

Spett.le

Ministero della Transizione Ecologica - Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

In allegato inviamo osservazioni in ordine al Contratto istituzionale di sviluppo per il recupero e la rifunzionalizzazione dellex carcere borbonico dellisola di Santo Stefano - Ventotene intervento n. 3. Realizzazione / Adeguamento degli approdi allisola di Santo Stefano i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale.

A disposizione per quanto possa occorrere, restiamo in attesa e porgiamo distinti saluti

ASSOCIAZIONE COMUNITA DEL LAZIO MERIDIONALE E DELLE ISOLE PONTINE

La leg. rapp. p.t.

Avv. Patrizia Menanno

## Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

### Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D. Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D. Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D. Lgs.152/2006 e s.m.i.

La Sottoscritta Patrizia Menanno

in qualità di legale rappresentante della Associazione

Comunità del Lazio Meridionale e delle Isole Pontine

### PRESENTA

ai sensi del D. Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

Contratto istituzionale di sviluppo per il recupero e la rifunzionalizzazione dell'ex carcere borbonico dell'isola di Santo Stefano - Ventotene – intervento n. 3. "Realizzazione / Adeguamento degli approdi all'isola di Santo Stefano

### OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro Coerenza con le preesistenti opere

### ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Tipologia e funzionalità

## TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Si rilevano le seguenti criticità:

- l'altezza dell'approdo (2,50 m.) su lmm nella parte pianeggiante più lontana dalla costa e il suo sviluppo in lunghezza (circa 25 metri) costituiscono elementi di elevato impatto sul paesaggio.
- Il molo, privo di muro paraonde, non è di altezza costante in tutto il suo sviluppo. La sua altezza varia da 1,10 metri sul lmm, all'attacco con l'attuale approdo della Marinella, a 2,50 metri nel punto più distante dalla costa. La sua efficacia di protezione dalle onde è pari all'altezza più bassa (1,10 metri sul lmm) e perciò non risulta adeguata.
- Il basamento di pietrame e gli scogli che costituiscono le opere di fondazione del cassone più esterno lambiscono la prateria di posidonia presente in sito. Una maggiore distanza sarebbe auspicabile per la sua conservazione.
- La tipologia del manufatto si discosta dalle esistenti opere di sbarco all'attuale banchina della Marinella, costituite da un approdo alto 1,10 metri sul lmm e un da muro paraonde a sud ovest, a protezione dal moto ondoso predominante nella zona.
- L'elevata altezza del manufatto sul lmm rende problematico lo sbarco/imbarco dei visitatori. Normalmente quando è prevista una elevata frequenza di imbarchi e sbarchi il mezzo affianca la banchina e i passeggeri scendono di lato. Le imbarcazioni usualmente utilizzate per trasportare 15/20 persone alla volta (dati di progetto dello Studio di Fattibilità), hanno una lunghezza intorno ai 12 metri ed un ponte porta passeggeri non più alto di un metro sul lmm.

Oltre ad una foto dell'attuale scalo in cui è visibile il muro paraonde, si allega un'idea progettuale di massima che, pur se sviluppata nella logica di quella presentata, cerca di mitigare - a parere di chi scrive- le criticità evidenziate:

1. Il cassone costituente il corpo dell'approdo nella parte terminale, è stato girato di 90° per
  - diminuire la superficie esposta e aumentare l'inerzia rispetto alle sollecitazioni ondose dominanti;
  - rendere possibile la foratura sul lato corto più esposto (lato sud-ovest) del cassone al fine di smorzare la riflessione dell'onda
  - permettere di utilizzare la tecnologia REWEC3 per la produzione di energia dal mare;
2. l'altezza massima della piattaforma di sbarco è di 1,30 metri sul lmm ed è tutta allo stesso livello;
3. il tratto di raccordo tra costa e piattaforma di sbarco (lungo 7,0 metri) è assai meno lungo di quello di progetto, non dovendo più vincere il dislivello per arrivare da 1,10 a 2,50 metri sul lmm;
4. è previsto un muro paraonde in continuità dell'esistente, alto 0,90 cm. (1,10 alla radice del molo) che aumenta a 2,20 metri sul lmm l'altezza delle opere di difesa e le rende più efficaci.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

## ELENCO ALLEGATI

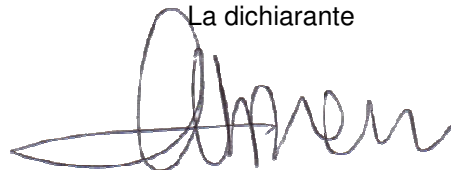
Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

