

Sistema insediativo

CITTÀ STORICA

-  Tessuti vedi tavole 1:5000
-  **T5** Espansione otto-novecentesca a lottizzazione edilizia puntiforme
-  **T6** Espansione novecentesca a fronti continue
-  **T7** Espansione novecentesca a lottizzazione edilizia puntiforme
-  **T8** Espansione novecentesca a impianto moderno e unitario
-  **T10** Nuclei storici isolati
- Edifici e complessi speciali
-  Centro archeologico monumentale
-  Capisaldi architettonici e urbani
-  Ville storiche
-  Grandi attrezzature e impianti post-unitari
-  Edifici speciali isolati di interesse storico-architettonico e monumentale
-  Spazi aperti vedi tavole 1:5000
-  Spazi verdi privati di valore storico-morfologico-ambientale
-  Ambiti di valorizzazione
-  **An** Spazi aperti di valore ambientale
-  **Bn** Tessuti, edifici e spazi aperti
-  **Cn** Aree dismesse e insediamenti prevalentemente non residenziali
-  **Dn** Ostia Lido

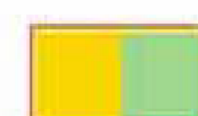


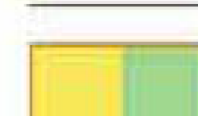
CITTÀ CONSOLIDATA

-  Tessuti di espansione novecentesca a tipologia edilizia definita e a media densità insediativa - T1
-  Tessuti di espansione novecentesca a tipologia edilizia definita e ad alta densità insediativa - T2
-  Tessuti di espansione novecentesca a tipologia edilizia libera - T3
-  Verde privato
-  **Pn** Programmi integrati
-  **Pn** codice identificativo





CITTÀ DA RISTRUTTURARE

- Tessuti
-  prevalentemente residenziali
-  prevalentemente per attività
-  **Pn** Programmi integrati
-  **Pn** codice identificativo
-  Spazi pubblici da riqualificare
-  Proposte programmi di recupero urbano art. 11, L. 493/93
-  Individuazione dei nuclei di edilizia ex abusiva da recuperare


CITTÀ DELLA TRASFORMAZIONE

-  Ambiti di trasformazione ordinaria
-  **Rn** prevalentemente residenziali
-  **In** integrati
-  Ambiti a pianificazione particolareggiata definita

PROGETTI STRUTTURANTI

- Centralità urbane e metropolitane
-  a pianificazione definita
-  da pianificare
-  Centralità locali
-  Spazi pubblici da riqualificare

AMBITI DI RISERVA


-  Ambiti di riserva a trasformabilità vincolata

Sistema ambientale

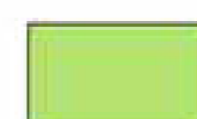
ACQUE

-  Fiumi e laghi

PARCHI


-  Parchi istituiti e tenuta di Castel Porziano


AGRO ROMANO

-  Aree agricole

Sistema dei servizi e delle infrastrutture

SERVIZI


-  Verde pubblico e servizi pubblici di livello locale
-  Servizi pubblici di livello urbano
-  **ci** cimiteri
-  **ae** aeroporti

