



**AREA TECNICA
SETTORE TERRITORIO**

Ufficio Pianificazione, governo del territorio,
commercio, VAS e VIA

Responsabile:
Dott.ssa Lorenza Toson
Tel. 0332/252650

Referente pratica:
Dott.ssa Lorena Perri
Tel. 0332.252692
Prot. PEC
Classificazione 9.6
Nella risposta citare il numero di protocollo
e la classificazione sopraindicati

Spett.
Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e
la qualità dello Sviluppo
cress@pec.minambiente.it

Spett.
Regione Lombardia
Direzione Generale Ambiente e Clima
U.O. Valutazione e autorizzazione ambientali
Piazza Città di Lombardia n. 1
20124 MILANO
ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it

**Oggetto: Procedura di VIA di competenza statale. Modifiche al Progetto definitivo del
Quadruplicamento Rho-Parabiago e raccordo Y, relativo al potenziamento della linea
ferroviaria Rho-Arona, tratta Rho-Gallarate. Cod. procedura n. 6028. Contributo della
Provincia di Varese.**

Nell'ambito della procedura di valutazione d'impatto ambientale di competenza statale relativa al progetto in oggetto, Regione Lombardia, U.O. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali della D.G. Ambiente e Clima, con nota acquisita agli atti in data 25.05.2021, protocollo PEC n. 26022, in qualità di Autorità Competente regionale per la VIA, ha comunicato, ai sensi dell'art.6 comma 3 del r.r. 2/2020, il termine del 9/6/2021 entro cui far pervenire eventuali contributi da ricomprendere nel proprio parere, al fine di trasmetterlo nei termini previsti dall'Autorità Competente VIA Statale.

Facendo seguito alla suddetta nota, entro i termini indicati, si invia il contributo della scrivente Provincia.

Cordiali saluti.

**Il Dirigente
Ing. Gabriele OLIVARI**

*(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del
T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate)*

Allegati: Decreto n. 143/2021 e relativo allegato tecnico.

DECRETO N. 143 DEL 09/06/2021

OGGETTO: VIA COMPETENZA STATALE. MODIFICHE AL PROGETTO DEFINITIVO QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y RELATIVO AL POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA TRATTA RHO-GALLARATE. CONTRIBUTO PROVINCIA VARESE.

IL DIRIGENTE

VISTI:

- Il D.Lgs. n. 152 del 3 aprile 2006 "Norme in materia ambientale" come modificato con D.Lgs. n. 104 del 16 giugno 2017;
- la L.R. n. 5 del 2 febbraio 2010 "Norme in materia di valutazione di Impatto Ambientale"; come modificata dalla L.R. 36/2017;
- il R.R. n. 2 del 25 marzo 2020 di attuazione della L.R. 5/2010;
- la D.G.R. n. 4792 dell'8 febbraio 2016 "Approvazione Linee Guida per la componente salute pubblica degli studi di impatto ambientale e negli studi preliminari ambientali in revisione delle Linee guida per la componente ambientale salute pubblica degli studi di impatto ambientale di cui alla D.G.R. n. 1266 del 20 gennaio 2014";
- la D.G.R. n. 5565 del 12 settembre 2016 "Valutazione e tutela della componente biodiversità";

RICHIAMATI:

