

COMUNE DI PORTO VENERE

PROVINCIA DELLA SPEZIA

via Garibaldi, 9 ✧ 19025 Porto Venere (SP) ✧ tel. 0187/794800 -Fax 0187/766407
pec: protocollo@pec.comune.portovenere.sp.it ✧ internet: www.comune.portovenere.sp.it

Spett.le
Ministero dell'Ambiente e della
Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello
Sviluppo
Divisione V - Sistemi di Valutazione Ambientale
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma
Fax 06/57225994
PEC cress@pec.minambiente.it

OGGETTO (ID 6053): Procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA.

“Comune di Portovenere (SP)_progetto definitivo AREA 2 per il completamento della passeggiata pubblica e realizzazione di zona per la nautica”.

Si fa riferimento alla Vs. nota riportante quanto di seguito:

Con nota prot. 6048 del 23/04/2021, acquisita al prot. 42861/MATTM del 26/04/2021, successivamente perfezionata con pec del 28/04/2021, acquisita al prot. 44222/MATTM del 28/04/2021, codesto Comune ha presentato istanza di verifica di assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., per il progetto “Progetto definitivo AREA 2 per il completamento della passeggiata pubblica e realizzazione di zona per la nautica - Comune di Portovenere (SP)”.

A tal riguardo, dalla verifica preliminare effettuata sulla documentazione trasmessa, si rileva quanto segue.

Atteso che il progetto in esame ricade nel comune di Portovenere e che nell'ultimo periodo per la stessa area comunale sono state presentate all'attenzione della Scrivente Direzione Generale le seguenti istanze:

- 1. Verifica di Assoggettabilità a VIA per il “Progetto per la collocazione di pontili galleggianti in attuazione al P.U.D. - Comune di Portovenere” [ID4716] escluso dalla VIA con Decreto Direttoriale n. 028 del 03/03/2020;*
- 2. Valutazione preliminare ai sensi dell'art.6, c.9 del D.Lgs. 152/2006 per il progetto di “Adeguamento tecnico per la posa di pontili galleggianti frangionde- Porto turistico di PORTOVENERE in località FEZZANO” [ID5405] esclusa da ulteriori valutazioni ambientali con comunicazione esito valutazione prot. 67881/MATTM del 2/09/2020;*
- 3. Verifica di Assoggettabilità a VIA per il “Progetto per la riorganizzazione dello specchio a mare antistante la passeggiata pubblica a margine del campo sportivo di Le Grazie con posa di pontili galleggianti ad uso punto d'ormeggio” [ID5770-5771-5772-5773] il cui Decreto Direttoriale è in fase di predisposizione;*
- 4. Verifica di Assoggettabilità a VIA per l’“Installazione nuovo Pontile d'attracco per natanti presso impianto di distribuzione carburanti sito in Passeggiata dell'Olivio nel Comune di Porto Venere” [ID5874], in fase di istruttoria tecnica presso la Commissione VIA-VAS;*

si ritiene utile acquisire una Relazione Tecnica che illustri gli eventuali impatti cumulativi dovuti all'insieme dei suddetti interventi, più altri eventualmente in fase di progettazione, al fine di consentire una più completa valutazione del progetto e che dia dimostrazione del fatto che si possa escludere che i singoli progetti elencati costituiscano un frazionamento artificioso delle opere che riguardano uno stesso territorio ed una stessa tipologia di opera.

Si riscontra, altresì, che nei pressi dell'area di intervento ricadono i seguenti siti della Rete Natura 2000:

- Isola Palmaria IT1345104;*
- Fondali Isola Palmaria, Tino, Tinetto IT1345175.*

Pertanto, si ritiene necessario richiedere chiarimenti in merito all'eventuale integrazione della procedura di verifica di assoggettabilità a VIA con la valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R.357/1997.

