCO D (cfr. allegati BD-1 – BD-3), in particolare:

- 2 vasche fanno parte del sistema di smaltimento realizzato in occasione del prolungamento di pista 07/25 e della via di rullaggio T (BLOCCO B riportato in magenta nell'allegato E-5);
- 1 vasca fa parte del sistema di smaltimento realizzato in occasione dell'ampliamento del piazzale ovest (Apron 4) (BLOCCO C riportato in verde nell'allegato E-5);
- 3 vasche fanno parte del sistema di smaltimento realizzato in occasione dell'ampliamento del piazzale est (Apron 1) (BLOCCO D riportato in blu nell'allegato E-5).

Dal punto di vista funzionale, il sistema di smaltimento dell'air side risulta diviso in due parti, una a servizio della pista, dei raccordi, della via di rullaggio e di parte dei piazzali, ed una a servizio dei piazzali ampliati. In particolare, quello a servizio della pista confluisce in 20 vasche con pozzi disperdenti (cerchiate in planimetria E-5). Per quanto concerne il sistema a servizio dei piazzali in ampliamento vi sono 4 vasche con pozzi disperdenti (riquadrate nell'allegato E-5).

Per le vasche afferenti al prolungamento pista 07/25 e via di rullaggio T (BLOCCO B) e per le vasche appartenenti al sistema di smaltimento dei piazzali ampliati est e ovest (BLOCCO C e BLOCCO D) risulta l'autorizzazione allo scarico ricevuta con Determina n.1167 del 29.11.12.

Infine, il BLOCCO E (riportato in ciano nell'allegato E-5) è relativo al sistema di smaltimento delle acque meteoriche provenienti dalle superfici scolanti del deposito (piazzale) Carboil.

## LANDSIDE

Il blocco 1 (cfr. allegati E-6, B1-1 – B1-5) rappresenta la rete di drenaggio a servizio delle aree esterne (parcheggi e strade) della aerostazione passeggeri e del parcheggio multipiano, con relativa opera di smaltimento costituita da vasca di prima pioggia, vasca di accumulo, opera di smaltimento sul suolo e pozzi di soccorso recapitanti negli strati anidri del sottosuolo. Inoltre, è indicato il sistema di raccolta e smaltimento delle acque intercettate dal fosso di guardia posto a presidio della strada di accesso all'aerostazione, costituita da: vasca di prima pioggia e disoleazione, opera di restituzione sul suolo e n.26 pozzi di soccorso recapitanti negli strati anidri del sottosuolo. Il fosso di guardia, che coincide nel suo percorso con il collettore di scarico delle acque meteoriche Land Side è stato tombato nel tratto finale per consentire l'ampliamento della viabilità di ingresso e uscita dall'aerostazione e termina in un impianto posizionato all'inizio di via Enzo Ferrari.

Il blocco 2 e 3 (cfr. allegati E-6, B2-1 – B2-5, B3-1 – B3-5) indicano i sistemi di smaltimento delle acque del parcheggio P3 e del parcheggio P6 (zona "Rent a car"). Sul parcheggio P3 sono in fase di esecuzione gli interventi per la realizzazione del nuovo sistema di smaltimento delle acque così come riportato nel blocco 4, mentre sul parcheggio P6 (zona "Rent a car") sarà realizzata una idonea rete di drenaggio e smaltimento delle acque meteoriche sulla superficie impermeabile come previsto dal progetto esecutivo. Entrambe le reti pluviali sono state individuate cercando di sfruttare al meglio la morfologia delle aree. Le acque, infatti, sanno captate con un sistema di caditoie e attraverso un collettore di diametro maggiore saranno convogliate verso il collettore esistente su via Enzo Ferrari.

Per quanto riguarda il parcheggio P3 In luogo del precedente intervento segnalato ed approvato con Determina Autorizzativa n. 782 del 31.08.2012 dove veniva previsto lo smaltimento con pozzi perdenti, si è proceduto diversamente utilizzando lo scarico delle acque meteoriche esistenti convoglianti sul collettore principale.

