





LEGENDA

Frane. Grado di attività	Depositi alluvionali e degli alvei	
 Attiva	 A l'attuale piena riva	
 Inattiva/quasi inattiva	 Piana di esondazione attuale/recente non terrazzata	
Frane. Tipologia	 Piana di esondazione terrazzata di quota inferiore alla piena proiettata	
 Scivolamento rotazionale/traslativo	Depositi antropici	
 Complesso	 Discariche o riporto	
 Non definibile	Forme fluviali e torrentizie	
 Colamento	 Scarpata di terrazzo e/o erosione fluviale	
Forme di degradazione dei versanti		
 Nicchia di distacco	 Piccoli fenomeni franosi	
 Settore con ondulazioni del terreno	 Orlo di scarpata di degradazione	
 Limite di accumulo secondario		
 Lesioni negli edifici o infrastrutture legate a fenomeni deformativi del terreno		
Strumentazione di monitoraggio		
S61 ● Sondaggio di progetto definitivo attrezzato con tubo inclinometrico		
AS11 ● Sondaggio ARPA attrezzato con tubo inclinometrico		
5 ● Caposaldo topografico GPS ARPA		
Casella di ubicazione e identificazione di eventi e danni (fonte: PRG comunale)		
51 numero di riferimento all'elenco cronologico "Ricerca storica" (ΔΔΔ) simbolo indicante la tipologia dell'evento e del danno		
Eventi		
☆ Dissesto o danno generico non meglio precisato	ΔΔΔ Erosione spondale	
★ Alluvionamento, inondazione, allagamento	 Processo franoso	
Danni		
Interessato	Danneggiato	Distrutto
Strada □	Edificio ▽	Ponte ○
Infrastruttura ◇		
--- Limite territorio Comune		
0 100 200 300 400 500m		



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Provincia di Cuneo
S.S. 28 del Colle di Nava
Lavori di realizzazione della Tangenziale di Mondovì con collegamento alla S.S. 28 Dir - 564 e al casello A6 "Torino-Savona" - III Lotto (Variante di Mondovì)

PROGETTO DEFINITIVO		cod. TO08
PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <small>Ing. Andrea Rensio - TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2413</small>	MANDATARIA: 	MANDANTI:   IL PROGETTISTA: <small>Dott. Emanuele Fresia Ordine Geologi del Veneto n. A 501</small> GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E PROGETTAZIONE STRADALE: <small>Ing. Carlo Vittorio Matildi - MATILDI+PARTNERS Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. 6457/A</small> COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E COORDINATORE STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE: <small>Ing. Edoardo Piccoli - TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A3381</small> IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <small>Ing. Paolo Barrossa - MATILDI+PARTNERS Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. A8513</small>
IL GEOLOGO: <small>Geol. Emanuele Fresia - TECHNITAL Ordine Geologi Veneto n. A501</small>	VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: <small>Ing. Giuseppe Danilo Molteni</small>	
PROTOCOLLO: DATA:		

03 - GEOLOGIA E GEOTECNICA

Carta geomorfologica

CODICE PROGETTO	NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
03T000000016	03_03_P00_GEO0_GEO.CG02_B	03.03	B	1:5.000
CODICE ELAB.				
P00G0E00GEOCG02				

D	C	B	A	REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
		ISTRUTTORIA ANAS	EMMISSIONE			Aprile 2020	Technital	Fresia	Fresia	Fresia
						Maggio 2020	Technital	Follesa	Fresia	Fresia