



COMUNE DI LIVORNO

Dipartimento Lavori Pubblici e Assetto del Territorio
Settore Ambiente e Verde
Ufficio Bonifica e Sostenibilità Ambientale

Ai Ministero della Transizione Ecologica

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità
dello Sviluppo
Divisione V – Sistemi di Valutazione Ambientale
CRESS@PEC.minambiente.it

Alla Regione Toscana

Direzione Ambiente ed Energia
Settore Valutazione di Impatto Ambientale e Valutazione
Ambientale Strategica
regionetoscana@postacert.toscana.it

e p.c. Ai Componenti del Nucleo Unificato Comunale di
Valutazione

All' Ufficio Difesa del territorio, energie rinnovabili e
contrasto ai cambiamenti climatici

All' Ufficio Progettazione opere idrauliche e gestione
reti di drenaggio urbano

OGGETTO: Procedura di Verifica di Assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale -
“Adeguamento al PRP delle strutture portuali limitrofe alla Stazione Marittima di Livorno – lavori di
resecazione delle banchine portuali – **Trasmissione Contributo tecnico Comunale**

In riferimento al procedimento in oggetto si trasmette, in allegato, il contributo di competenza
comunale.

Il Responsabile

Ufficio Bonifica e Sostenibilità Ambiente
Dott. Michele Danzi

DANZI
MICHELE
COMUNE DI
LIVORNO
03.06.2021
10:38:13
UTC



COMUNE DI LIVORNO

Dipartimento Lavori Pubblici e Assetto del Territorio
Settore Ambiente e Verde
Ufficio Bonifica e Sostenibilità Ambientale

CONTRIBUTO TECNICO ISTRUTTORIO

Procedura di Verifica di Assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale

di cui all'art. 19 del D. Lgs. 152/2006 e dell' art. 63 della L.R. n. 10/2010

OGGETTO: “Adeguamento al PRP delle strutture portuali limitrofe alla Stazione Marittima di Livorno – lavori di resecazione delle banchine portuali

PROPONENTE: Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale

AUTORITA' COMPETENTE: Ministero della Transizione Ecologica

Premesso che:

- il proponente Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno Settentrionale, con nota acquisita al protocollo ministeriale il 28/4/2021, ha presentato al Ministero della Transizione Ecologica (MITE) istanza di avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA per il progetto indicato in oggetto, in esito alla quale il MITE, con propria nota del 24/9/2020 prot. 0074605 ha fatto presente che gli interventi non ricadono nel campo di applicazione della procedura di valutazione preliminare ed ha ritenuto opportuno che gli interventi stessi vengano valutati almeno nell'ambito di un'unica procedura di Verifica di assoggettabilità a VIA (ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006);
- con nota del 4/5/2021, pervenuta al protocollo regionale il 5/5/2021 il Ministero della Transizione Ecologica (MITE) ha comunicato, tra l'altro, al Settore VIA della Regione Toscana, la procedibilità dell'istanza e la pubblicazione della documentazione relativa al procedimento in oggetto sul proprio sito web;
- Il Settore Valutazione Impatto Ambientale - Valutazione ambientale strategica - Opere pubbliche di interesse strategico regionale della Regione Toscana intende proporre alla Giunta Regionale di esprimere un parere al MITE sul procedimento in oggetto.
- Al fine di rendere tale parere il più completo ed esaustivo possibile la Regione Toscana ha richiesto alla scrivente Amministrazione, con nota in Atti Comunali prot. n° 55223 del 06/05/2021, un contributo tecnico sulle materie di competenza, provvedendo contestualmente alla trasmissione della documentazione presentata dal proponente.

L'intervento in argomento prevede il riassetto funzionale dell'intera area del porto di Livorno attorno all'attuale Stazione Marittima, così da renderla idonea ad accogliere anche il traffico crocieristico, oltre al potenziamento dell'attuale traffico traghetti. A tal fine gli interventi in progetto prevedono:

- l'ampliamento dello specchio acqueo del Bacino Cappellini, condizione che consentirà l'accosto contemporaneo in sicurezza di navi su entrambe le sponde, da attuare principalmente mediante la resecazione (ridefinizione geometrica in riduzione) delle attuali banchine sulle Calate Orlando, Pisa e Carrara;
- riduzione (tombamento) del Bacino Firenze, così da poter realizzare nuovi piazzali di imbarco;

Alcuni degli interventi di resecazione previsti, nonché il parziale tombamento del bacino Firenze interessano aree rientranti nel SIR ex SIN di Livorno, assoggettati al procedimento di cui all'art. 34, comma 7 del d.l. 133/2014 *oggi* all'art.242ter del d.lgs 152/2006.

Nel rispetto di tale disposizione normativa è ipotizzato il completo riutilizzo dei materiali di scavo per la realizzazione delle nuove aree a terra ed il conferimento dei sedimenti in esubero nella vicina vasca di colmata.

Tutto ciò premesso, per l'espressione del parere comunale di competenza, con nota protocollo n° 60117 del 18/05/2021, l'Ufficio Scrivente ha convocato il Nucleo Unificato Comunale di Valutazione per le Procedure di VIA/VAS per il giorno 25 Maggio 2021 alle ore 10:30 in modalità telematica.

