



### LEGENDA

<b>Frane. Grado di attività</b>	<b>Depositi alluvionali e degli alvei</b>	
<span style="border: 1px solid red; padding: 2px;"> </span> Attiva	<span style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> A l'attuale piena rio	
<span style="border: 1px solid green; padding: 2px;"> </span> Inattiva/quietante	<span style="background-color: cyan; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Piana di esondazione attuale/recente non terrazzata	
<b>Frane. Tipologia</b>	<span style="background-color: lightgreen; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Piana di esondazione terrazzata di quota inferiore alla piena proiettata	
<span style="background-color: orange; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Scivolamento rotazionale/traslativo	<b>Depositi antropici</b>	
<span style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Complesso	<span style="border: 1px dashed black; padding: 2px;"> </span> Discariche o riporto	
<span style="background-color: lightgrey; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Non definibile	<b>Forme fluviali e torrentizie</b>	
<span style="background-color: pink; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Colamento	<span style="border-bottom: 1px dashed cyan; display: inline-block; width: 20px;"></span> Scarpata di terrazzo e/o erosione fluviale	
<b>Forme di degradazione dei versanti</b>		
<span style="color: red;">- - -</span> Nicchia di distacco	<span style="color: red;">↻</span> Piccoli fenomeni franosi	
<span style="color: red;">= = =</span> Settore con ondulazioni del terreno	<span style="color: red;">- - -</span> Orlo di scarpata di degradazione	
<span style="color: red;">- - -</span> Limite di accumulo secondario		
<span style="color: red;">⚡</span> Lesioni negli edifici o infrastrutture legate a fenomeni deformativi del terreno		
<b>Strumentazione di monitoraggio</b>		
<span style="color: red;">S6I</span> <span style="color: red;">⊙</span> Sondaggio di progetto definitivo attrezzato con tubo inclinometrico		
<span style="color: blue;">ASII</span> <span style="color: blue;">⊙</span> Sondaggio ARPA attrezzato con tubo inclinometrico		
<span style="color: blue;">5</span> <span style="color: blue;">⊙</span> Caposaldo topografico GPS ARPA		
<b>Casella di ubicazione e identificazione di eventi e danni (fonte: PRG comunale)</b>		
<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">AAA 51</span> (51) numero di riferimento all'elenco cronologico "Ricerca storica" (AAA) simbolo indicante la tipologia dell'evento e del danno		
<b>Eventi</b>		
☆ Dissesto o danno generico non meglio precisato	⚡ Erosione spondale	
★ Alluvionamento, inondazione, allagamento	⚡ Processo franoso	
<b>Danni</b>		
Interessato	Danneggiato	Distrutto
Strada <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">□</span>	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">◻</span>	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">◼</span>
Edificio <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">▽</span>	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">◿</span>	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">◽</span>
Ponte <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">○</span>	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">◐</span>	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">◑</span>
Infrastruttura <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">◇</span>	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">◊</span>	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">◈</span>
		<span style="border-bottom: 1px dashed black; display: inline-block; width: 20px;"></span> Limite territorio Comune

0 100 200 300 400 500m

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

Provincia di Cuneo  
S.S. 28 del Colle di Nava  
Lavori di realizzazione della Tangenziale di Mondovì con collegamento alla S.S. 28 Dir - 564 e al casello A6 "Torino-Savona" - III Lotto (Variante di Mondovì)

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		cod. T008
<b>PROGETTAZIONE:</b> RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI SPECIALISTICHE: Ing. Andrea Rizzo - TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2413	<b>MANDATARIA:</b> 	<b>MANDANTI:</b> POLITECNICA BUILDING FOR HUMANS MATILDI+PARTNERS <b>IL PROGETTISTA:</b> Dott. Emanuele Fresia Ordine Geologi del Veneto n. A 501 <b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b> COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E PROGETTAZIONE STRADALE: Ing. Carlo Vittorio Matildi - MATILDI+PARTNERS Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. 6457/A COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E COORDINATORE STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE: Ing. Edoardo Piccoli - TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A3381 <b>OPERE D'ARTE MAGGIORI GALLERIA:</b> Ing. Corrado Pesce - TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A1984 <b>OPERE D'ARTE MAGGIORI PONTI E MINORI:</b> Ing. Stefano Isari - MATILDI+PARTNERS Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. A4550 <b>GEOTECNICA:</b> Ing. Alessandro Rizzo - TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. A19598 <b>IDROLOGIA ED IDRAULICA:</b> Ing. Simone Venturini - TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2515
<b>IL GEOLOGO:</b> Geol. Emanuele Fresia - TECHNITAL Ordine Geologi Veneto n. A501	<b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b> Ing. Paolo Barzasso - MATILDI+PARTNERS Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. A8513	
<b>VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:</b> Ing. Giuseppe Danilo Molteni		
PROTOCOLLO:	DATA:	

03 - GEOLOGIA E GEOTECNICA

Carta geomorfologica imbocco ovest

CODICE PROGETTO	NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
03T000000016	03_04_P00_GEO0_GEO.CG03_B	03.04	B	1:2.000
CODICE ELAB.				
P00G0E0GEOCG03				

D	C	B	A	REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
		ISTRUTTORIA ANAS	EMMISSIONE			Aprile 2020	Technital	Fresia	Fresia	Fresia
						Maggio 2020	Technital	Follesa	Fresia	Fresia