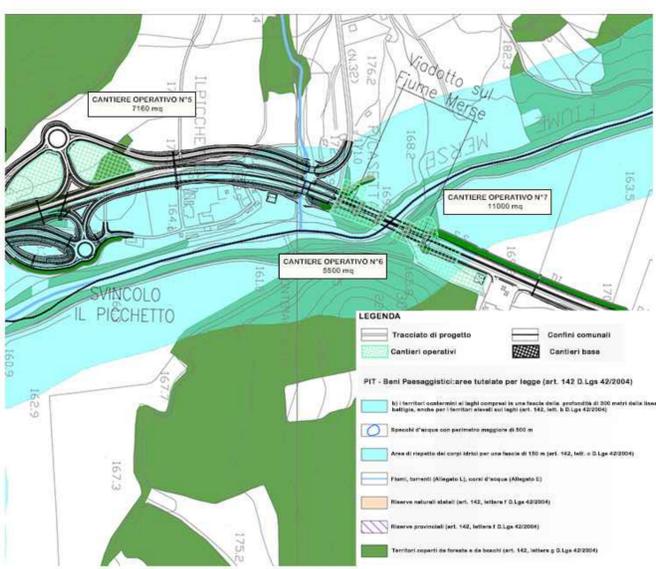
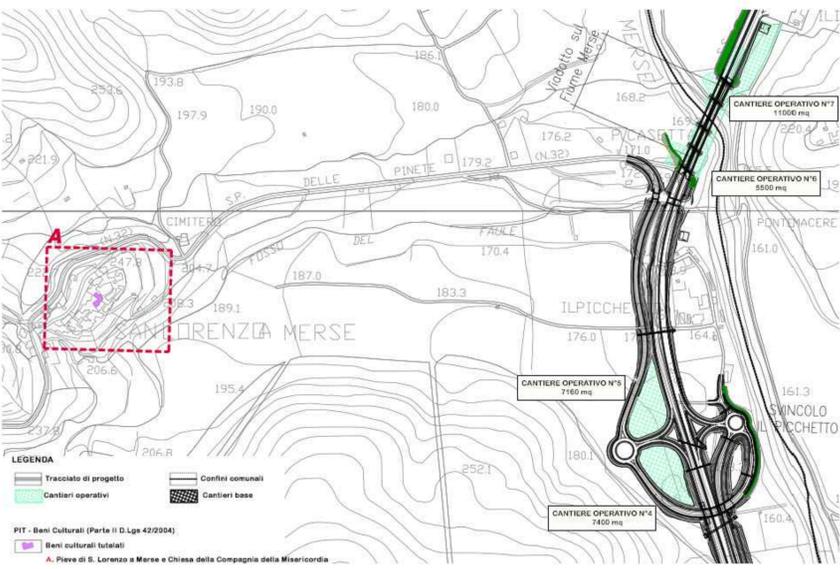


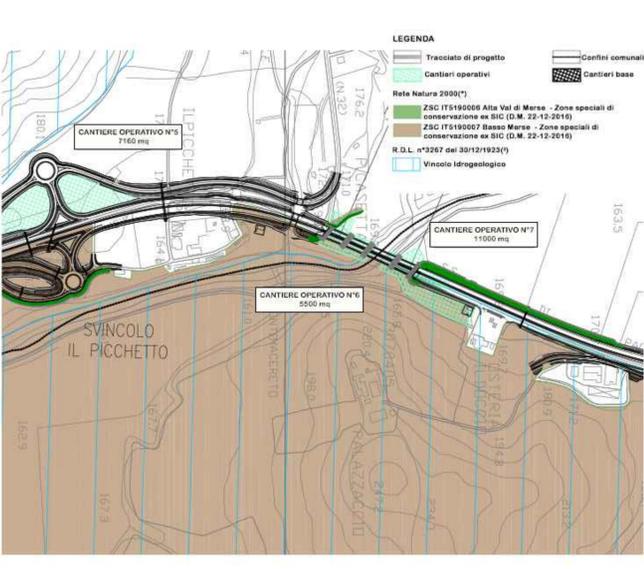
Visualizzazione dell'opera rispetto ai Vincoli art.136 lett.c, d. D.Lgs 42/2004 (Beni Paesaggistici)



