

Comune di Nerviano

Città Metropolitana di Milano

Area Tecnica – Servizi Tecnici 2

Nerviano, 7.06.2021

Spett.le ITALFERR S.p.A.
Via Vito Giuseppe Galati 71
00155 Roma
alla c.a. Responsabile della Unità
Organizzativa Gestione Costruzioni
proc-aut-espro@legalmail.it

Spett.le RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
Piazza della Croce Rossa 1
00161 Roma
segreteriaacda@pec.rfi.it

Spett.le REGIONE LOMBARDIA
Direzione Generale Infrastrutture e Trasporti
Piazza Città di Lombardia 1
20124 Milano
infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it

Spett.le REGIONE LOMBARDIA
DIREZIONE GENERALE AMBIENTE
ENERGIA E SVILUPPO SOSTENIBILE
p.zza città di Lombardia 1
20124 MILANO
ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it

Spett.le REGIONE LOMBARDIA
Assessorato alle infrastrutture, trasporti e mobilità sostenibile
Piazza Città di Lombardia 1
20124 Milano
segreteria.terzi@regione.lombardia.it

Spett.le REGIONE LOMBARDIA
Commissione Territorio e Infrastrutture
Consiglio Regionale della Lombardia
Piazza Città di Lombardia 1
20124 Milano
protocollo@pec.consiglio.regione.lombardia.it



Spett.le MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI

Via Nomentana 2

00161 Roma

dip.infrastrutture@pec.mit.gov.it;

dg.tf@pec.mit.gov.it

dgt.nordovest@pec.mit.gov.it

Spett.le MINISTERO DELLA DIFESA

MO.TRA

Caserma Bianchi

Via Nomentana 272

00141 ROMA

comlog@postacert.difesa.it

Spett.le MINISTERO DELLA DIFESA

COMANDO MILITARE ESERCITO LOMBARDIA

Via del Carmine 8

20121 MILANO

cme_lombardia@postacert.difes.ita.it

Spett.le MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA
DEL TERRITORIO E DEL MARE

Via Cristoforo Colombo, n. 44

00147 - Roma (Italia)

segreteria.ministro@pec.minambiente.it

E p.c.

Spett.le OASI WWF DI VANZAGO

Via Delle Tre Campane, 21

20043 VANZAGO (MI)

boscowwf.vanzago@pec.regione.lombardia.it

Spett.le AIPO

Agenzia interregionale per il Fiume Po

Vicolo Canove, 26

46100 Mantova

protocollo@cert.agenziapo.it

Spett.le AUTORITA' DI BACINO DEL DISTRETTO
IDROGRAFICO PADANO

Strada Garibaldi, 75

43121 PARMA

protocollo@postacert.adbpo.it

Spett.le PARCO AGRICOLO SUD MILANO



c.so di Porta Vittoria 27
20122 MILANO
protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

Spett.le PARCO DEL ROCCOLO
Viale VII ottobre 2001, 6
20010 ARLUNO
parodelroccolo@legalmail.it
Via Garibaldi, 6 - Telefono 02.93962.1 - Telefax 02.9341885 – E-mail sindaco@comune.vanzago.mi.it

Spett.le CONSORZIO PARCO LOMBARDO DELLA VALLE DEL TICINO
VIA Isonzo, 1
20013 PONTE VECCHIO DI MAGENTA (MI)
parco.ticino@pec.regione.lombardia.it

Spett.le CONSORZIO EST TICINO DI BONIFICA VILLORESI
Via Lodovico Ariosto, 30
20145 Milano
etvilloresi@pec.it

Spett.le CAP HOLDING SPA
Via Del Mulino, 2
Palazzo U10
20090 Assago (MI)
capholding@legalmail.it

Spett.le CITTA' METROPOLITANA
Piazza Citta di Lombardia 1
20124 Milano
protocollo@peccittametropolitana.mi.it

Spett.le PROVINCIA DI VARESE
istituzionale@pec.provincia.va.it

Spett.le COMUNE DI RHO
pec.protocollo.comunerho@legalmail.it
Spett.le COMUNE DI PREGNANA MILANESE
protocollo@pec.comune.pregnana.mi.it
Spett.le COMUNE DI POGLIANO MILANESE
comune.poglianomilanese@cert.legalmail.it
Spett.le COMUNE DI VANZAGO
comune.vanzago@pec.regione.lombardia.it
Spett.le COMUNE DI PARABIAGO
comune@cert.comune.parabiago.mi.it
Spett.le COMUNE DI CANEGRATE
comune.canegrate@pec.regione.lombardia.it



