



CITTA' DI ALCAMO  
Libero Consorzio Comunale di Trapani

Spett.le Ministero della Transizione Ecologica  
Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo  
Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale

Pec: [cress@pec.minambiente.it](mailto:cress@pec.minambiente.it)  
[digianfrancesco.carlo@minambiente.it](mailto:digianfrancesco.carlo@minambiente.it)

**OGGETTO:** [ID: 5994] Procedura di verifica di assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art.19 del D. Lgs. 152/2006, integrata con la Valutazione d'Incidenza di cui all'art.5 del D.P.R. 357/1997. Progetto definitivo della elettrificazione della linea ferroviaria Palermo - Trapani Via Milo. Vostro Prot. n. 40431 del 19/04/2021. **Osservazioni.**

In riscontro alla Vs nota del 19/04/2021 acquisita al protocollo di questo Ente in pari data al n.31210, esaminati gli elaborati progettuali ed in considerazione dell'impatto che l'opera pubblica avrà sia sotto il profilo paesaggistico che ambientale, si osserva quanto segue.

Alcamo Marina è una località turistica che prospetta su un litorale di circa 7 Km che l'Amministrazione intende valorizzare attraverso una serie di interventi infrastrutturali finalizzati a migliorarne la vivibilità, come la realizzazione della rete idrica e fognaria ,attraverso anche l'utilizzo dei fondi del PNRR.

L'elettrificazione della linea ferroviaria Palermo - Trapani Via Milo potrebbe costituire un ostacolo allo sviluppo turistico del territorio, in considerazione dell'aumento del numero di treni nonché della deturpazione del paesaggio che inevitabilmente comporterà.

Al riguardo, questo Comune chiede di valutare la possibilità di introdurre negli elaborati progettuali alcune opere di mitigazione che possano complessivamente migliorare la compatibilità dell'opera con l'ambiente circostante, come per esempio l'interramento del tratto di linea ferrata che prospetta la parte di territorio maggiormente edificata, oppure il restringimento della sede ferroviaria dal lato Sud, la riqualificazione di tutti i muretti e le ringhiere di delimitazione della linea ferrata, la realizzazione di un maggior numero di collegamenti pedonali tra la parte a monte e la parte a valle della ferrovia, al fine di consentire una maggiore accessibilità all'arenile.

Con riserva di ulteriormente articolare le osservazioni sopra svolte, si rimane disponibili ad un confronto al fine di approfondire gli effetti della realizzazione dell'opera sull'ambiente e sul paesaggio.

Il Dirigente della direzione 1

Ing. Dorotea Martino

  
MARTINO  
DOROTEA  
04.06.2021  
18:51:39 UTC

Il Sindaco

Avv. Domenico Surdi



DOMENICO  
SURDI  
04.06.2021  
20:21:39  
UTC