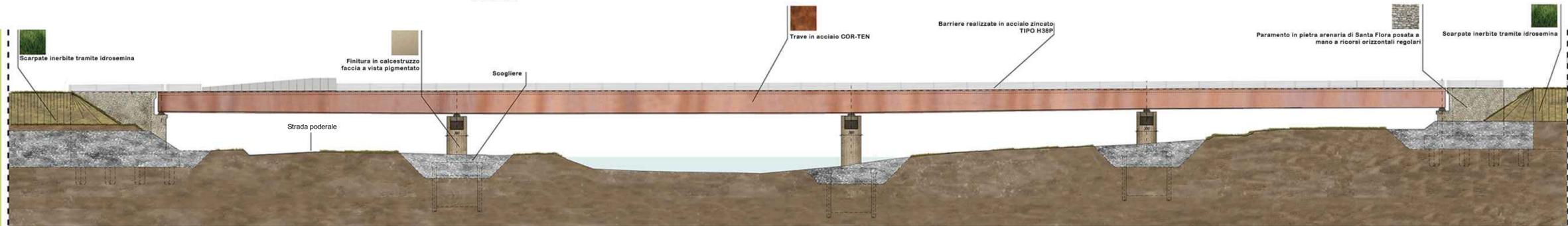
Visualizzazione dell'opera rispetto ai Vincoli art.142, D.Lgs 42/2004 (Beni Paesaggistici aree tutelate per legge)



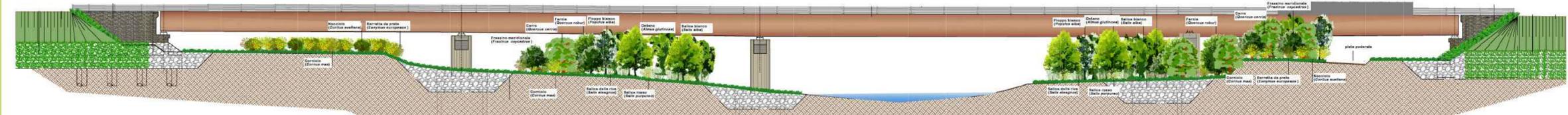
Visualizzazione dell'opera rispetto ai Vincoli Parte II D.Lgs 42/2004 (Beni culturali)



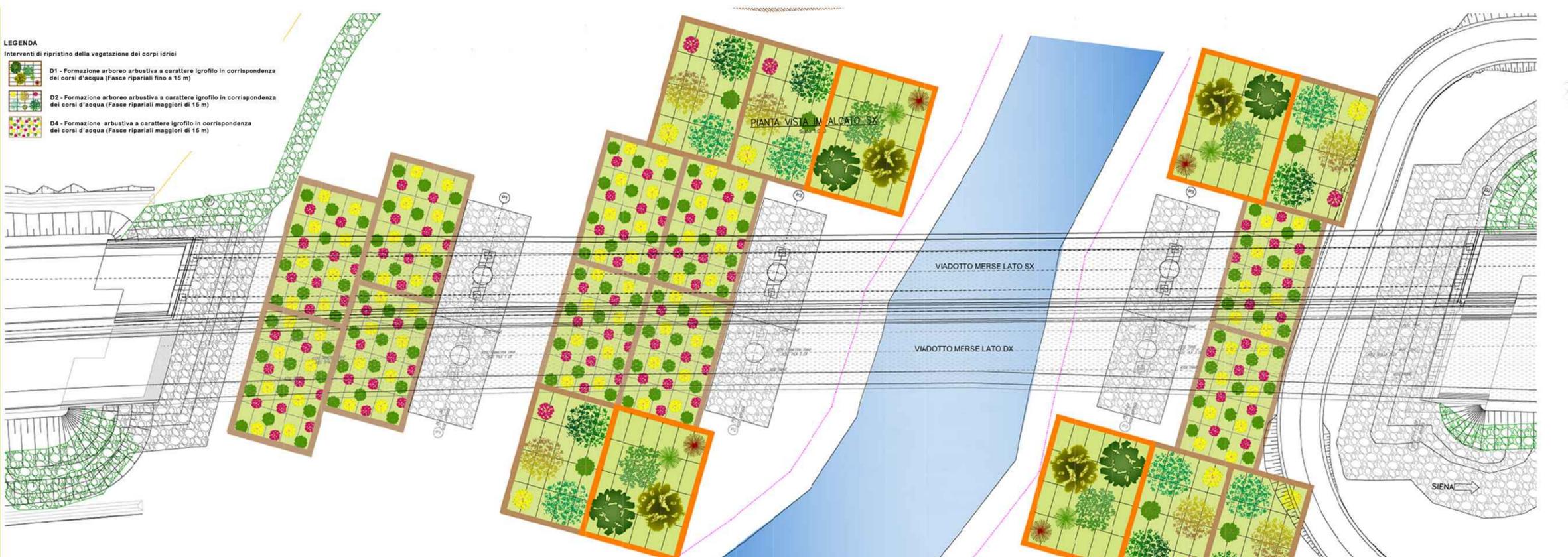
Visualizzazione dell'opera rispetto alle aree protette (Rete Natura 2000) e al vincolo idrogeologico



VIADOTTO: Tipologico del trattamento delle finiture del viadotto sul fiume Merse con spalle rivestite in pietra locale a ricorsi orizzontali regolari e piloni in calcestruzzo pigmentato. Prospetto lato SX

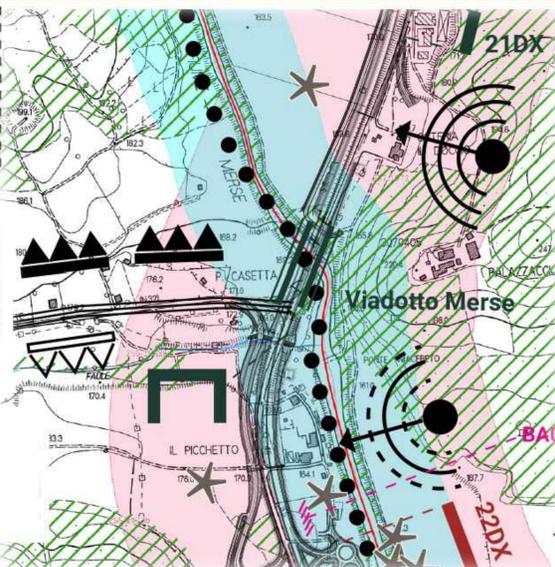


VIADOTTO: Interventi di inserimento paesaggistico ambientale - sezione degli interventi di sistemazione delle opere a verde



VIADOTTO: Interventi di inserimento paesaggistico ambientale - planimetria e opere a verde sul Viadotto Merse.

L'infrastruttura, tanto per tanto per ragioni dettate dalla morfologia del territorio (orografia) quanto per la dimensione dell'opera stessa, si espone sul piano visuale. Per l'inserimento paesaggistico dell'opera, si prevede l'impiego di materiali e soluzioni polilogiche caratteristiche dell'architettura tradizionale, quali paramenti in pietra faccia vista. La trave principale del Viadotto sarà realizzata in acciaio tipo COR-TEN, il rivestimento delle pile in calcestruzzo faccia a vista pigmentato con ossidi, infine, anche per le spalle del viadotto si prevede l'uso di paramento in pietra locale di Santa Flora, un'arenaria cavata nell'area del grottesco. Sul piano percettivo, dunque, la configurazione progettuale dell'opera garantisce un adeguato grado di fusione del viadotto nel contesto territoriale.



Sanas
GRUPPO FS ITALIANI

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78
S.G.C. GROSSETO - FANO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE
NEL TRATTO GROSSETO - SIENA (S.S. 223 "DI PAGANICO")
DAL KM 41+600 AL KM 53+400 - LOTTO 9
PROGETTO ESECUTIVO COD. F115

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: MANDATARIO:
Dott. Ing. Riccardo Gravetti
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Sintagma, Geotecnica, ICARIA

IL PROGETTISTA:
Dott. Ing. Federico Durastanti
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° A844

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Corradini
Ordine dei Geologi della Regione Umbra n°108

IL R.U.P.:
Dott. Ing. Raffaele Franco Carro

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Fontana
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

PROTOCOLLO DATA

ELABORATI GENERALI
DOCUMENTAZIONE ART.169 D.LGS 163/2006 E SS.MM.II.
Allegato1 - Viadotto Merse

CODICE PROGETTO	UN. PROJ.	N. PROJ.	REVISIONE	SCALA:	
L0F115	E	1901	A		
PROGETTO	UN. PROJ.	N. PROJ.	REVISIONE	SCALA:	
L0F115	E	1901	A		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	Mars 2017	S. Braccioli	E. Braccioli	R. Durastanti