Spett.le COMUNE DI LEGNANO
comune.legnano@cert.legalmail.it
Spett.le COMUNE DI BUSTO ARSIZIO
protocollo@comune.bustoarsizio.va.legalmail.it
Spett.le COMUNE DI CASTELLANZA
comune@pec.comune.castellanza.va.it

OGGETTO: PROGETTO DEFINITIVO DEL POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO ARONA. TRATTA RHO GALLARATE QUADRUPLICAMENTO RHO PARABIAGO E RACCORDO Y (CUP J31J05000010001).

In riferimento alla nota di Rete Ferroviaria Italiana in data 4.12.2020, acquisita al protocollo del Comune di Nerviano in data 8.01.2021 al n. 651, si trasmette in allegato alla presente la deliberazione di Giunta Comunale n. 82 del 27.05.2021, ad oggetto “PROGETTO DEFINITIVO DEL POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO ARONA. TRATTA RHO GALLARATE QUADRUPLICAMENTO RHO PARABIAGO E RACCORDO Y (CUP J31J05000010001). Opere compensative e osservazioni sul progetto definitivo ricevuto a Gennaio 2021.”.

Confidando in un’approfondita valutazione di quanto osservato dalla scrivente Amministrazione e auspicando l’accoglimento di quanto richiesto si porgono distinti saluti.

IL SINDACO
MASSIMO COZZI

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.L.gs 82/2005 e rispettive norme collegate

ORIGINALE	 Comune di Nerviano Città Metropolitana di Milano	G.C.	Numero	Data
			82	27-05-2021
			Tit. I	Cl. 6
OGGETTO: PROGETTO DEFINITIVO DEL POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO ARONA. TRATTA RHO/GALLARATE -QUADRUPPLICAMENTO RHO/PARABIAGO E RACCORDO Y (CUP J31J05000010001). OPERE COMPENSATIVE E OSSERVAZIONI SUL PROGETTO DEFINITIVO RICEVUTO A GENNAIO 2021.				

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

L'anno duemilaventuno, addì ventisette, del mese di maggio,

27-05-2021

alle ore 16:40 nel Palazzo Comunale, si è riunita in video conferenza ai sensi dell'art. 73 del D. Lgs. n. 18 del 17.3.2020 e secondo i criteri del decreto sindacale n. 5 del 25.3.2020 la Giunta Comunale, con l'intervento dei Signori:

<i>Cognome e Nome</i>	<i>Qualifica</i>	<i>Presente/Assente</i>
COZZI MASSIMO	SINDACO	Presente in sede
GIROTTI SERGIO	VICE SINDACO	Presente in sede
RIMONDI NAZZARENO	ASSESSORE	Presente in sede
AIRAGHI ALBA MARIA	ASSESSORE	Presente in sede
RODOLFI LAURA	ASSESSORE	Assente
RE SARTO' ALFREDO	ASSESSORE	Presente in videoconferenza

Risultano presenti n. 5 e assenti n. 1.

Partecipa in sede il Segretario Generale Dr.ssa Elena Bello.

La Presidenza è assunta dal Sindaco Sig. MASSIMO COZZI il quale, riconosciuta legale l'adunanza, invita i presenti a deliberare sull'argomento.

COMUNE DI NERVIANO
(Città Metropolitana di Milano)

DELIBERAZIONE N. 82/G.C. DEL 27-05-2021

OGGETTO: PROGETTO DEFINITIVO DEL POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO ARONA. TRATTA RHO/GALLARATE -QUADRUPPLICAMENTO RHO/PARABIAGO E RACCORDO Y (CUP J31J05000010001). OPERE COMPENSATIVE E OSSERVAZIONI SUL PROGETTO DEFINITIVO RICEVUTO A GENNAIO 2021.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che con nota in data 4.12.2020 di R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana, acquisita al protocollo del Comune in data 8.01.2021 al n. 651, è pervenuto il progetto definitivo dell'opera di Potenziamento della linea ferroviaria Rho-Arona. Quadruplicamento Rho Parabiago e raccordo Y, racchiuso in n.5 CD-ROM;

Dato atto che la succitata nota riporta i vari passaggi che sono intervenuti a far tempo dal 2013 sino ad oggi, come di seguito indicato:

- in data 24.10.2013 R.F.I. ha chiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi e per gli effetti dell'art. 167, comma 5, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., l'attivazione delle procedure volte all'approvazione del progetto in argomento;
- l'approvazione del progetto costituisce:
 - *Accertamento di compatibilità ambientale;*
 - *Perfezionamento ai fini urbanistici ed edilizi dell'intesa stato-Regione circa la sua localizzazione;*
 - *Apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità delle opere;*
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota del 26.11.2013 ha convocato la conferenza dei servizi istruttoria, tenutasi in data 16.12.2013;
- il progetto definitivo è stato valutato dalla Commissione Tecnica di valutazione di Impatto Ambientale – VIA - e della VAS, organo appartenente al Ministero del Territorio e del Mare, come da parere n.1509 del 23.05.2014 e del Ministero per i Beni e le Attività Culturali, giusta nota n. 33758 del 30.12.2013, oltreché anche dalle autorizzazioni e pareri resi dalla Conferenza tenutasi in data 16.12.2013;
- R.F.I., a mezzo del soggetto tecnico Italferr S.p.A., ha proceduto alla rielaborazione del progetto definitivo, seguendo le osservazioni/prescrizioni dettate da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;
- il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con successivo parere n. 73/2019 del 29.11.2019 si è di nuovo espresso sul progetto definitivo chiedendo che lo stesso venisse rivisto, modificato e integrato sulla base delle prescrizioni, raccomandazioni e osservazioni impartite;

Ricordato che il Comune di Nerviano ha partecipato in passato, in tutte le varie fasi, agli incontri con il comparto tecnico di R.F.I./Italferr e con la Regione Lombardia al fine di ottenere la realizzazione di opere utili alle esigenze del Comune;

Dato atto che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 155 del 14.11.2013, questa Amministrazione Comunale - ai sensi dell'art. 166, comma 3°, del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. – ha espresso sul progetto di potenziamento della linea ferroviaria Rho-Arona, tratta Rho-Gallarate, Quadruplicamento Rho - Parabiago e raccordo Y, relativamente alle previsioni per la tratta di Nerviano, valutazioni, proposte ed osservazioni, comunicandole con nota prot. n. 31000 del 15.11.2013;
- con nota prot. n. 15743 del 23.05.2019 questa Amministrazione Comunale ha ribadito al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici le valutazioni, proposte ed osservazioni già espresse con la succitata delibera;
- con la richiamata nota in data 4.12.2020 R.F.I ha, tra l'altro, comunicato di essere in procinto di convocare una seduta di Conferenza dei Servizi al fine di perfezionare il procedimento in corso con l'approvazione del progetto da parte del CIPE – *Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica* – affidando il Compito a ciascun singolo ente di effettuare le proprie valutazioni;

Verificato, alla luce del nuovo progetto definitivo presentato al prot. n. 651 in data 8.01.2021, che non sono state accolte alcune delle richieste promosse dall'Amministrazione Comunale nel 2013;

Valutato pertanto l'interesse di dover nuovamente avanzare specifiche osservazioni e richieste, anche con riferimento alle opere compensative che il soggetto proponente è tenuto a riconoscere a favore del Comune in conseguenza delle ricadute che l'ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria determina sul territorio comunale, tenuto conto del mutato scenario territoriale intervenuto dal 2013 sino ad oggi;

Ritenuto, sulla base dell'esame della documentazione pervenuta:

- di riconfermare le seguenti valutazioni, proposte ed osservazioni, già oggetto della deliberazione di Giunta Comunale n. 155 del 14.11.2013:
 1. prevedere a completamento del parcheggio previsto in corrispondenza della Fermata di Nerviano:
 - a) quinte arboree di mitigazione con alberature di alto fusto su tutti i lati del parcheggio e in particolare una fascia arborea di adeguata consistenza e profondità verso l'abitato di Cantone;
 - b) dotare il parcheggio di adeguata alberatura ombreggiante;
 - c) zona di sosta attrezzata come capolinea bus (stallo, pensiline, ecc.);
 - d) zona attrezzata per sosta e deposito biciclette (rastrelliera e pensilina);
 - e) pista ciclabile dalla fermata (o dal deposito bici) sino all'uscita del parcheggio;
 - f) passaggio pedonale fra via Aosta e il parcheggio;

2. prevedere a completamento dello stesso progetto anche una rotatoria di accesso oltre che la relativa viabilità di raccordo, da realizzarsi contestualmente all'apertura della Fermata ferroviaria.

