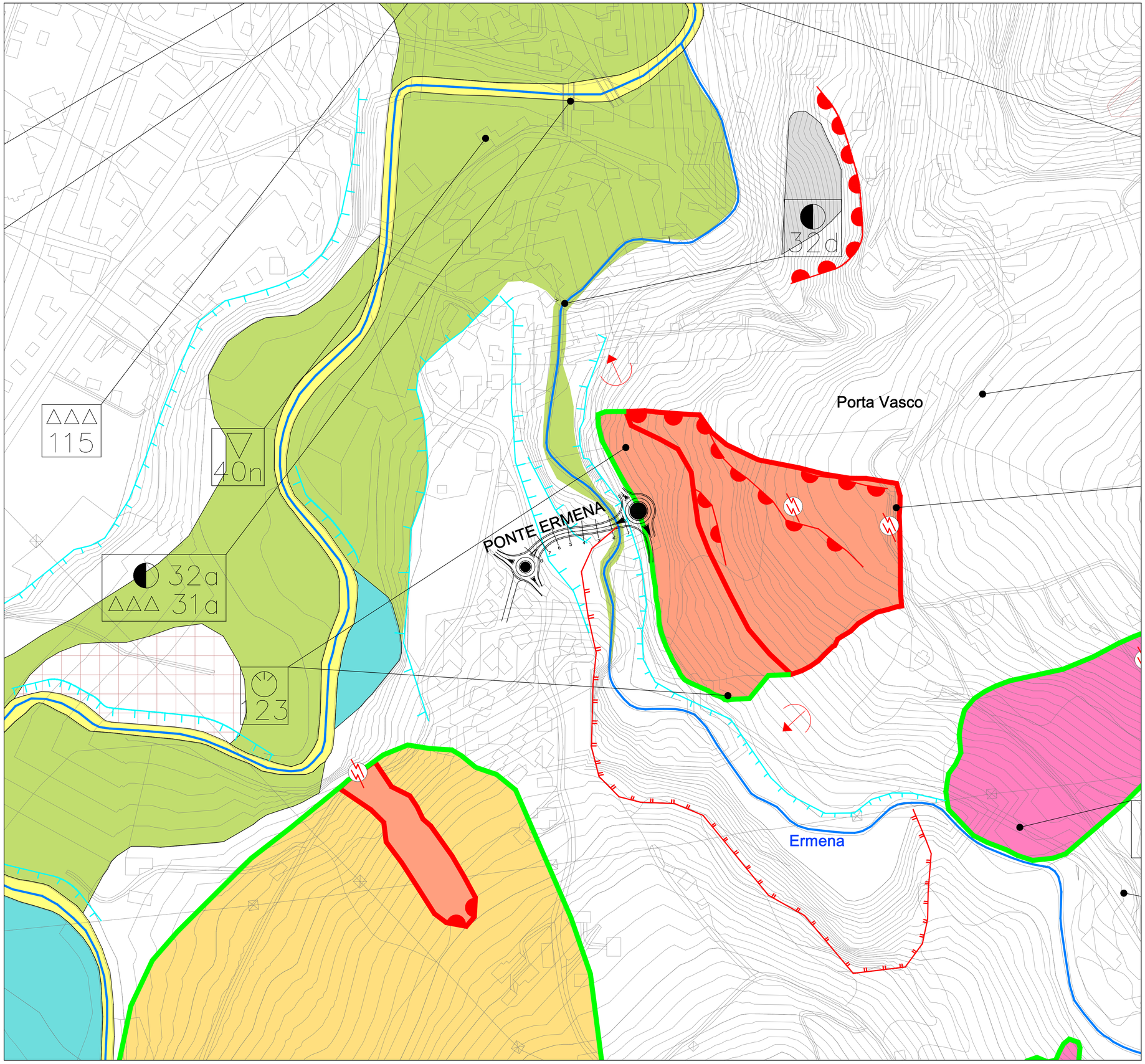

LEGENDA

Frane. Grado di attività
- Attiva
- Inattiva/quiescente

Frane. Tipologia
- Scivolamento rotazionale/traslativo
- Complesso
- Non definibile
- Colamento

