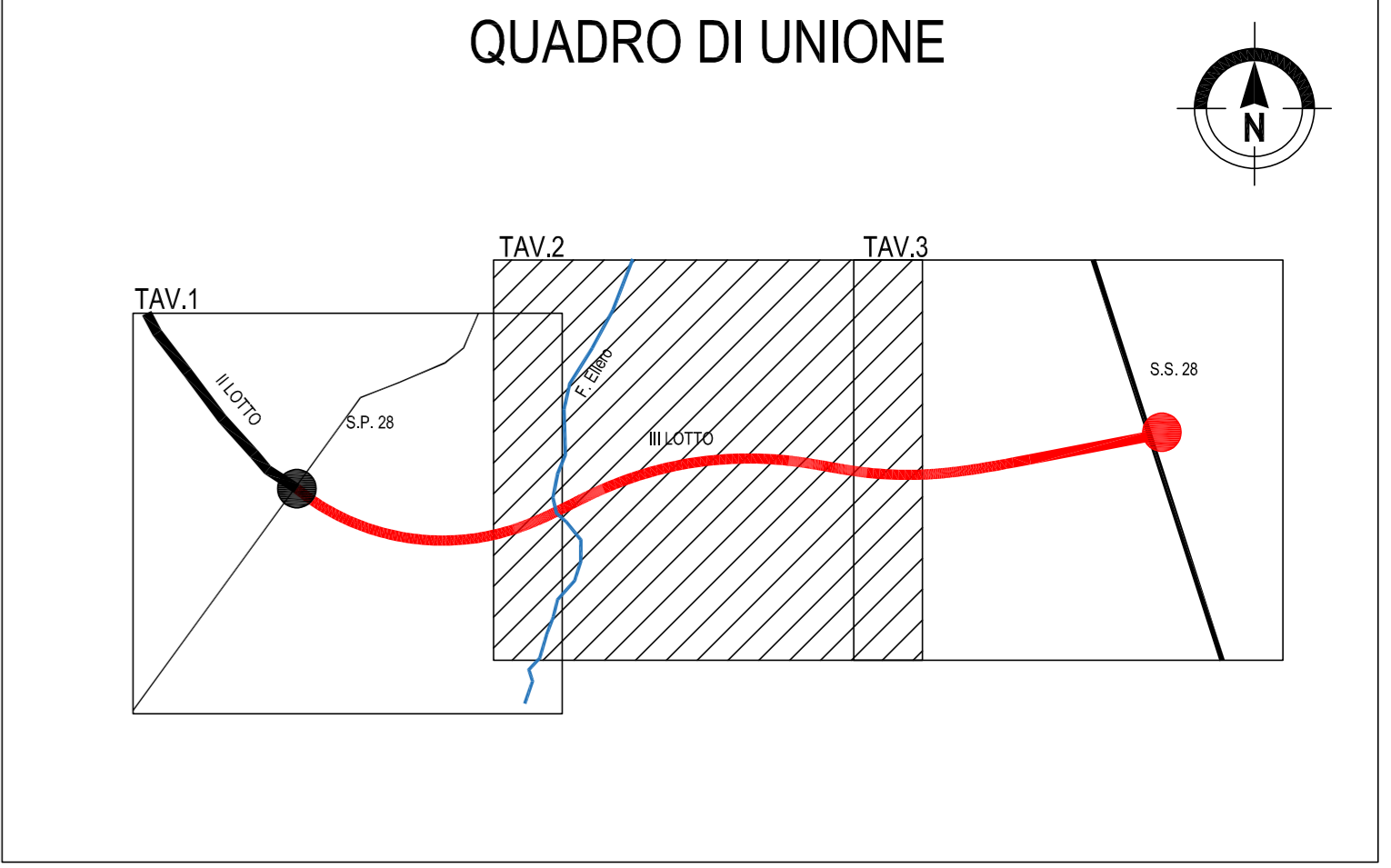


BARRIERE:				
Prog. 0+000	a 0+375	Tratto all'aperto	H2BL	342 m
Prog. 0+375	a 0+525	Galleria Mondovì	Ridirettivo	311 m
Prog. 0+525	a 0+725	Tratto all'aperto	H2BL	420 m
Prog. 0+725	a 0+975	Viadotto Ellero	H2BP	490 m
Prog. 0+975	a 1+125	Tratto all'aperto	H2BL	266 m
Prog. 1+125	a 2+536,92	Galleria Naturale	Ridirettivo	2841 m
Prog. 2+536,92	a 2+667,32	Tratto all'aperto	H2BL	194 m
			Ridirettivo	5 m
			RNew Jersey	28 m
			H2BL	497 m