In subordine si chiede:

- a) acquisizione delle aree necessarie e loro messa a disposizione del Comune e redazione del progetto preliminare/definitivo/esecutivo;
- b) sola acquisizione delle aree necessarie e loro messa a disposizione del Comune;
- c) sola redazione del progetto preliminare/definitivo/esecutivo e messa a disposizione del Comune;

- d) inserimento dell'opera nelle prescrizioni CIPE affinché sia automaticamente dichiarata la pubblica utilità;
3. Qualora la rotatoria di cui sopra non fosse pronta al momento dell'attivazione del servizio sarà necessario rivedere il collegamento stradale proposto, essendo interessate aree private di pertinenza degli insediamenti produttivi attualmente prive di un raccordo con la viabilità esistente adeguato (innesto a "T" in curva);
 4. Garantire il collegamento con il PLIS del Roccolo attraverso la strada agricola esistente (che non deve assumere carattere urbano o stradale);
 5. Prevedere tra le opere di compensazione il ripristino di parte degli orti urbani rimossi per la realizzazione del parcheggio, utilizzando a tal fine il sedime dell'esistente campo di calcetto, in parte interessato dall'intervento, per l'utilizzo del quale sarà però necessario garantire adeguata accessibilità veicolare;
 6. In ordine alla strada di collegamento fra Nerviano e Parabiago (collegamento di via Ticino e via Olona):
 - a) - acquisire l'area interclusa fra via Olona e la nuova viabilità di progetto e procedere alla sua forestazione al fine di garantire un migliore inserimento paesistico-ambientale. Si veda a tal proposito il contesto rappresentato nell'immagine di cui all'allegato B) e il problematico inserimento dell'infrastruttura progettata derivante dal suo andamento "funzionalista" ma poco coerente con gli elementi territoriali esistenti, anche con riferimento all'attuale uso agricolo ed alla localizzazione di tali aree, ricadenti all'interno di un parco locale di interesse sovracomunale, oltre che essere classificate come "Aree agricole di interesse strategico" dal PTCP adottato. Si segnala inoltre il pericolo che l'area (interclusa fra strada ad elevata intensità di traffico e di grandi dimensioni) sia oggetto di trasformazione in senso edificatorio.
 - b) - in subordine rispetto alla soluzione precedente si chiede di ridurre l'area interclusa mediante un diverso tracciato stradale di progetto che, pur mantenendo il raccordo con la rotatoria esistente, sia maggiormente aderente alla Via Olona esistente;
 7. Integrare il particellare di cui alla documentazione prodotta in data 18.10.2013, prot. 28537, relativa all'oggetto, al fine di acquisire tutte aree necessarie alla realizzazione delle opere e delle indicazioni di cui ai punti precedenti (si veda ad esempio: le opere ad integrazione della viabilità, le aree oggetto di piantumazione, ecc.).
- A) di formulare le seguenti ulteriori valutazioni, proposte ed osservazioni:
1. prevedere pensiline con impianto fotovoltaico nella zona di sosta attrezzata come capolinea bus e nella zona attrezzata per sosta e deposito biciclette;
 2. prevedere una rotatoria di accesso alla via Ticino dal sottopasso di via Olona, da realizzarsi all'incrocio tra via 1° Maggio e via Ticino, oltre che la relativa viabilità di raccordo (con dismissione dell'impianto semaforico).
In subordine:
 - a) acquisire le aree necessarie e metterle a disposizione del Comune e redigere il progetto preliminare/definitivo/esecutivo;

- b) acquisire solamente le aree necessarie e metterle a disposizione del Comune;
 - c) redigere il solo progetto preliminare/definitivo/esecutivo e metterlo a disposizione del Comune;
 - d) inserire l'opera nelle prescrizioni CIPE affinché sia automaticamente dichiarata la pubblica utilità;
3. realizzare un collegamento ciclo-pedonale in via 1° Maggio, di collegamento tra la pista ciclo-pedonale esistente di viale Kennedy e la nuova fermata ferroviaria, prevedendo anche idonea alberatura, possibilmente da ambo i lati;
 4. realizzare un collegamento ciclo-pedonale in via Ticino, a prolungamento della pista ciclo-pedonale prevista nel sottopasso della via Olona e fino all'incrocio con viale Kennedy prevedendo anche idonea alberatura, possibilmente da ambo i lati;
 5. realizzare il completamento dell'anello ciclabile delle vie Santa Maria, Lombardia e Olona al confine tra Nerviano e Parabiago, prevedendo anche idonea alberatura, possibilmente da ambo i lati;

