



COMUNE DI VICENZA  
AREA SERVIZI AL TERRITORIO  
SERVIZIO AMBIENTE, ENERGIA, TERRITORIO

PGN

Vicenza, 1 giugno 2021

Oggetto: [ID: 5748] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, integrata con la Valutazione di Incidenza, ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 357/1997, e verifica del Piano preliminare di utilizzo terre e rocce da scavo, ai sensi dell'art. 24, comma 3 del D.P.R. 120/2017. Progetto "Completamento della Tangenziale di Vicenza 1° Stralcio – Completamento".  
Osservazioni

Spett.le  
Ministero della Transizione Ecologica  
DIREZIONE GENERALE PER LA  
CRESCITA SOSTENIBILE E LA QUALITA'  
DELLO SVILUPPO  
DIVISIONE V – SISTEMI DI VALUTAZIONE  
AMBIENTALE  
CRESS@PEC.minambiente.it

Con riferimento al procedimento in oggetto, si formalizzano le seguenti osservazioni:

per gli aspetti urbanistici di competenza, considerato il Piano Regolatore Comunale (PAT e PI) redatto ai sensi della LR n. 11/2004 e smi, nel rispetto delle leggi, delle normative vigenti e dei necessari pareri idraulici, culturali, paesaggistici, tecnologici, ecc., l'intervento in oggetto è nel complesso compatibile con l'approvato PAT, parzialmente conforme al PI per la parte che rientra nel tracciato viario e relativa fascia di rispetto.

Alla luce delle decisioni espresse da WHC/ICOMOS a seguito dell'Advisory Mission di marzo 2017 per la verifica dello stato di conservazione del sito UNESCO "La città di Vicenza e le ville del Palladio in Veneto", ed in particolare della Raccomandazione n. 15 (Valutazione dell'impatto sul patrimonio) che richiede, per progetti potenzialmente impattanti che vengano elaborate specifiche HIA, si chiede la predisposizione di specifica relazione HIA per il progetto in discussione.

Si ritiene infine che l'infrastruttura debba essere mitigata visivamente anche nella parte a sud del tracciato.

Cordiali saluti.

IL DIRETTORE  
Avv. Gian Luigi Carrucciu

