INTERVENTI OGGETTO DEL PRESENTE PROGETTO

- Linea di berma ringrosso molo sottoflutto (+1.5 mslmm)
- Linea d'acqua ringrosso molo sottoflutto (0.0 mslmm)
- Linea piede scarpata molo sottoflutto (-3.0 mslmm)
- Ringrosso molo sottoflutto

Altri progetti

- Ringrosso molo sopraflutto (in corso di approvazione)
- Limite sorbonamento fino alla batimetrica -4.0 m.s.l.m.m. (da eseguire entro il periodo estivo)

NOTA: prima del periodo estivo, Finale Ambiente ha già programmato un intervento di dragaggio dell'imboccatura del porto in modo da ripristinare una quota batimetrica pari a circa -4.00 m (anche in corrispondenza dell'impronta delle opere comprese nel presente progetto): tale valore viene pertanto assunto a progetto come piano di fondazione per le nuove opere.

- Isobate al 26 11 2018

PROGETTO DEFINITIVO — MAGGIO 2021

STUDIOGAGGERO
SAVONA Via Pia, 130R
Tel 019 829463 – Fax 019 8386702 • Cell 335/303133
Email ing.gaggero@libero.it

Tavola 3

COMUNE DI FINALE LIGURE

MESSA IN SICUREZZA CON CONSOLIDAMENTO DELLA TESTATA DEL MOLO DI SOTTOFLUTTO DEL PORTO DI CAPO SAN DONATO

PROGETTO
PLANIMETRIA

N.P. 2216 | SCALA: 1:500

Maggio 2021 | FILE NP 2216 Finale L. porto

Dott. ing. Paolo Gaggero
C.F. GGGPLA49H21D969Z
Collaboratore Dott. Ing.