## 6. ALLEGATI

Codice allegato	Descrizione	Scala
<b>ELABORATI DESCRITTIVI</b>		
E-1	Elenco allegati	-
E-2	Relazione tecnico-descrittiva	-
<b>ELABORATI GENERALI</b>		
E-3	Corografia	1:20.000
E-4	Stralcio CTR con indicazione dei punti di scarico	1:5.000
E-5	Individuazione dei sistemi di smaltimento delle acque su ortofoto - AIR SIDE	1:2.000
E-6	Individuazione dei sistemi di smaltimento delle acque su ortofoto - LAND SIDE	1:2.000
E-7	Relazione geologica e geotecnica	-
E-8	Relazione idrogeologica	-
<b>LAND SIDE</b>		

<b>BLOCCO 1 - Rete di drenaggio delle aree esterne della aerostazione</b>		
B1-1	Relazione tecnica	-
B1-2	Planimetria dell'insediamento con l'indicazione delle reti di fogna bianca, dei sistemi di trattamento e del sito di smaltimento finale	1:1000
B1-3	Vasca di prima pioggia, vasca di irrigazione ed opera di smaltimento (a servizio delle reti a, b, c, d, e): piante e sezioni	1:100
B1-4	Vasca di trattamento ed opera di smaltimento (a servizio della rete f): piante e sezioni	1:100
B1-5	Profilo longitudinale del canale di guardia	1:200/1:500
<b>BLOCCO 2 - Parcheggio P3</b>		
B2-1	Relazione tecnica	-
B2-2	Planimetria rete fognatura bianca di progetto	1:500
B2-3	Profili longitudinali	1:100/1:1000
B2-4	Sezioni tipo di posa della condotta e ripristino pavimentazione	1:20
B2-5	Particolari costruttivi	1:20
<b>BLOCCO 3 - Parcheggio P6 – Zona “Rent a car”</b>		
B3-1	Relazione tecnica	-
B3-2	Planimetria rete fognatura bianca di progetto	1:500
B3-3	Profili longitudinali	1:100/1:1000
B3-4	Sezioni tipo di posa della condotta e ripristino pavimentazione	1:20
B3-5	Particolari costruttivi	1:20
<b>BLOCCO 4 - Parcheggio P3 - Ampliamento</b>		
B4-1	Relazione tecnica	-
B4-2	Planimetria e particolari	varie
<b>AIR SIDE</b>		
<b>BLOCCO A - Rete di smaltimento delle acque di pista</b>		
BA-1	Relazione tecnica	-
BA-2	Planimetria	1:2000
BA-3	Profili longitudinali dorsali thr 25	1:50/1:500
BA-4	Particolari - 1/2	varie
BA-5	Particolari - 2/2	varie
BA-6	Vasche a pozzi pendenti e pozzetti in c.a.	varie
<b>BLOCCO B - Prolungamento pista di volo rwy 07/25</b>		
BB-1	Relazione tecnica	-
BB-2	Planimetria	1:1000
BB-3	Pozzetti e canaline prefabbricate	1:50
BB-4	Vasche di trattamento	varie
BB-5	Vasca di dispersione VP18 carpenteria e armatura	1:50
BB-6	Vasca di dispersione VP19 carpenteria e armatura	1:50
<b>BLOCCO C - Ampliamento piazzale ovest</b>		
BC-1	Relazione tecnica	-
BC-2	Planimetria	varie



BC-3	Vasche di trattamento e di dispersione	varie
<b>BLOCCO D - Ampliamento piazzale est</b>		
BD-1	Relazione tecnica	-
BD-2	Planimetria	varie
BD-3	Vasche di trattamento e di dispersione	varie
<b>BLOCCO E - Deposito carburanti</b>		
BE-1	Relazione tecnica	-
BE-2	Planimetria	-
BE-3	Impianto NEUTRA SZI 3500/BC + kap 6	-
BE-4	Trattamento seconde piogge	-