Depositi alluvionali e degli alvei
- Alvei attuali a piene rive
- Piana di esondazione attuale/recente non terrazzata
- Piana di esondazione terrazzata di quota inferiore alla pianura principale

Depositi antropici
- Discariche o riporto

Forme fluviali e torrentizie
- Scarpata di terrazzo e/o erosione fluviale

Forme di degradazione dei versanti
- Nicchia di distacco
- Piccoli fenomeni franosi
- Settore con ondulazioni del terreno
- Orlo di scarpata di degradazione
- Limite di accumulo secondario
- Lesioni negli edifici o infrastrutture legate a fenomeni deformativi del terreno

Strumentazione di monitoraggio
- S6I — Sondaggio di progetto definitivo attrezzato con tubo inclinometrico
- AS1I — Sondaggio ARPA attrezzato con tubo inclinometrico
- 5 — Caposaldo topografico GPS ARPA

Casella di ubicazione e identificazione di eventi e danni (fonte: PRG comunale)

(51) numero di riferimento all'elenco cronologico "Ricerca storica"
(△△△) simbolo indicante la tipologia dell'evento e del danno

Eventi
- ☆ Dissesto o danno generico non meglio precisato
- ★ Alluvionamento, inondazione, allagamento
- △△△ Erosione spondale
- Processo franoso

Danni

	Interessato	Danneggiato	Distrutto
Strada	□	◪	■
Edificio	▽	▼	▼
Ponte	○	◐	●
Infrastruttura	◇	◆	◆

- Limite territorio Comunale

0 100 200 300 400 500m

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Provincia di Cuneo
S.S. 28 del Colle di Nava
Lavori di realizzazione della Tangenziale di Mondovì con collegamento alla S.S. 28 Dir – 564 e al casello A6 "Torino–Savona" – III Lotto (Variante di Mondovì)

PROGETTO DEFINITIVO

COD. TO08

PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI

MANDATARIA: TECHNITAL

MANDANTI: POLITECNICA BUILDING FOR HUMANS — MATILDI+PARTNERS

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Andrea Renso – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2413

IL GEOLOGO:
Geol. Emanuele Fresia – TECHNITAL
Ordine Geologi Veneto n. A501

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Paolo Barrasso – MATILDI + PARTNERS
Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. A9513

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Giuseppe Danilo Malgeri

PROTOCOLLO: DATA:

IL PROGETTISTA:
Dott. Emanuele Fresia
Ordine Geologi del Veneto n A 501

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E PROGETTAZIONE STRADALE:
Ing. Carlo Vittorio Matildi – MATILDI + PARTNERS
Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. 6457/A
COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E COORDINATORE STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE:
Ing. Edoardo Piccoli – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A3381
OPERE D'ARTE MAGGIORI GALLERIA:
Ing. Corrado Pesce – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A1984
OPERE D'ARTE MAGGIORI PONTI E MINORI:
Ing. Stefano Isani – MATILDI + PARTNERS
Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. A4550
GEOTECNICA:
Ing. Alessandro Rizzo – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. A19598
IDROLOGIA ED IDRAULICA:
Ing. Simone Venturini – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2515

03 – GEOLOGIA E GEOTECNICA

Carta geomorfologica ponte Rione Borgato

CODICE PROGETTO	NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
DPT0008D16	03.06_P00_GE00_GEO_CG05_B	03.06	B	1:2.000
	CODICE ELAB. P00GE00GEOCG05			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D						
C						
B	*ISTRUTTORIA ANAS*	*Aprile 2020*	*Technital*	*Fresia*	*Fresia*	*Fresia*
A	*EMISSIONE*	*Marzo 2020*	*Technital*	*Follesa*	*Fresia*	*Fresia*