- il Decreto n. 1 del 15.06.2004, modificato con Decreto n.13 del 24.01.2006, del Direttore Generale, con il quale è stato nominato il gruppo di lavoro intersettoriale e multidisciplinare in materia di "Valutazione di Impatto Ambientale" e di "Verifica";
- il Decreto n. 85 del 28.09.2011 del Direttore generale con il quale è stato aggiornato il Gruppo di Lavoro intersettoriale e multidisciplinare in materia di Valutazione di Impatto Ambientale e di Verifica;
- il Decreto Dirigenziale n. 44 del 28.2.2020 di definizione della microstruttura dell'Area Tecnica;
- • il Decreto Presidenziale n. 189 del 28.10.2020, "Attribuzione incarichi dirigenziali a decorrere dal 1° novembre 2020";
- • il Decreto Dirigenziale n. 37 del 26.2.2021, avente ad oggetto *Conferimento dell'incarico di posizione organizzativa del Settore Territorio - Area Tecnica* per il periodo 1.3.2021 - 28.2.2022.
- • il Decreto Dirigenziale n. 56 del 1.3.2021, *Individuazione responsabili dei procedimenti e delega di funzioni dirigenziali Area Tecnica, sino al 28.2.2022;*
- • gli articoli 25, "Criteri generali in materia di organizzazione" e 26 "Segretario Generale, Dirigenti e Direttore Generale dello Statuto vigente";
- • la deliberazione del Consiglio Provinciale del 6.3.2020, n. 8 inerente all'approvazione della "Nota di aggiornamento del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2020-2022";
- • la deliberazione del Consiglio Provinciale del 6.3.2020, n. 9 relativa all'approvazione del bilancio di previsione finanziario 2020/2022 e relativi allegati;
- • la deliberazione presidenziale dell'11.3.2020 n. 41 di approvazione del "Piano Esecutivo di Gestione" (PEG) 2020-2022;

VISTO il "Documento Unico di Programmazione 2020-2022", nel quale viene individuata in capo al Settore Territorio l'attività relativa alla Valutazione di Impatto Ambientale e alla Verifica di Assoggettabilità a VIA;

CONSIDERATO che RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. ha presentato in data 12/05/2021 al Ministero della Transizione Ecologica l'aggiornamento dello Studio di Impatto Ambientale in relazione alle modifiche apportate al progetto definitivo del quadruplicamento Rho - Parabiago e Raccordo Y relativo al potenziamento della linea ferroviaria Rho-Arona, tratta Rho-Gallarate, in esito degli approfondimenti progettuali e alle prescrizioni formulate dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con pareri n. 98 del 26/09/2014 e n. 73 del 29/11/2019.

DATO ATTO che il progetto è stato sottoposto alla procedura di VIA nazionale in quanto relativo ad opere previste dall'allegato II della Parte seconda del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i. - punto 10 "tronchi ferroviari per il traffico a grande distanza" - acquisendo "parere favorevole con prescrizioni" dalla Commissione Tecnica VIA del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del Mare (parere n. 1509 del 23/5/2014);

RILEVATO che le uniche modifiche al progetto definitivo del 2013 che interessano il territorio della Provincia di Varese riguardano esclusivamente l'ottimizzazione costruttiva delle barriere acustiche e il sistema della cantierizzazione relative al solo progetto "Raccordo a Y".

PRESO ATTO che in data 25.05.2021, con nota acquisita al protocollo PEC n. 26022, la D.G. Ambiente, Energia e Sviluppo Sostenibile - U.O. Valutazione e Autorizzazioni Ambientali di Regione Lombardia, in qualità di Autorità Competente regionale per la VIA, ha comunicato, ai sensi dell'art.6 comma 3 del r.r. 2/2020, il termine del 9/6/2021 entro cui far pervenire eventuali contributi da ricomprendere nel proprio parere, al fine di trasmetterlo nei termini previsti dall'Autorità Competente VIA Statale.

DATO ATTO che l'istruttoria relativa ai procedimenti di Valutazione di Impatto Ambientale e di Verifica di Assoggettabilità a VIA è svolta col supporto del Gruppo di lavoro intersettoriale e multidisciplinare di cui al citato decreto n. 85 del 28.09.2011, e che lo stesso, in data 26.05.2021 è stato attivato per l'acquisizione dei pareri di competenza;

CONSIDERATO quanto già espresso in merito al progetto definitivo del 2013 con Delibera del Commissario straordinario n. 351 del 06.11.2013, nella quale *"si ritiene che lo studio di impatto ambientale presentato ha nel complesso raggiunto le finalità che la normativa pone in capo ai SIA, consentendo l'identificazione dello stato attuale dell'ambiente, delle previsioni degli interventi, degli effetti e delle opere di mitigazione"* e *"per quanto attiene alla proposta progettuale si esprime condivisione della medesima"*;