Rotatoria A asse principale e rami

BARRIERA TRIPLA ONDA BORDO PONTE CLASSE H2 [ANAS H2BP SMC]				
PRESTAZIONI IN CASO D'URTO:				
a)	Livello di contenimento	H2		
b)	Severità dell'urto	B		
c)	Larghezza operativa normalizzata	W4 (1.2 m)		
d)	Deflessione dinamica normalizzata	1.0 m		
e)	Intrusione veicolo normalizzata	V13 (1.0 m)		

BARRIERA TRIPLA ONDA BORDO LATERALE CLASSE H2 [H2-ANAS]				
PRESTAZIONI IN CASO D'URTO:				
a)	Livello di contenimento	H2		
b)	Severità dell'urto	A		
c)	Larghezza operativa normalizzata	W5 (1.7 m)		
d)	Deflessione dinamica normalizzata	1.6 m		
e)	Intrusione veicolo normalizzata	V17 (2.3m)		



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Provincia di Cuneo
S.S. 28 del Colle di Nava
Lavori di realizzazione della Tangenziale di Mondovì con collegamento alla S.S. 28 Dir - 564 e al casello A6 "Torino-Savona" - III Lotto (Variante di Mondovì)

PROGETTO DEFINITIVO cod. T008

PROGETTAZIONE:	MANDATARIA:	MANDANTE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI		POLITECNICA MATILDI PARTNERS
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:	Ing. Carlo Vittorio Mastini Dott. Ing. Roberto Frasca	IL PROGETTISTA: Ing. Carlo Vittorio Mastini - MATILDI + PARTNERS Dott. Ing. Roberto Frasca - MATILDI + PARTNERS
IL GEODATTO: Dott. Emanuele Frasca - TECHNICAL Dott. Sergio Venuti - ASST	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Flavio Bertasso - MATILDI + PARTNERS Dott. Ing. Roberto Frasca - MATILDI + PARTNERS	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E PROGETTAZIONE STRADALE: Ing. Carlo Vittorio Mastini - MATILDI + PARTNERS Dott. Ing. Roberto Frasca - MATILDI + PARTNERS COORDINAMENTO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE: Ing. Edoardo Frasca - TECHNICAL
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Flavio Bertasso - MATILDI + PARTNERS Dott. Ing. Roberto Frasca - MATILDI + PARTNERS	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Flavio Bertasso - MATILDI + PARTNERS Dott. Ing. Roberto Frasca - MATILDI + PARTNERS	COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E PROGETTAZIONE STRADALE: Ing. Carlo Vittorio Mastini - MATILDI + PARTNERS Dott. Ing. Roberto Frasca - MATILDI + PARTNERS OPERE D'ARTE MAGGIORI PONTI E MINORI: Ing. Simone Venuti - TECHNICAL Dott. Ing. Roberto Frasca - MATILDI + PARTNERS COORDINAMENTO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE: Ing. Edoardo Frasca - TECHNICAL
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Ing. Giuseppe Danilo Magari		COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E PROGETTAZIONE STRADALE: Ing. Carlo Vittorio Mastini - MATILDI + PARTNERS Dott. Ing. Roberto Frasca - MATILDI + PARTNERS OPERE D'ARTE MAGGIORI PONTI E MINORI: Ing. Simone Venuti - TECHNICAL Dott. Ing. Roberto Frasca - MATILDI + PARTNERS COORDINAMENTO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE: Ing. Edoardo Frasca - TECHNICAL
PROTOCOLLO:	DATA:	

09 - PROGETTO STRADALE						
09.6 - Segnaletica e barriere di sicurezza - Tav 2/3						
CODICE PROGETTO	NOME FILE	PROG. ELAB.	REV.	SCALA:		
090000016	09_02_P01_PS00_TRA_PNO2_D	08_02	B	1:1.000		
ELAB.	ELAB.					
D	Struttura C.S.L.P. e V&I	Aprile 2021	MATILDI+PARTNERS	Bertasso	nav	MATILDI
A	STRUTTORIA ANAS	Marzo 2020	MATILDI+PARTNERS	Bertasso	nav	MATILDI
B	EMISSIONE	Marzo 2020	MATILDI+PARTNERS	Bertasso	nav	MATILDI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

GALLERIA
L= 1.412,15

Striscia trasversale di dare precedenza
Figura II 432/b Art. 144
E' formata da triangoli con la punta rivolta verso i conducenti in arrivo ed è complementare del segnale verticale DARE PRECEDENZA

Simboli sulla pavimentazione
Figura II 442/a Art. 148
Triangolo elongato complementare del segnale verticale DARE PRECEDENZA

Striscia trasversale di arresto
Figura II 432/b Art. 144
E' tracciata nella posizione più avanzata possibile