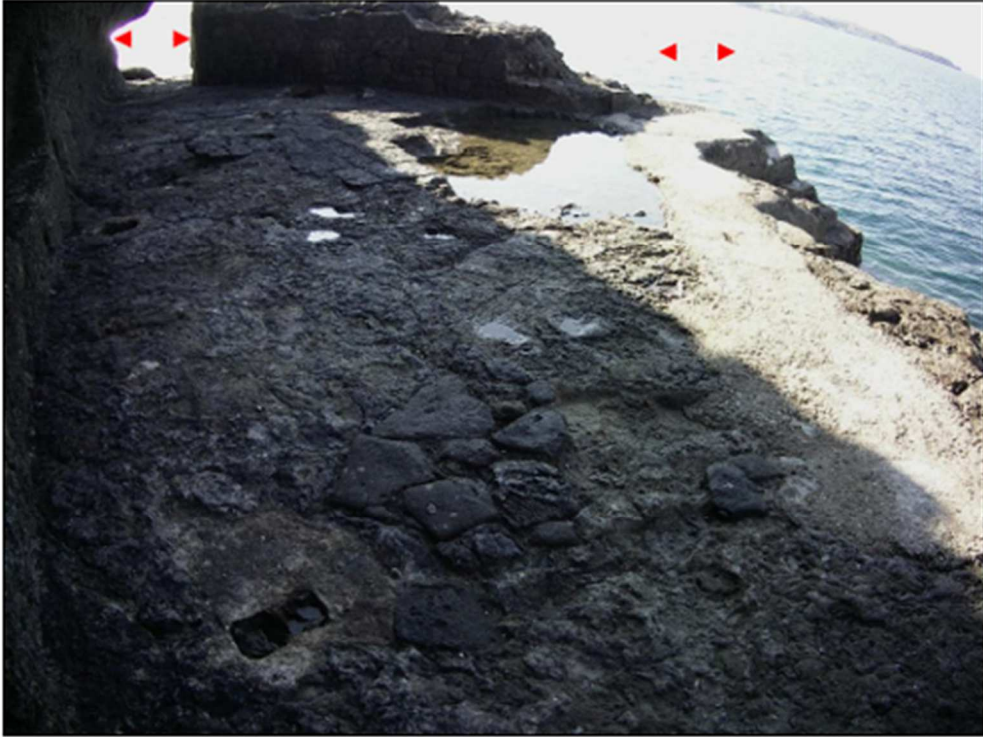
Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato 3 – Proposta progettuale/Documentazione fotografica

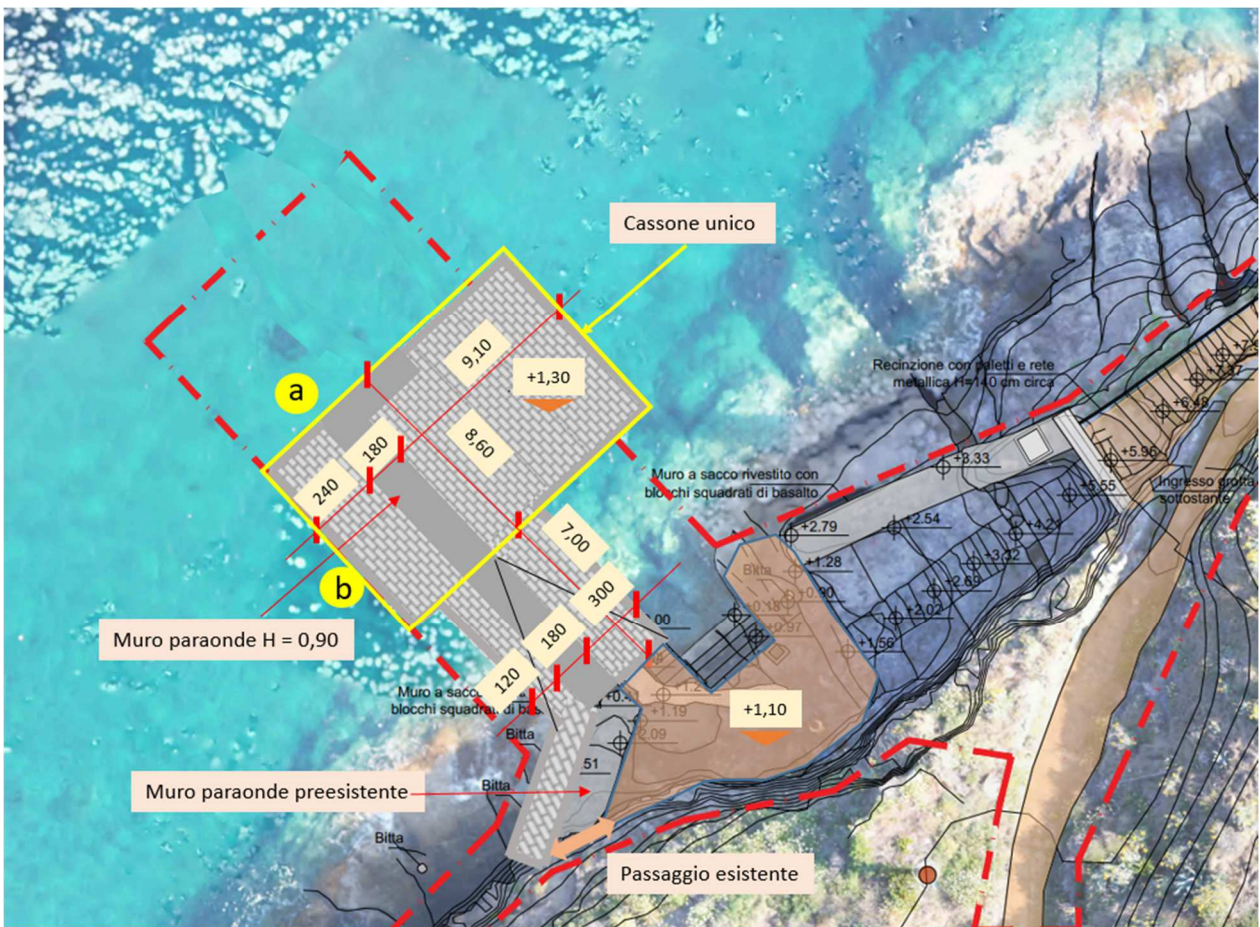
Formia, 4 Giugno 2021

La dichiarante

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'A' followed by several cursive letters, likely 'Mena'.



gura 77. Il punto di approdo della Marinella: si notano i due passaggi (frecche rosse) alle due estremità del muro frangiflutti



Ipotesi progettuale