ESAMINATO lo Studio di Impatto Ambientale e la documentazione allegata, presentati dalla RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A;

VALUTATA la "Relazione istruttoria", redatta dal tecnico istruttore, allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale, che dopo un inquadramento progettuale e programmatico dell'intervento valuta gli impatti dello stesso al fine di determinarne la sostenibilità ambientale;

RITENUTO, in conformità a quanto sopra riportato, di concludere che nel complesso, la documentazione prodotta dal Soggetto Proponente ha permesso di identificare lo stato attuale dell'ambiente, di comprendere le caratteristiche degli interventi e di valutare in linea generale i possibili impatti e considerato quanto rilevato nel documento tecnico (Allegato "A");

ATTESO che quanto disposto con il presente atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

VISTI:

- la Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di accesso ai documenti amministrativi" e s.m.i.;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali"; ed in particolare l'art. 107 "Funzioni e responsabilità della dirigenza";

ATTESTATA la regolarità tecnica del presente atto e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 47-bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000;

DARE ATTO che il Responsabile del Settore, nonché del presente procedimento e la Dott.ssa Lorenza Toson;

DECRETA

1. **DI APPROVARE** gli esiti dell'istruttoria contenuti nel documento tecnico redatto in esito all'esame dello Studio di Impatto Ambientale presentato da RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. nell'ambito della procedura ministeriale di Valutazione di Impatto Ambientale riguardante le modifiche apportate al progetto definitivo del quadruplicamento Rho - Parabiago e Raccordo Y, relativo al potenziamento della linea ferroviaria Rho-Arona, tratta Rho-Gallarate, in esito degli approfondimenti progettuali e delle prescrizioni formulate dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con pareri n. 98 del 26/09/2014 e n. 73

del 29/11/2019, documento tecnico che costituisce parte integrante sostanziale del presente atto (allegato A);

2. **DI ESPRIMERE**, ai sensi dell'art. 6, comma 2, lettera a) della L.R. 5/2010, il seguente parere: *“Dall’esito dell’istruttoria effettuata, con il supporto del Gruppo di Lavoro provinciale in materia di VIA, si ritiene che, per quanto di competenza di questo Ente, le modifiche apportate al progetto definitivo del Quadruplicamento Rho-Parabiago e raccordo Y, relativo al potenziamento della linea ferroviaria Rho-Arona, tratta Rho-Gallarate ricadenti nel territorio della Provincia di Varese, non generino elementi di particolare criticità e, pertanto, si rileva la compatibilità ambientale delle stesse.”*
3. **DI DARE ATTO** che quanto disposto con il presente atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;
4. **DI TRASMETTERE** il presente atto al Ministero della Transizione Ecologica Autorità Competente della procedura in oggetto indicata e a Regione Lombardia, Direzione Generale Ambiente, Energia e Sviluppo Sostenibile - U.O. Valutazione e Autorizzazioni Ambientali.

IL DIRIGENTE
OLIVARI GABRIELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

OGGETTO: Procedura di VIA di competenza statale. Modifiche al progetto definitivo del Quadruplicamento Rho-Parabiago e raccordo Y, relativo al potenziamento della linea ferroviaria Rho-Arona, tratta Rho-Gallarate. Contributo della Provincia di Varese.

DOCUMENTO TECNICO

1 - PREMESSA

L'istanza in oggetto è stata depositata in data 09/04/2021 (perfezionata in data 26/04/2021) dalla Società Proponente RFI SpA al Ministero della Transazione Ecologica, che, in qualità di Autorità Competente VIA ha messo a disposizione la documentazione sul proprio sito istituzionale e ha fissato per l'11/06/2021 il termine per la presentazione di pareri/contributi/Osservazioni.