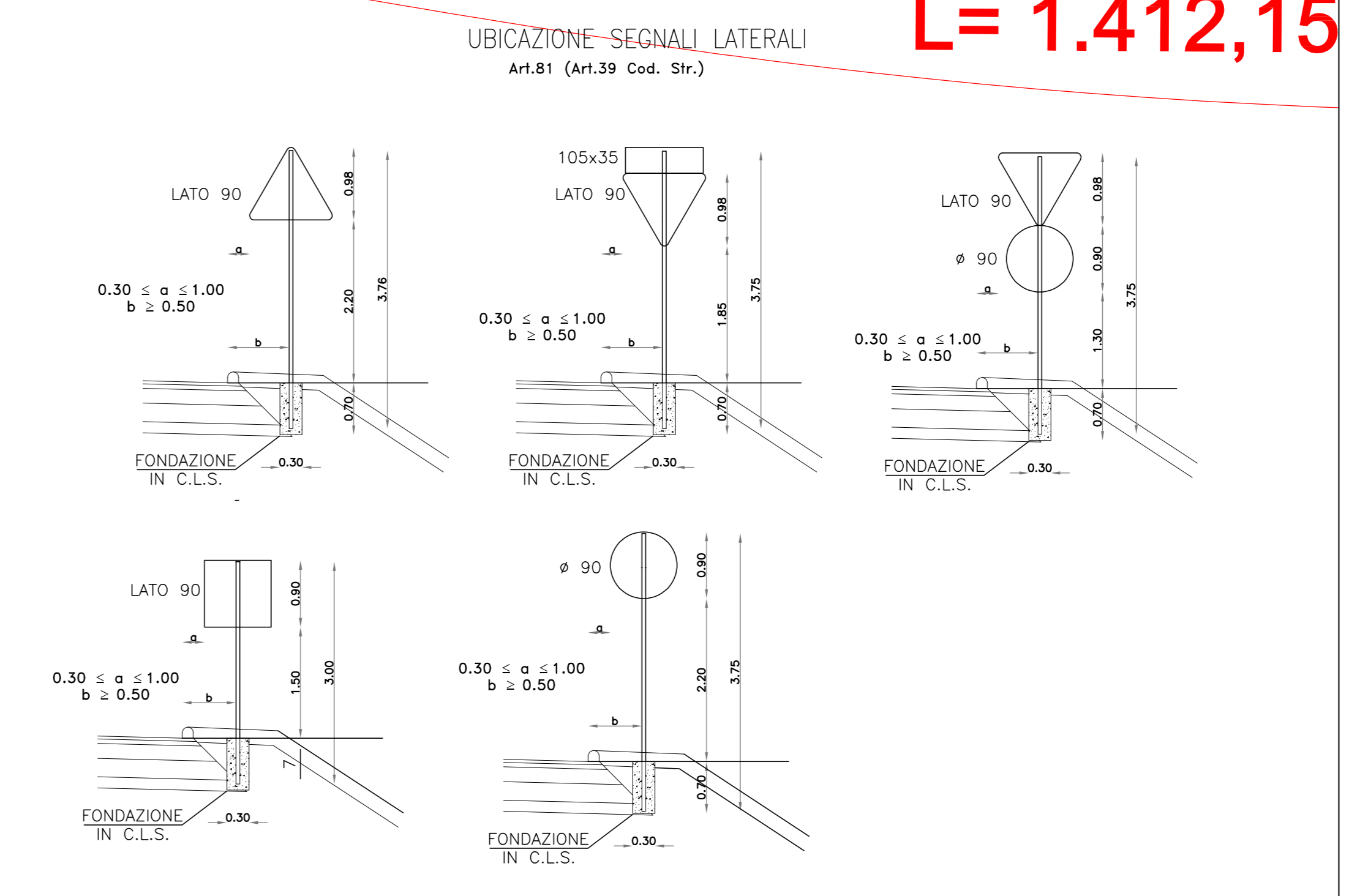
Iscrizione di stop
Figura II 441/a Art. 148
Iscrizione di stop su strade di tipo A-B-C-D con V>50km/h

Strisce di margine continue e discontinue
Figura II 428 Art. 141
Le strisce di margine sono di colore bianco continue. Sono discontinue in corrispondenza di una strada con obbligo di dare precedenza, di diramazioni, di corsia di accelerazione o decelerazione, di piazzole o zone di sosta e di passi carrabili

Strisce longitudinali
Figura II 415/a Art. 138
Le strisce sono di colore bianco -continua -discontinue c-e -continua e discontinua

Strisce di raccordo per presenza di ostacoli
Figura II 430 Art. 142
Strisce oblique continue per far divergere il traffico da ostacoli. Lo spazio interno alle due strisce oblique è evidenziato mediante zebratura

Zebrature
Art. 150



VIADOTTO
L= 240 m