Ritenuto pertanto di dare mandato al Sindaco o a un suo rappresentante al fine di esprimere parere favorevole al “progetto definitivo di potenziamento della linea ferroviaria Rho-Arona. Quadruplicamento Rho Parabiago e raccordo Y”, in occasione dei tavoli tecnici e della conferenza dei servizi che saranno convocati nei prossimi mesi, condizionando tale parere al permanere degli obiettivi tecnico-politici di progetto e all'accoglimento delle opere compensative richieste e delle osservazioni come indicate nel presente atto;

Visti:

- il D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.
- il D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.

Visto il parere in merito alla regolarità tecnica, espresso ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n.267 del 18.08.2000;

Con voti unanimi favorevoli, espressi da ciascun partecipante con affermazione audio-video;

DELIBERA

- 1) di richiamare le premesse quali parti integranti e sostanziali della presente deliberazione;
- 2) di richiamare tutte le valutazioni, proposte ed osservazioni precedentemente formulate con nota a firma del Sindaco in data 14.11.2013 prot. n. 31000 inoltrata alla Regione Lombardia e con nota a firma del Sindaco prot. N. 15743 del 23.05.2019 inoltrata al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, già oggetto di Deliberazione di Giunta Comunale n. 155 del 14.11.2013, di seguito elencate:
 1. prevedere a completamento del parcheggio previsto in corrispondenza della Fermata di Nerviano:
 - a) quinte arboree di mitigazione con alberature di alto fusto su tutti i lati del parcheggio e in particolare una fascia arborea di adeguata consistenza e profondità verso l'abitato di Cantone;

- b) dotare il parcheggio di adeguata alberatura ombreggiante;
 - c) zona di sosta attrezzata come capolinea bus (stallo, pensiline, ecc.);
 - d) zona attrezzata per sosta e deposito biciclette (rastrelliera e pensilina);
 - e) pista ciclabile dalla fermata (o dal deposito bici) sino all'uscita del parcheggio;
 - f) passaggio pedonale fra via Aosta e il parcheggio;
2. prevedere a completamento dello stesso progetto anche una rotatoria di accesso oltre che la relativa viabilità di raccordo, da realizzarsi contestualmente all'apertura della Fermata ferroviaria.
- In subordine si chiede:
- a) acquisizione delle aree necessarie e loro messa a disposizione del Comune e redazione del progetto preliminare/definitivo/esecutivo;
 - b) sola acquisizione delle aree necessarie e loro messa a disposizione del Comune;
 - c) sola redazione del progetto preliminare/definitivo/esecutivo e messa a disposizione del Comune;
 - d) inserimento dell'opera nelle prescrizioni CIPE affinché sia automaticamente dichiarata la pubblica utilità;
3. Qualora la rotatoria di cui sopra non fosse pronta al momento dell'attivazione del servizio sarà necessario rivedere il collegamento stradale proposto, essendo interessate aree private di pertinenza degli insediamenti produttivi attualmente prive di un raccordo con la viabilità esistente adeguato (innesto a "T" in curva);
4. Garantire il collegamento con il PLIS del Roccolo attraverso la strada agricola esistente (che non deve assumere carattere urbano o stradale);
5. Prevedere tra le opere di compensazione il ripristino di parte degli orti urbani rimossi per la realizzazione del parcheggio, utilizzando a tal fine il sedime dell'esistente campo di calcetto, in parte interessato dall'intervento, per l'utilizzo del quale sarà però necessario garantire adeguata accessibilità veicolare;
6. In ordine alla strada di collegamento fra Nerviano e Parabiago (collegamento di via Ticino e via Olona):
- a. - acquisire l'area interclusa fra via Olona e la nuova viabilità di progetto e procedere alla sua forestazione al fine di garantire un migliore inserimento paesistico-ambientale. Si veda a tal proposito il contesto rappresentato nell'immagine di cui all'allegato B) e il problematico inserimento dell'infrastruttura progettata derivante dal suo andamento "funzionalista" ma poco coerente con gli elementi territoriali esistenti, anche con riferimento all'attuale uso agricolo ed alla localizzazione di tali aree, ricadenti all'interno di un parco locale di interesse sovracomunale, oltre che essere classificate come "Aree agricole di interesse strategico" dal PTCP adottato. Si segnala inoltre il pericolo che l'area (interclusa fra strada ad elevata intensità di traffico e di grandi dimensioni) sia oggetto di trasformazione in senso edificatorio.
 - b. - in subordine rispetto alla soluzione precedente si chiede di ridurre l'area interclusa mediante un diverso tracciato stradale di progetto che, pur mantenendo il raccordo con la rotatoria esistente, sia maggiormente aderente alla Via Olona esistente;