Viste le tematiche trattate dal procedimento, la convocazione è stata estesa ai seguenti Settori/Uffici:

- Settore Urbanizzazioni, Infrastrutture e Mobilità - Ufficio Progettazione opere idrauliche e gestione reti di drenaggio urbano
- Settore Ambiente e Verde – Ufficio Difesa del territorio, energie rinnovabili e contrasto ai cambiamenti climatici

Analizzata la documentazione presentata dal proponente, il Nucleo Unificato Comunale di Valutazione si esprime come segue:

1. Aspetti di Competenza del Settore Urbanistica, Programmi complessi e Porto:

Dall'analisi della documentazione di riferimento, l'ufficio scrivente ritiene che gli interventi previsti risultano conformi con le previsioni della strumentazione urbanistica comunale vigente e non rileva evidenti criticità per quanto di competenza né ritiene di proporre questioni da specificare e/o integrare.

2. Aspetti di Competenza del Settore Urbanizzazioni, Infrastrutture e Mobilità – Ufficio Mobilità Urbana Sostenibile:

Dall'analisi della documentazione presentata dal proponente, l'ufficio scrivente ritiene gli interventi previsti in linea con la pianificazione territoriale della mobilità.

Per quanto riguarda gli aspetti relativi alle relazioni porto/città, si propone di tener conto del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, approvato dal Comune di Livorno con Delibera del Consiglio Comunale n° 96 del 13 Maggio 2021 di cui al seguente link:

<https://www.comune.livorno.it/mobilita/piano-urbano-della-mobilita-sostenibile> .

Per quanto di competenza si raccomanda di provvedere all'adozione delle misure di minimizzazione delle interferenze sul traffico urbano al fine di mitigare il disturbo acustico durante la fase di cantiere derivante in particolare dal traffico indotto dei mezzi pesanti per la realizzazione dell'opera.

3. Aspetti di Competenza del Settore Urbanizzazioni, Infrastrutture e Mobilità - Ufficio Progettazione opere idrauliche e gestione reti di drenaggio urbano:

Non si rilevano aspetti di competenza a questo Settore in quanto gli interventi in oggetto ricadono in pericolosità idraulica P1 (alluvioni rare), come classificata dal P.G.R.A. e la rete fognaria è di proprietà demaniale.

4. Aspetti di Competenza del Settore Ambiente e Verde:

Preso atto che l'intervento in progetto si ubica nell'area portuale, in buona parte in area SIR e solo in parte al di fuori della perimetrazione di competenza regionale, si fa presente che per quest'ultima, le terre e rocce da scavo provenienti dalle operazioni di resecazione delle banchine, dovranno essere gestite secondo la normativa vigente in materia.

In ordine alle emissioni in atmosfera, e più specificatamente alle polveri generate dalle operazioni in fase di cantiere, si prende atto degli accorgimenti previsti nella relazione tecnica, finalizzati a limitare l'interazione delle lavorazioni con l'ambiente circostante, tuttavia per gli aspetti tecnici, si rimanda alle eventuali considerazioni evidenziate da ARPAT in sede di valutazione.

Per gli aspetti acustici si prende atto, relativamente all'area di intervento, delle considerazioni riportate al *paragrafo 6,7 "Clima acustico"* della relazione allegata, tuttavia sarebbe necessario valutare anche gli aspetti acustici che interessano le aree e i percorsi esterni all'area di cantiere, conseguentemente al trasporto, all'approvvigionamento dei materiali da costruzione e al trasporto dei materiali scavati diretti ai centri di smaltimento, le cui operazioni prevedono traffici indotti come riportati al *paragrafo 6,2,2,1* della relazione tecnica e per i quali si prevede l'utilizzo della rete stradale esistente.

In riferimento alla relazione geologica trasmessa si specifica che non risultano indicate le specifiche classi di *fattibilità geologica, idraulica e sismica* attribuite, ai sensi del DPGR 5/R 2020, relativamente alle classi di pericolosità indicate nella cartografia tecnica di supporto al Piano Strutturale del Comune di Livorno. Inoltre tenuto conto del contesto geologico e litostratigrafico dell'area oggetto di intervento, ricadendo in zona di attenzione per instabilità legata a fenomeni di potenziale liquefazione dei terreni (Carta delle microzone omogenee in prospettiva sismica - Studi di Microzonazione sismica di livello II Comune di Livorno), si specifica che non risulta presente la trattazione di tale tematica e che nelle successive fasi progettuali dovranno essere affrontate le specifiche verifiche attinenti, indicate dalla normativa vigente.

CONCLUSIONI

Per quanto sopra riportato, in relazione alle specifiche competenze di questa Amministrazione Comunale, considerato che gli uffici coinvolti, nell'espressione del loro contributo di competenza, hanno effettuato **osservazioni e/o richiesto chiarimenti, di cui al punto 4**, al fine di esprimere il contributo nella sua completezza questa A.C ravvisa l'opportunità di attendere la trasmissione delle integrazioni/chiarimenti suddette.

Distinti saluti.

Dott. Michele Danzi



Arch. Maria Rosaria Guerrini



Dott.ssa Stella Savi



Ing. Valeria Bertodo



Dott. Alessio Tanda



Il presente atto è firmato digitalmente, ai sensi del D.lgs. 82/2005

Referenti: mdanzi@comune.livorno.it 0586/820347
dbigongiali@comune.livorno.it 0586/820332

Comune di Livorno
Piazza del Municipio 1 57123 Livorno (LI)
pec: comune.livorno@postacert.toscana.it