Regione Lombardia, U.O. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali della D.G. Ambiente e Clima, con nota acquisita agli atti in data 25.05.2021, protocollo PEC n. 26022, in qualità di Autorità Competente regionale per la VIA, ha comunicato, ai sensi dell'art.6 comma 3 del r.r. 2/2020, il termine del 9/6/2021 entro cui far pervenire eventuali contributi da ricomprendere nel proprio parere, al fine di trasmetterlo nei termini previsti dall'Autorità Competente VIA Statale.

Il Progetto definitivo, che rientra nelle tipologie elencate nell'Allegato II alla Parte II del D.Lgs 152/2006 - punto 10 "tronchi *ferroviari per il traffico a grande distanza*", è stato pubblicato in data 15.10.2013 (PD 2013), ed è già stato sottoposto a Valutazione di Impatto Ambientale, acquisendo "parere favorevole con prescrizioni" (parere n. 1509 del 23/5/2014) dalla Commissione Tecnica VIA del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del Mare.

Nell'ambito della suddetta procedura la Provincia di Varese si era espressa in merito al progetto definitivo del 2013 con Delibera del Commissario straordinario n. 351 del 06.11.2013, nella quale si esprimeva il seguente parere "*si ritiene che lo studio di impatto ambientale presentato ha nel complesso raggiunto le finalità che la normativa pone in capo ai SIA, consentendo l'identificazione dello stato attuale dell'ambiente, delle previsioni degli interventi, degli effetti e delle opere di mitigazione*" e "*per quanto attiene alla proposta progettuale si esprime condivisione della medesima*";

2 - CONTENUTI DEL PROGETTO

Il progetto riguarda la realizzazione del potenziamento della linea Rho-Arona, nel tratto compreso tra la stazione di Rho e la stazione di Parabiago, attraverso un quadruplicamento dell'attuale linea, nonché l'introduzione di un raccordo (Y) tra la linea FS e quella di Ferrovie Nord Milano (F.N.M.) a Busto Arsizio.

L'intervento si configura come il *Primo Lotto Funzionale* dell'intero potenziamento della linea, che a sua volta rientra, all'interno di un più vasto programma di interventi, in parte conclusi e in parte in corso di realizzazione, previsti per l'implementazione del corridoio europeo TEN-T Reno-Alpi, che hanno come obiettivo una ripartizione modale delle merci in favore del trasporto ferroviario, rispetto a quello su gomma.

La presente istanza riguarda la valutazione delle parti progettuali modificate rispetto alla PD 2013 e, pertanto lo Studio di Impatto Ambientale (SIA) è stato elaborato quale integrazione e aggiornamento del precedente prendendo in esame esclusivamente le parti oggetto di integrazione e aggiornamento rispetto alla configurazione valutata.

Le modifiche introdotte al progetto sono scaturite da:

- normative sopraggiunte e da modifiche allo stato dei luoghi;
- recepimento delle osservazioni e prescrizioni del CSLLPP (pareri n. 98/2014 del 26.9.2014 e n. 73/2019 del 29.11.2019).