7. Integrare il particellare di cui alla documentazione prodotta in data 18.10.2013, prot. 28537, relativa all'oggetto, al fine di acquisire tutte aree necessarie alla realizzazione delle opere e delle indicazioni di cui ai punti precedenti (si veda ad esempio: le opere ad integrazione della viabilità, le aree oggetto di piantumazione, ecc.);
- 3) di formulare le seguenti ulteriori valutazioni, proposte ed osservazioni:
1. prevedere pensiline con impianto fotovoltaico nella zona di sosta attrezzata come capolinea bus e nella zona attrezzata per sosta e deposito biciclette;
 2. prevedere una rotatoria di accesso alla via Ticino dal sottopasso di via Olona, da realizzarsi all'incrocio tra via 1° Maggio e via Ticino, oltre che la relativa viabilità di raccordo (con dismissione dell'impianto semaforico).
 - a. In subordine;
 - b. acquisire le aree necessarie e metterle a disposizione del Comune e redigere il progetto preliminare/definitivo/esecutivo;
 - c. acquisire solamente le aree necessarie e metterle a disposizione del Comune;
 - d. redigere il solo progetto preliminare/definitivo/esecutivo e metterlo a disposizione del Comune;
 - e. inserire l'opera nelle prescrizioni CIPE affinché sia automaticamente dichiarata la pubblica utilità;
 3. realizzare un collegamento ciclo-pedonale in via 1° Maggio, di collegamento tra la pista ciclo-pedonale esistente di viale Kennedy e la nuova fermata ferroviaria, prevedendo anche idonea alberatura, possibilmente da ambo i lati;
 4. realizzare un collegamento ciclo-pedonale in via Ticino, a prolungamento della pista ciclo-pedonale prevista nel sottopasso della via Olona e fino all'incrocio con viale Kennedy prevedendo anche idonea alberatura, possibilmente da ambo i lati;
 5. realizzare il completamento dell'anello ciclabile delle vie Santa Maria, Lombardia e Olona al confine tra Nerviano e Parabiago, prevedendo anche idonea alberatura, possibilmente da ambo i lati;
- 3) di dare mandato al Sindaco o a un suo rappresentante al fine di esprimere parere favorevole al "progetto definitivo di potenziamento della linea ferroviaria Rho-Arona. Quadruplicamento Rho Parabiago e raccordo Y", in occasione dei tavoli tecnici e della conferenza dei servizi che saranno convocati nei prossimi mesi, condizionando tale parere al permanere degli obiettivi tecnico-politici di progetto e all'accoglimento delle opere compensative richieste e delle osservazioni come indicate al punto precedente;
- 4) di demandare al Responsabile dell'Area Tecnica - Servizi Tecnici 2 la trasmissione della presente deliberazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a R.F.I. S.p.A. e a Regione Lombardia;
- 5) di dichiarare la presente, con separata votazione unanime espressa da ciascun partecipante con affermazione audio-video, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - IV comma - del D. Lgs. n. 267/2000.

Approvato e sottoscritto.

**Il Sindaco
(Massimo Cozzi)**

**Il Segretario Generale
(Dr.ssa Elena Bello)**

Il sottoscritto Segretario Generale

ATTESTA

**che la presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.
134 - comma 4 – del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000.**

**Il Segretario Generale
(Dr.ssa Elena Bello)**

Il sottoscritto Segretario Generale

DISPONE

che la presente deliberazione:

- ✓ **venga pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune dal 03.06.2021 al 17.06.2021
in applicazione dell'art. 124, comma 1, del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000;**
- ✓ **venga comunicata ai Capigruppo Consiliari in data 03.06.2021 in applicazione
dell'art. 125 del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000.**

**Il Segretario Generale
(Dr.ssa Elena Bello)**