



- LEGENDA**
- RECAPITO
  - INALVEAZIONE IN MASSI NATURALI
  - FOSCO DI GUARDIA IN CLS SEZ. TRAPEZIA 50x50x50cm
  - COLLETTORE IN PEAD SN8 DN315
  - COLLETTORE IN PEAD SN8 DN400
  - COLLETTORE IN PEAD SN8 DN500
  - COLLETTORE IN PEAD SN8 DN630
  - COLLETTORE IN PEAD SN8 DN800
  - EMBRICI INTERASSE 15m
  - CANALETTA IN CLS
  - EMBRICI PASSO 15m
  - CANALETTA IN CLS
  - DEFUSSO ACQUE DI PIATTAFORMA
  - IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA
  - POZZETTO IN CLS 100X100cm INTERASSE 25m
  - POZZETTO IN CLS 120X120cm INTERASSE 25m PER COLLETTORI DN800
  - TOMBINO DI ATTRAVERSAMENTO PIATTAFORMA STRADALE
  - PUNTO DI MINIMO
  - PUNTO DI MASSIMO
  - MASSI SCIOLTI IDONEI PER TALEE
  - MASSI SCIOLTI APPOGGIATI A OPERE IN CLS
  - MASSI CEMENTATI

**sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO INTERNAZIONALE E78**  
**S.G.C. GROSSETO - FANO**  
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE  
NEL TRATTO GROSSETO - SIENA (S.S. 223 "DI PANICO")  
DAL KM 41+600 AL KM 53+400 - LOTTO 9

PROGETTO ESECUTIVO COD. FI15

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Mario Grassi

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: SINTAGMA, GEOTECNICAL GROUP, ICARIA

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Filippo Ferraraccio

PROTOCOLLO DATA

**IDROLOGIA ED IDRAULICA**  
**PLANIMETRIA IDRAULICA - TAV. 3/16**

PROGETTO	LV. PROJ.	N. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
L0FI15	E	1901	T00I0D00IDRPP03	C	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione a seguito rapporto intermedio DGSV 154/2 del 02/02/2021	09/02/2021	C. Calvo	E. Barbecco	M. Orlandi
B	Integrazione documentale (DDVP 5406)	09/02/2021	C. Calvo	E. Barbecco	M. Orlandi
A	Emissione	26/02/2020	M. Zucconi	E. Barbecco	M. Orlandi

Tratti	Pk <sub>i</sub>	Pk <sub>i+1</sub>	Pozzetto	Lunghezza [m]	Pendenza [%]	DN [mm]
A11	43+397.00	43+860.00	P20-P21	85	4.65	400
			P21-P22	78	4.65	400
			P22-P23	100	4.65	400
			P23-P24	100	4.65	400
A12	43+860.00	44+090.00	P25-P26	115	4.36	315
			P26-P27	115	4.36	315
A13	44+090.00	44+390.00	P27-P28	115	4.36	400
			P28-P29	115	4.36	400
			P29-P30	115	4.36	400