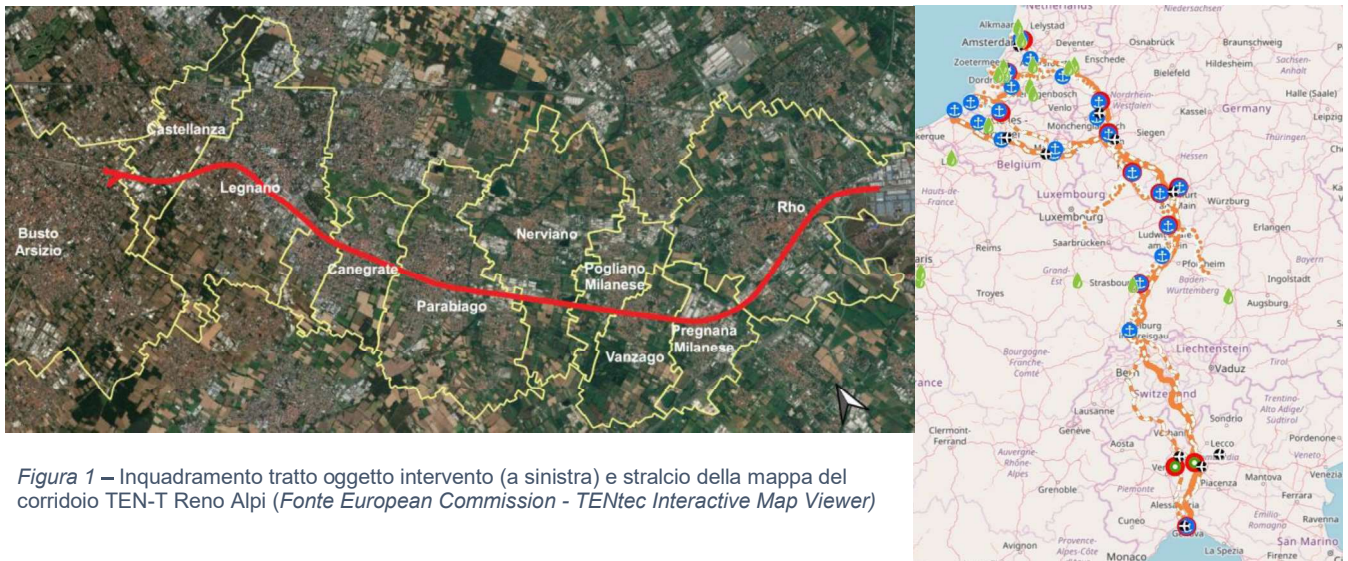


Figura 1 – Inquadramento tratto oggetto intervento (a sinistra) e stralcio della mappa del corridoio TEN-T Reno Alpi (Fonte European Commission - TENtec Interactive Map Viewer)

Primo lotto Funzionale - Sintesi delle opere in progetto

Le opere previste nel Primo lotto Funzionale (con uno sviluppo di circa 15 km) sono state divise in due *lotti costruttivi*.

Primo lotto costruttivo - PRG DI RHO

- Realizzazione bretella di collegamento tra linea “Milano P.ta Garibaldi-Novara” e linea “Milano-Varese” nel tratto Rho – Fiera Milano;
- Progetto della Stazione di Rho e collegamento fra questa e le linee Milano-Torino e Rho-Arona.

Secondo lotto costruttivo - QUADRUPPLICAMENTO TRATTA RHO – PARABIAGO

- Quadruplicamento della linea tra Rho e Parabiago (circa 8,9 km) con l'introduzione di due nuovi binari (destinati al traffico di lungo percorrenza) collocati, rispettivamente, a nord e a sud dei binari esistenti (distanza di 6,5 metri da questi ultimi). I binari esistenti mantengono la loro sede, fatta eccezione per le seguenti varianti:
 - variante di tracciato in corrispondenza dell'attuale stazione di Vanzago (sostanziale modifica planimetrica dei binari di circolazione per consentire l'inserimento del quadruplicamento nel territorio fortemente urbanizzato).
 - variante di tracciato tra i comuni di Rho e Pregnana Milanese, in affiancamento alle aree sedi di industrie a rischio di incidente rilevante (Variante di tracciato, introdotta in questa fase, non presente nel PD2013).

Secondo lotto costruttivo - RACCORDO Y

Realizzazione del raccordo Y (sviluppo complessivo di circa 700 m) che collega la linea F.S. e la linea Ferrovie Nord Milano (F.N.M.) in prossimità della stazione di Busto Arsizio.

Modifiche al progetto definitivo oggetto di valutazione

Nella documentazione depositata si evidenzia che le modifiche progettuali che hanno una potenziale rilevanza sul piano ambientale e che, per tale motivo, hanno reso necessario un aggiornamento del SIA sul progetto definitivo, sono:

- **Modifiche progettuali con ricadute puntuali:**
 - A. **Modifica al progetto della nuova opera di attraversamento del Fiume Olona – La necessità di effettuare la revisione della soluzione di attraversamento ferroviario del fiume Olona a Rho, discende dall'esigenza di adeguarne il franco idraulico e conformarla alle disposizioni del DM 14/1/2008.**
 - B. **Modifica al progetto di adeguamento dell'esistente Ponte sullo scolmatore Olona – La modifica riguarda l'adeguamento del franco idraulico sull'opera;**
 - C. **Modifica alla Variante di Tracciato ferroviario prevista in corrispondenza delle Aree R.I.R. nei Comuni di Rho e Pregnana – Tale modifica di progetto è finalizzata ad evitare l'interferenza,**

presente nella soluzione del PD2013, con gli stabilimenti classificati a Rischio di Incidente Rilevante (RIR) Deposito ENI S.p.A e Deposito Q8 Quaser S.p.A., attestati a ridosso dell'infrastruttura.

- Modifiche progettuali con ricadute diffuse lungo il tracciato oggetto di potenziamento.
 - D. Modifica alla Sistema di drenaggio delle acque di piattaforma** - Tale modifica, che ha ripercussioni diffuse lungo il tracciato (in relazione all'incremento delle superfici impegnate dal sistema), consentirà di migliorare l'efficienza del sistema e di evitare, diversamente da quanto previsto PD 2013, l'utilizzo del derivatore Villoresi quale recapito finale delle acque di piattaforma;
 - E. Ottimizzazione costruttiva delle Barriere Acustiche** – Le barriere acustiche, dimensionate secondo lo scenario di esercizio di 1° fase funzionale, sono state oggetto, in questa fase, di una ottimizzazione costruttiva. L'attuale soluzione prevede, infatti, di sfruttare direttamente, come base delle barriere, i muri di recinzione presenti a protezione della sede ferroviaria;
 - F. Modifica al sistema della Cantierizzazione:** Nell'ambito del nuovo Progetto Definitivo si è reso necessario effettuare un aggiornamento del sistema di cantierizzazione, in particolare per quanto riguarda la definizione delle aree di cantiere. Ciò in relazione:
 - ✓ all'evoluzione dello stato dei luoghi, alle mutate disponibilità del territorio e per una più agevole logistica di cantiere;
 - ✓ alla modifica della modalità di gestione e di utilizzo dei materiali di scavo prodotti nell'ambito del progetto al fine di adeguarla ai dettami del D.P.R. n.120 del 13 giugno 2017, con la predisposizione del Piano di Utilizzo delle Terre.

Per quanto riguarda, invece, il bilancio dei materiali, le quantità dei materiali prodotti e da approvvigionare nell'ambito della realizzazione delle opere, restano, tra le due versioni progettuali, sostanzialmente immutate.

Raccordo a Y - modifiche sul territorio della Provincia di Varese

Le modifiche progettuali che interessano il territorio della provincia di Varese e che sono oggetto di valutazione riguardano esclusivamente l'ottimizzazione costruttiva delle barriere acustiche e il sistema della cantierizzazione. In relazione alle barriere acustiche si rileva che è prevista una nuova barriera in corrispondenza del confine tra i Comuni di Castellanza e Busto Arsizio (linea rosa nell'immagine).



Figura 2 – Inquadramento tratto oggetto d'intervento in Provincia di Varese relativo al progetto Raccordo a Y (stralcio tav. MDL130D22N5SA0001008A - Individuazione e caratterizzazione delle parti progettuali oggetto di integrazione e aggiornamento - 4/4.)

Per quanto attiene, invece, il sistema della cantierizzazione le modifiche hanno riguardato solo due aree ricadenti nel comune di Castellanza.

- ✓ **Area tecnica Castellanza – AT07** (1.600 mq): funzionale alla realizzazione del sottovia di collegamento tra via Turati e l'area della stazione FNM di Castellanza, è costituita da due porzioni di terreno, caratterizzate, in parte, da vegetazione boschiva (robinia) e posizionate a ridosso della sede ferroviaria. Rispetto a quanto previsto nel P.D. 2013 le aree sono state spostate più a nord, in relazione alla ridefinizione del tracciato dell'opera stradale. (in giallo chiaro le aree individuate dal PD2013)



- ✓ **Area di stoccaggio Metro – AS05** (6.400 mq): posizionata tra l'edificio commerciale (Metro) e la ferrovia, a nord di un'isola ecologica ricomprende due aree che nel P.D. 2013 erano individuate come "area tecnica Castellanza" e una nuova porzione. L'area verrà impiegata per lo stoccaggio delle terre da scavo e dei materiali da costruzione per la realizzazione dei rilevati di linea e delle opere connesse. L'area è caratterizzata da vegetazione arborea-arbustiva, costituita prevalentemente da esemplari di robinia.



