

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

II/La Sottoscritto Alessio Penaglia

(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

II/La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

Piano/Programma, sotto indicato

Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

FI397- S.S.1 "Aurelia". Variante in Comune di Massa- 1°Lotto (Canalmagro-Stazione). Progetto Definitivo

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
 Altro *(specificare)* _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
 Ambiente idrico
 Suolo e sottosuolo
 Rumore, vibrazioni, radiazioni
 Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)

- Salute pubblica
 - Beni culturali e paesaggio
 - Monitoraggio ambientale
 - Altro (specificare) _____
-

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

In merito al progetto oggetto della valutazione di impatto ambientale l'osservante prima di indicare nello specifico alcune delle criticità che ritiene più importanti vuole porre all'attenzione del Ministero il fatto che **l'opera che il Comune di Massa e il progettante Anas intende realizzare è un manufatto i cui costi superano largamente i benefici e soprattutto non risolve il problema dell'attraversamento della città di Massa dal traffico veicolare.** Le varianti vengono utilizzate per evitare l'attraversamento di aree urbanizzate e solitamente il vecchio tratto di strada viene interdetto al traffico e riutilizzato solo in casi di emergenza. In questo caso la Strada Statale Aurelia ss1 (già strada consolare romana) rimarrà al suo posto e continuerà ad attraversare la città di Massa con il suo carico di autoveicoli visto che tale arteria viaria per sua natura e collocazione rappresenta il percorso più veloce e lineare per collegare a monte le città di Montignoso di Massa e di Carrara. Il progetto in commento quindi sarà parziale ed insufficiente e potrà al massimo ridurre la portata del traffico veicolare oggi presente sulla SS1 spostando il problema solamente 500 metri più a valle. Se realizzata poi l'opera terminerà in Via Pellegrini per proseguire in Piazza Della Stazione in Via Carducci ed in Via Catagnina inserendosi in un tessuto urbano difficilmente modificabile ed ad altissima densità abitativa, parliamo per chi non conosce i luoghi, di un asse viario già oggi (ante operam) pesantemente investito da flussi veicolari e pesanti. Fatta questa premessa che di per se è la prima e più evidente criticità dell'opera si evidenziano anche altre importanti problematiche. **Sul piano del rischio idraulico** l'opera insiste su zona ad elevato rischio idraulico sia per la presenza del Canal Magro (nella zona del mercato delle jare) sia per la presenza del canale tombato delle Grondini in zona Via del Papino-Cimitero di Turano. Studi effettuati dal Comune di Massa atti alla redazione del quadro conoscitivo circa la pericolosità idraulica del territorio comunale hanno evidenziato che il canale delle Grondini riceve in massima parte le acque del bacino del fosso Magliano posto a monte della ferrovia Genova-Pisa. Il fosso Magliano è pertanto ad oggi deviato nel canale delle Grondini e tale ultimo canale insiste appunto a Monte dell'opera che si intende realizzare. Nella relazione che accompagna il progetto nulla si dice di come si intenda risolvere tale grave criticità se non con enunciazioni generiche sulla realizzazione di futuribili casse di espansione(a valle della nuova strada in zona occupata da una sottostazione elettrica) non progettate, non finanziate ne tantomeno realizzate. Si fa presente peraltro che nel recente passato il canale delle Grondini tombato sotto Via delle Gorine nei pressi dell'incrocio della stessa Via Delle Gorine con Via Degli Orti (quindi a monte della progettata variante e nelle immediate vicinanze del cimitero di Turano) ha già causato il crollo della strada e