Infine, si segnala che da un controllo del quadro economico (mod. M2) allegato alla dichiarazione del valore dell'opera, rilasciata dal Dott. Cozzani in data 31/03/2021, si è rilevato che i totali attestati sono errati, questo ha comportato un errore nell'onere contributivo versato. Inoltre, la voce B9 (oneri di legge) è stata sommata IVA esente.

Poiché ai sensi dell'Allegato n. 1, punto B) pag. 5 ultimo capoverso, del Decreto Direttoriale n. 47 del 02/02/2018, tutte le voci che compongono il valore complessivo dell'opera in questione devono essere calcolate complete di IVA, con l'indicazione della relativa aliquota e/o della normativa di esonero, si prega di fornire chiarimenti in proposito. Tutto ciò premesso si resta in attesa di ricevere:

- una nuova dichiarazione del valore dell'opera debitamente corretta, completa di un nuovo quadro economico anch'esso debitamente corretto e la quietanza attestante il versamento dell'integrazione dell'onere contributivo di legge quale differenza tra la somma a suo tempo versata e quella come sopra ricalcolata;*
- una Relazione Tecnica sugli eventuali impatti cumulativi degli interventi in realizzazione sul territorio di Portovenere;*
- chiarimenti sull'eventuale valutazione d'incidenza.*

Ai fini dell'avvio del procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA, si resta in attesa di ricevere, entro 15 giorni dalla presente, la documentazione perfezionata. Come previsto dall'art. 19 co. 2 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., qualora la suddetta documentazione non venga trasmessa entro il suddetto termine, la domanda si intende respinta.

Previa evidenza dell'avvenuto adempimento alle richieste di cui sopra, la scrivente provvederà a dare comunicazione di esito favorevole di procedibilità dell'istanza al proponente e a tutte le Amministrazioni coinvolte nella procedura di Verifica di assoggettabilità a VIA, comunicando altresì l'avvenuta pubblicazione della documentazione sul portale delle valutazioni ambientali, ai sensi del comma 3 dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.

A seguito del reperimento delle informazioni richieste, si riporta quanto segue.

Le istanze citate nella nota sono le seguenti:

1. *“Progetto per la collocazione di pontili galleggianti in attuazione al P.U.D. - Comune di Portovenere” [ID4716] escluso dalla VIA con Decreto Direttoriale n. 028 del 03/03/2020;*
2. *Valutazione preliminare ai sensi dell'art.6, c.9 del D.Lgs. 152/2006 per il progetto di “Adeguamento tecnico per la posa di pontili galleggianti frangionde- Porto turistico di PORTOVENERE in località FEZZANO” [ID5405] esclusa da ulteriori valutazioni ambientali con comunicazione esito valutazione prot. 67881/MATTM del 2/09/2020;*
3. *Verifica di Assoggettabilità a VIA per il “Progetto per la riorganizzazione dello specchio a mare antistante la passeggiata pubblica a margine del campo sportivo di Le Grazie con posa di pontili galleggianti ad uso punto d'ormeggio” [ID5770-5771-5772-5773] il cui Decreto Direttoriale è in fase di predisposizione;*
4. *Verifica di Assoggettabilità a VIA per l’“Installazione nuovo Pontile d'attracco per natanti presso impianto di distribuzione carburanti sito in Passeggiata dell'Olivo nel Comune di Porto Venere” [ID5874], in fase di istruttoria tecnica presso la Commissione VIA-VAS;*
5. *L'istanza in questione “Verifica di Assoggettabilità a VIA per il progetto definitivo AREA 2 per il completamento della passeggiata pubblica e realizzazione di zona per la nautica”.*

Tutti i progetti rientrano nei limiti geografici del Comune di Portovenere (SP) ma non sono tra loro collegati né concettualmente, né fisicamente.

I seni di Fezzano, Le Grazie e Portovenere (sedi delle opere in esame) sono tra loro fisicamente separati, motivo per cui diventa facile capire che i progetti non sono tra loro relazionati.



1-Localizzazione dei progetti all'interno del Comune di Portovenere.



2-Localizzazione dei progetti all'interno del Comune di Portovenere.

Inoltre le cinque opere hanno tra loro natura differente: 1. e 5. sono di natura pubblica, proposte direttamente dal Comune di Portovenere; 2. , 3. e 4. sono, invece, di natura privata. Ciò ad avvalorare la tesi secondo cui non si tratta di un disegno complessivo.

In particolare possiamo affermare che:

1. Il progetto di natura pubblica è stato presentato dal Comune di Portovenere per la collocazione di nuovi pontili galleggianti per residenti e forze dell'ordine.
2. Il progetto è stato presentato da GNL Italia come opera privata.
3. Il progetto è stato presentato come opera privata dalle Associazioni sportive di Le Grazie, già titolari di concessione per le catenarie.
4. Il progetto è stato presentato da ENI come opera privata funzionale al miglioramento del pontile di attracco già esistente per l'utilizzo dell'impianto di distribuzione carburanti per natanti.
5. Il progetto di natura pubblica è stato presentato dal Comune di Portovenere per il completamento della passeggiata pedonale pubblica e la riorganizzazione dei pontili già esistenti delle Associazioni sportive in una zona della nautica con limiti spaziali ben definiti.

Come visibile dalle figure che riportano l'effettiva localizzazione degli interventi, solamente il progetto **1.** si può considerare nei pressi dei siti di Rete Natura 2000, ma, come trattato nello studio ambientale ad esso riferito, non ci sono interferenze e pertanto non risulta necessaria la valutazione di incidenza.

Come richiesto nella nota, sono state apportate le modifiche al quadro economico, che implicano una variazione degli oneri, per le quali si procederà al pagamento della differenza.

Per tutti questi motivi, si ritiene che non ci siano motivazioni ostative alla procedibilità dell'istanza.

Porto Venere, 03/06/2021

Il dichiarante
Matteo Cozzani

COMUNE DI PORTO VENERE

PROVINCIA DELLA SPEZIA

via Garibaldi, 9 ✧ 19025 Porto Venere (SP) ✧ tel. 0187/794800 -Fax 0187/766407
pec: protocollo@pec.comune.portovenere.sp.it ✧ internet: www.comune.portovenere.sp.it

Spett.le
Ministero dell'Ambiente e della
Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello
Sviluppo
Divisione V - Sistemi di Valutazione Ambientale
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma
Fax 06/57225994
PEC cress@pec.minambiente.it

OGGETTO (ID 6053): Procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA.

“Comune di Portovenere (SP)_progetto definitivo AREA 2 per il completamento della passeggiata pubblica e realizzazione di zona per la nautica”.

Si fa riferimento alla Vs. nota riportante quanto di seguito:

Con nota prot. 6048 del 23/04/2021, acquisita al prot. 42861/MATTM del 26/04/2021, successivamente perfezionata con pec del 28/04/2021, acquisita al prot. 44222/MATTM del 28/04/2021, codesto Comune ha presentato istanza di verifica di assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., per il progetto “Progetto definitivo AREA 2 per il completamento della passeggiata pubblica e realizzazione di zona per la nautica - Comune di Portovenere (SP)”.

A tal riguardo, dalla verifica preliminare effettuata sulla documentazione trasmessa, si rileva quanto segue.

Atteso che il progetto in esame ricade nel comune di Portovenere e che nell'ultimo periodo per la stessa area comunale sono state presentate all'attenzione della Scrivente Direzione Generale le seguenti istanze:

- 1. Verifica di Assoggettabilità a VIA per il “Progetto per la collocazione di pontili galleggianti in attuazione al P.U.D. - Comune di Portovenere” [ID4716] escluso dalla VIA con Decreto Direttoriale n. 028 del 03/03/2020;*
- 2. Valutazione preliminare ai sensi dell'art.6, c.9 del D.Lgs. 152/2006 per il progetto di “Adeguamento tecnico per la posa di pontili galleggianti frangionde- Porto turistico di PORTOVENERE in località FEZZANO” [ID5405] esclusa da ulteriori valutazioni ambientali con comunicazione esito valutazione prot. 67881/MATTM del 2/09/2020;*
- 3. Verifica di Assoggettabilità a VIA per il “Progetto per la riorganizzazione dello specchio a mare antistante la passeggiata pubblica a margine del campo sportivo di Le Grazie con posa di pontili galleggianti ad uso punto d'ormeggio” [ID5770-5771-5772-5773] il cui Decreto Direttoriale è in fase di predisposizione;*
- 4. Verifica di Assoggettabilità a VIA per l’“Installazione nuovo Pontile d'attracco per natanti presso impianto di distribuzione carburanti sito in Passeggiata dell'Olivio nel Comune di Porto Venere” [ID5874], in fase di istruttoria tecnica presso la Commissione VIA-VAS;*

si ritiene utile acquisire una Relazione Tecnica che illustri gli eventuali impatti cumulativi dovuti all'insieme dei suddetti interventi, più altri eventualmente in fase di progettazione, al fine di consentire una più completa valutazione del progetto e che dia dimostrazione del fatto che si possa escludere che i singoli progetti elencati costituiscano un frazionamento artificioso delle opere che riguardano uno stesso territorio ed una stessa tipologia di opera.

Si riscontra, altresì, che nei pressi dell'area di intervento ricadono i seguenti siti della Rete Natura 2000:

- Isola Palmaria IT1345104;*
- Fondali Isola Palmaria, Tino, Tinetto IT1345175.*

Pertanto, si ritiene necessario richiedere chiarimenti in merito all'eventuale integrazione della procedura di verifica di assoggettabilità a VIA con la valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R.357/1997.

Infine, si segnala che da un controllo del quadro economico (mod. M2) allegato alla dichiarazione del valore dell'opera, rilasciata dal Dott. Cozzani in data 31/03/2021, si è rilevato che i totali attestati sono errati, questo ha comportato un errore nell'onere contributivo versato. Inoltre, la voce B9 (oneri di legge) è stata sommata IVA esente.

Poiché ai sensi dell'Allegato n. 1, punto B) pag. 5 ultimo capoverso, del Decreto Direttoriale n. 47 del 02/02/2018, tutte le voci che compongono il valore complessivo dell'opera in questione devono essere calcolate complete di IVA, con l'indicazione della relativa aliquota e/o della normativa di esonero, si prega di fornire chiarimenti in proposito. Tutto ciò premesso si resta in attesa di ricevere:

- una nuova dichiarazione del valore dell'opera debitamente corretta, completa di un nuovo quadro economico anch'esso debitamente corretto e la quietanza attestante il versamento dell'integrazione dell'onere contributivo di legge quale differenza tra la somma a suo tempo versata e quella come sopra ricalcolata;*
- una Relazione Tecnica sugli eventuali impatti cumulativi degli interventi in realizzazione sul territorio di Portovenere;*
- chiarimenti sull'eventuale valutazione d'incidenza.*

Ai fini dell'avvio del procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA, si resta in attesa di ricevere, entro 15 giorni dalla presente, la documentazione perfezionata. Come previsto dall'art. 19 co. 2 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., qualora la suddetta documentazione non venga trasmessa entro il suddetto termine, la domanda si intende respinta.

Previa evidenza dell'avvenuto adempimento alle richieste di cui sopra, la scrivente provvederà a dare comunicazione di esito favorevole di procedibilità dell'istanza al proponente e a tutte le Amministrazioni coinvolte nella procedura di Verifica di assoggettabilità a VIA, comunicando altresì l'avvenuta pubblicazione della documentazione sul portale delle valutazioni ambientali, ai sensi del comma 3 dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.

A seguito del reperimento delle informazioni richieste, si riporta quanto segue.

Le istanze citate nella nota sono le seguenti:

1. *“Progetto per la collocazione di pontili galleggianti in attuazione al P.U.D. - Comune di Portovenere” [ID4716] escluso dalla VIA con Decreto Direttoriale n. 028 del 03/03/2020;*
2. *Valutazione preliminare ai sensi dell'art.6, c.9 del D.Lgs. 152/2006 per il progetto di “Adeguamento tecnico per la posa di pontili galleggianti frangionde- Porto turistico di PORTOVENERE in località FEZZANO” [ID5405] esclusa da ulteriori valutazioni ambientali con comunicazione esito valutazione prot. 67881/MATTM del 2/09/2020;*
3. *Verifica di Assoggettabilità a VIA per il “Progetto per la riorganizzazione dello specchio a mare antistante la passeggiata pubblica a margine del campo sportivo di Le Grazie con posa di pontili galleggianti ad uso punto d'ormeggio” [ID5770-5771-5772-5773] il cui Decreto Direttoriale è in fase di predisposizione;*
4. *Verifica di Assoggettabilità a VIA per l’“Installazione nuovo Pontile d'attracco per natanti presso impianto di distribuzione carburanti sito in Passeggiata dell'Olivio nel Comune di Porto Venere” [ID5874], in fase di istruttoria tecnica presso la Commissione VIA-VAS;*
5. *L'istanza in questione “Verifica di Assoggettabilità a VIA per il progetto definitivo AREA 2 per il completamento della passeggiata pubblica e realizzazione di zona per la nautica”.*

Tutti i progetti rientrano nei limiti geografici del Comune di Portovenere (SP) ma non sono tra loro collegati né concettualmente, né fisicamente.

I seni di Fezzano, Le Grazie e Portovenere (sedi delle opere in esame) sono tra loro fisicamente separati, motivo per cui diventa facile capire che i progetti non sono tra loro relazionati.



1-Localizzazione dei progetti all'interno del Comune di Portovenere.



2-Localizzazione dei progetti all'interno del Comune di Portovenere.

Inoltre le cinque opere hanno tra loro natura differente: 1. e 5. sono di natura pubblica, proposte direttamente dal Comune di Portovenere; 2. , 3. e 4. sono, invece, di natura privata. Ciò ad avvalorare la tesi secondo cui non si tratta di un disegno complessivo.

In particolare possiamo affermare che:

1. Il progetto di natura pubblica è stato presentato dal Comune di Portovenere per la collocazione di nuovi pontili galleggianti per residenti e forze dell'ordine.
2. Il progetto è stato presentato da GNL Italia come opera privata.
3. Il progetto è stato presentato come opera privata dalle Associazioni sportive di Le Grazie, già titolari di concessione per le catenarie.
4. Il progetto è stato presentato da ENI come opera privata funzionale al miglioramento del pontile di attracco già esistente per l'utilizzo dell'impianto di distribuzione carburanti per natanti.
5. Il progetto di natura pubblica è stato presentato dal Comune di Portovenere per il completamento della passeggiata pedonale pubblica e la riorganizzazione dei pontili già esistenti delle Associazioni sportive in una zona della nautica con limiti spaziali ben definiti.

Come visibile dalle figure che riportano l'effettiva localizzazione degli interventi, solamente il progetto **1.** si può considerare nei pressi dei siti di Rete Natura 2000, ma, come trattato nello studio ambientale ad esso riferito, non ci sono interferenze e pertanto non risulta necessaria la valutazione di incidenza.

Come richiesto nella nota, sono state apportate le modifiche al quadro economico, che implicano una variazione degli oneri, per le quali si procederà al pagamento della differenza.

Per tutti questi motivi, si ritiene che non ci siano motivazioni ostative alla procedibilità dell'istanza.

Porto Venere, 03/06/2021

Il dichiarante
Matteo Cozzani