-  Verde privato attrezzato

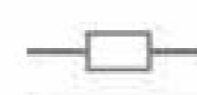
-  Servizi privati

-  Campeggi


INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

-  Ferrovie nazionali, metropolitane e in concessione, aree di rispetto

-  Metropolitane


-  Stazioni


-  Strade

-  Nodi di scambio

- Porti
-  **pc** commerciali
-  **pt** turistici

INFRASTRUTTURE TECNOLOGICHE

-  Infrastrutture tecnologiche

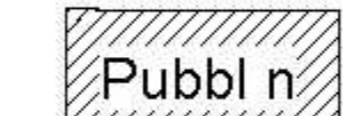

-  Confine comunale

Strumenti di programmazione




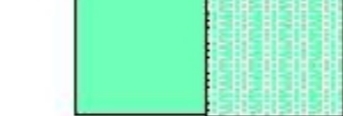




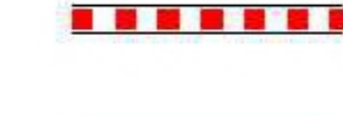







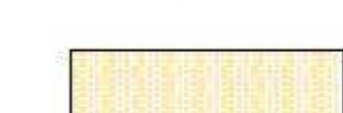


PRUSST Fiumicino Porta dell'area metropolitana di Roma

-  **Pubbl n** Intervento pubblico
-  **Priv n** Intervento privato

Patto Territoriale di Ostia e Fiumicino

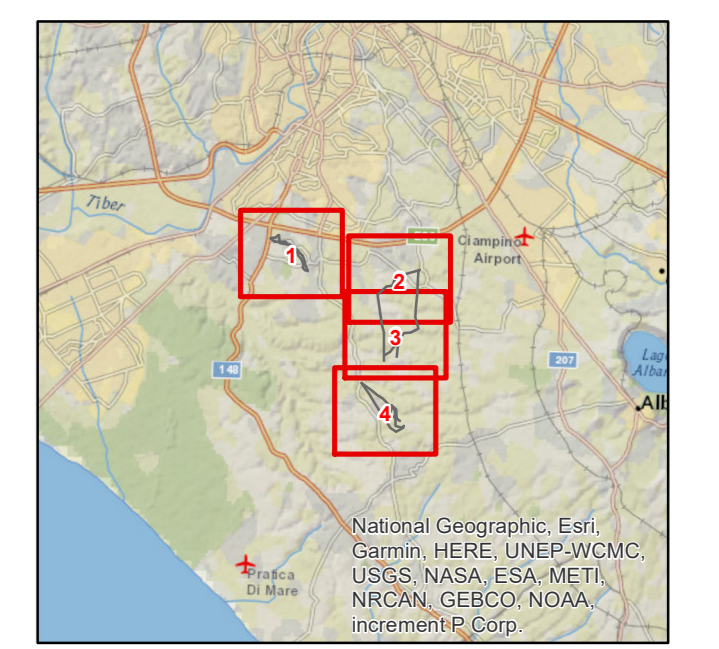
-  **Pubbl n** Intervento pubblico
-  **Priv n** Intervento privato

Individuazione e natura degli interventi

-  Aree per attività di servizio di interesse strategico
-  Aree per attività produttive o connesse al ciclo delle merci
-  Aree per servizi alla popolazione di interesse generale e sovracomunale
-  Aree per attività culturali, sportive, turistiche e per il tempo libero
-  Aree protette proposte
-  Aree protette istituite (Aree protette, SIC, ZPS, ecc.)
-  Rete stradale primaria, potenziamento
-  Rete stradale principale, potenziamento
-  Rete stradale principale, nuova realizzazione
-  Rete stradale secondaria, potenziamento
-  Rete stradale secondaria, nuova realizzazione
-  Attrezzature del sistema mobilità
-  Pista ciclabile, nuova realizzazione
-  Ferrovie nazionali, potenziamento
-  Ferrovie regionali, metropolitane e concesse, potenziamento
-  Ferrovie, nuova realizzazione
-  Percorsi archeologici-ambientali, recupero
-  Percorsi ambientali, nuova realizzazione
-  Comuni interessati da piani e programmi PRUSST

Legenda

-  Tracciato di Progetto
-  sostegno da demolire
-  sostegno da realizzare
-  sostegno esistente
-  nuova linea aerea a 150 kV
-  nuova linea aerea a 220 kV
-  nuova linea aerea a 380 kV
-  nuovo cavo interrato a 150 kV
-  linea aerea da demolire
-  nuova stazione elettrica
-  area di studio ristretta (1.000 m dal tracciato)
-  area di studio vasta (5.000 m dal tracciato)
-  limite comunale
-  Rete esistente
-  linea aerea esistente
-  linea in cavo esistente
-  impianti esistenti



0 62,5 125 250 375 500 m

ESTERNO	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	ESAMINATO	ACCETTATO
00	15	Marzo 2020	Revisione ad integrazione e sostituzione della versione RGER10004B1818511	M. Masini		
00	15	Marzo 2020	Revisione ad integrazione e sostituzione della versione RGER10004B1818511	E. Valfino	N. Rivabene	

NUMERO E DATA ORDINE: OHA 3000064615 del 04/05/2018

MOTIVO DELL'INVIO: PER ACCETTAZIONE PER INFORMAZIONE

CODIFICA ELABORATO		Terna Rete Italia	
DGER10004B1818511		TIPLOGIA ELABORATO	
TITOLO ELABORATO		TAVOLA	
Riassetto della Rete Elettrica AT nell'area metropolitana di Roma Quadrante Sud Ovest		PROGETTO	
Relazione Paesaggistica		Riassetto della Rete Elettrica AT nell'area metropolitana di Roma Quadrante Sud Ovest	
NOME DEL FILE		SCALA CAD	FOGLIO
DGER10004B1818511_01.pdf		1 unità	5/5