allagato i terreni circostanti la ferrovia. **Sul piano della sostenibilità ambientale** l'opera in progetto insiste in zona agricola come individuata sia nel Piano Strutturale che nel Regolamento Urbanistico del Comune di Massa e la sua realizzazione impatta in zone coltivate, con la presenza di uliveti, aziende agricole e biologiche (in particolare nella zona di Via Sei Ponti) e innumerevoli zone verdi che inevitabilmente il tracciato in commento comprometterebbe definitivamente. In particolare nella zona del mercato delle Jare in cui il progetto prevede la realizzazione di una rotonda e di due ponti sul Canal Magro esiste una zona boschiva che altro non è che la prosecuzione, a valle della SS1, delle pendici del Monte Pepe. **Sul piano della specificità storica** dell'area in cui è prevista la realizzazione dell'opera vi è poi il tracciato della antica Via Francigena. In particolare del passaggio della strada storica di cui trattasi esiste anche indicazione stradale apposta dal Comune di Massa (vedasi foto allegate) sia all'imbocco di Via Due Madonne sia all'incrocio presso il civico 56 fra Via Due Madonne con Via Gorine. **Sul piano dell'inquinamento acustico** l'area è già oggi gravemente vessata dal passaggio della ferrovia e certamente la realizzazione dell'opera in progetto non può che peggiorare sensibilmente la situazione del rumore e soprattutto delle vibrazioni. **Vi sono poi gli inquinanti da gas di scarico e l'aumento delle polveri sottili** di cui non si prevede in nessun modo la mitigazione e che quindi impatteranno sul tessuto agricolo e sulle zone abitate sia a monte che a valle della strada con conseguente peggioramento della qualità di vita e della salute della popolazione.

Basta osservare la tavola 0407_T00IA31AMBCT05B allegata al progetto per rendersi conto che si sottoporra il tessuto abitativo adiacente alla strada ad un peggioramento generale e diffuso visto che gli inquinanti passeranno dalla fascia più bassa verde (0-1 microgrammi metro cubo) a quella gialla (3,00-4,00 microgrammi metro cubo) con concentrazioni ancora maggiori nei pressi delle rotonde fascia arancio chiaro (4,00-5,00 microgrammi metro cubo). In particolare si noti il sensibile peggioramento degli inquinanti per la zona a valle della ferrovia che passerà repentinamente da zona verde (0 microgrammi metro cubo) a giallo (3,00-4,00 microgrammi metro cubo).

Particolare attenzione l'osservante vuole suggerire a codesto Ministero in merito alla realizzazione della rotonda R02 di Via Salicera e al ramo viario in uscita dalla rotonda stessa che confluirebbe, da progetto, in Via Gorine. Su questa parte del progetto si evidenzia che :

La rotonda di Via Salicera non ha alcuna ragione d'essere visto che il traffico pesante e veicolare transiterà sulla variante per proseguire verso la zona della Stazione e non si capisce a cosa serva la realizzazione di una rotonda, anche considerando che la zona in cui dovrebbe sorgere è già servita da altre strade e non necessita di altri collegamenti con il centro città. Inoltre la rotonda in progetto potrebbe causare al contrario problemi di circolazione se i veicoli pesanti transitanti nella variante uscissero su Via Gorine. In merito poi all'uscita dalla rotonda del ramo viario che confluirebbe in Via Gorine esso dopo aver devastato un uliveto si troverebbe ad immettersi in Via

Gorine in un tratto immediatamente dopo un dosso, in prossimità di un edificio che ostruisce la vista alle auto in transito e terminerebbe poi davanti ad un muro di sasso(storico) che costituisce parte di piazza del Bagaglione e parte del percorso della Antica Via Francigena.

In considerazione di tutto quanto sopra esposto l'osservante chiede a Codesto Ministero di dare parere negativo alla Valutazione Di Impatto Ambientale e di rigettare in toto il progetto FI397-S.S.1 "Aurelia" Variante in Comune di Massa- 1°Lotto (Canalmagro-Stazione). L'osservante chiede in ogni caso che non sia realizzata la rotonda R02 di Via Salicera e/o la conseguente strada di raccordo fra la rotonda stessa e Via Gorine.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato 3 -Fotografia del luogo in cui secondo il progetto Anas dovrebbe confluire in Via Gorine il nuovo ramo di uscita della rotonda di Via Salicera. Fotografia della segnaletica stradale che attesta il passaggio della Via Francigena

Allegato XX - _____ *(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)*

Luogo e data MASSA 05/06/2021
(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante

(Firma)



via Francigena
nord



via Francigena
sud