3 - ATTIVITÀ DEL GRUPPO DI LAVORO INTERSETTORIALE E MULTIDISCIPLINARE

Il Gruppo di Lavoro intersettoriale e multidisciplinare, nominato con Decreto del Segretario Generale, è stato attivato in data 26.05.2021, per compiere le istruttorie di competenza dei singoli Settori.

4 - CONSIDERAZIONI GENERALI

Premesso che l'unico intervento che ricade nel territorio provinciale è il progetto del "Raccordo a Y" e tenuto conto delle modeste variazioni apportate allo stesso, si evidenzia che nel presente contributo verranno effettuate, con il supporto del Gruppo di Lavoro, considerazioni relative esclusivamente agli impatti potenzialmente generati dalle suddette modifiche.

Si precisa, inoltre, che nel documento non verranno compiute valutazioni riguardanti gli impatti acustici e l'inquinamento atmosferico, non avendo competenze specifiche nel Gruppo di Lavoro che permettano di valutare, ad oggi, queste tematiche in modo adeguato.

Si evidenzia, innanzitutto, che il tracciato del raccordo a Y (che non ha subito variazione rispetto al progetto definitivo del 2013) non interessa aree soggette a vincolo ambientale e gli ambiti attraversati sono inclusi nel tessuto urbano e caratterizzati prevalentemente da zone a destinazione produttiva e da poche aree a residenza.

In relazione alle modifiche apportate al progetto già valutato, si rileva che gli elementi che potrebbero generare eventuali impatti riguardano esclusivamente le attività di cantiere, in quanto l'inserimento di una nuova barriera in corrispondenza del confine tra i Comuni di Castellanza e Busto Arsizio costituisce un elemento migliorativo dell'intervento.

Tuttavia, si rileva che, le aree a cantiere oggetto di modifica e individuate esclusivamente nel comune di Castellanza sono completamente intercluse nel tessuto urbano e non interferiscono con il sistema di rete ecologica regionale e provinciale. Inoltre, non interessano ambiti agricoli del PTCP ma sono parzialmente classificate come bosco dal PIF della Provincia di Varese.

Vista la posizione di tali aree e considerato che al termine della fase di cantiere le stesse verranno ripristinate secondo quanto previsto dal progetto di inserimento ambientale e paesaggistico della ferrovia, non si rilevano elementi di criticità in relazione alla componente paesaggistica ed ecologica.



Anche per quanto riguarda l'aspetto geologico (componente suolo – sottosuolo) le modifiche proposte non hanno nessun impatto rilevante.

Per quanto attiene la viabilità, preso atto delle valutazioni effettuate sul progetto definitivo (deliberazione del commissario straordinario n. 351/2013) e considerato che le modifiche apportate non interferiscono negativamente sulla rete viaria, non si rilevano criticità sul sistema viabilistico.

5 - CONCLUSIONI

Dall'esito dell'istruttoria effettuata, con il supporto del Gruppo di Lavoro provinciale in materia di VIA, si ritiene che, per quanto di competenza di questo Ente, le modifiche apportate al progetto definitivo del Quadruplicamento Rho-Parabiago e raccordo Y, relativo al potenziamento della linea ferroviaria Rho-Arona, tratta Rho-Gallarate ricadenti nel territorio della Provincia di Varese, non generino elementi di particolare criticità e, pertanto, si rileva la compatibilità ambientale delle stesse.

Varese, 08/06/2021

IL RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA TECNICA

Dott.ssa Lorena Perri

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Dott.ssa Lorenza Toson

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate