BARRIERE:

Prog. 0+000	a 0+375	Tratto all'aperto	H2BL	342 m
Prog. 0+375	a 0+525	Galleria Mondovì	Ridirettivo	311 m
Prog. 0+525	a 0+725	Tratto all'aperto	H2BL	420 m
Prog. 0+725	a 0+975	Viadotto Ellero	H2BP	490 m
Prog. 0+975	a 1+125	Tratto all'aperto	H2BL	266 m
Prog. 1+125	a 2+536,92	Galleria Naturale	Ridirettivo	2841 m
Prog. 2+536,92	a 2+667,32	Tratto all'aperto	H2BL	194 m
			Ridirettivo	5 m
			RNew Jersey	28 m
Rotatoria A asse principale e rami			H2BL	497 m

BARRIERA TRIPLA ONDA BORDO PONTE CLASSE H2 [ANAS H2BP SMC]

PRESTAZIONI IN CASO D'URTO:

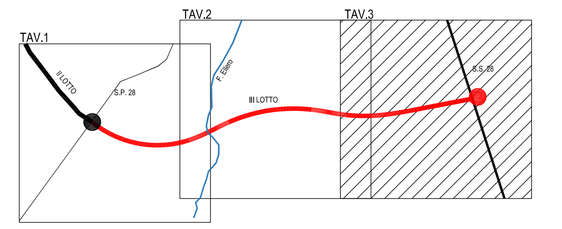
a)	Livello di contenimento	H2
b)	Severità dell'urto	B
c)	Larghezza operativa normalizzata	W4 (1.2 m)
d)	Deflessione dinamica normalizzata	1.0 m
e)	Intrusione veicolo normalizzata	VI3 (1.0 m)

BARRIERA TRIPLA ONDA BORDO LATERALE CLASSE H2 [H2-ANAS]

PRESTAZIONI IN CASO D'URTO:

a)	Livello di contenimento	H2
b)	Severità dell'urto	A
c)	Larghezza operativa normalizzata	W5 (1.7 m)
d)	Deflessione dinamica normalizzata	1.6 m
e)	Intrusione veicolo normalizzata	VI7 (2.3m)

QUADRO DI UNIONE



Profilo redirettivo
New Jersey
Barriera metallica tripla onda classe H2 bordo ponte ANAS
Barriera metallica tripla onda classe H2 bo laterale ANAS
Terminali TeH2BL Speciali
TePR
Transizioni TrPR-H2BL TrH2BL-H2BP
CCSII_NP_100 -3000W-

ciglio stradale
profilo ridirettivo
New Jersey
1.50m
5.00m

Striscia trasversale di dare precedenza
Figura II 432/b Art. 144
E' formata da triangoli con la punta rivolta verso i conducenti in arrivo ed è complementare del segnale verticale DARE PRECEDENZA

Simboli sulla pavimentazione
Figura II 442/a Art. 148
Triangolo elongato complementare del segnale verticale DARE LA PRECEDENZA

Striscia trasversale di arresto
Figura II 432/b Art. 144
E' tracciata nella posizione più avanzata possibile

Iscrizione di stop
Figura II 441/a Art. 148
Iscrizione di stop su strade di tipo A–B–C–D con V>50km/h

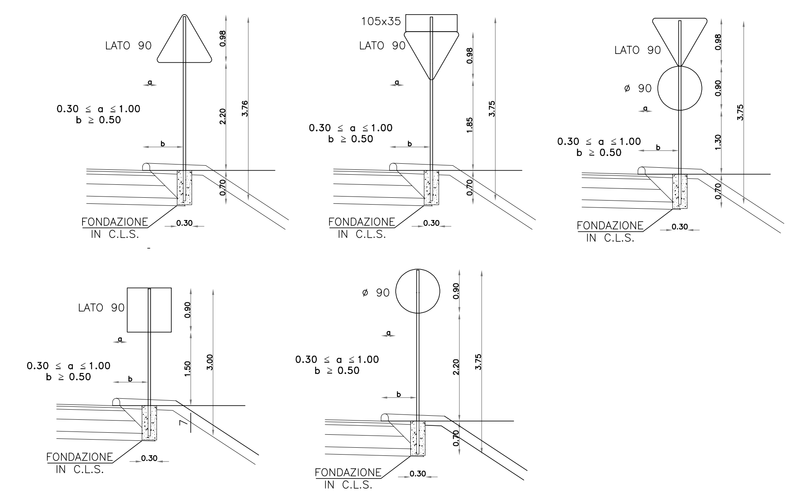
Strisce di margine continue e discontinue
Figura II 428 Art. 141
Le strisce di margine sono di colore bianco continue. Sono discontinue in corrispondenza di una strada con obbligo di dare precedenza, di diramazioni, di corsia di accelerazione o decelerazione, di piazzole o zone di sosta e di passi carrabili

Strisce longitudinali
Figura II 415/a Art. 138
Le strisce sono di colore bianco
–continua
–discontinue c–e
–continua e discontinua

Strisce di raccordo per presenza di ostacoli
Figura II 430 Art. 142
Strisce oblique continue per far divergere il traffico da ostacoli. Lo spazio interno alle due strisce oblique è evidenziato mediante zebratura

Zebrature
Art. 150

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Provincia di Cuneo
S.S. 28 del Colle di Nava
Lavori di realizzazione della Tangenziale di Mondovì con collegamento alla S.S. 28 Dir – 564 e al casello A6 "Torino–Savona" – III Lotto (Variante di Mondovì)

PROGETTO DEFINITIVO — COD. TO08

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTI:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Andrea Perego – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2413

IL GEOLOGO:
Geol. Emanuele Fresia – TECHNITAL
Ordine Geologi Veneto n. A507

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Paolo Barrasso – MATLDI + PARTNERS
Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. A8513

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Giuseppe Danilo Malgeri

PROTOCOLLO: DATA:

IL PROGETTISTA:
Ing. Carlo Vittorio Matldi
Bologna n. A6457

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E PROGETTAZIONE STRADALE:
Ing. Carlo Vittorio Matldi – MATLDI + PARTNERS
Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. 6457/A
COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E
COORDINATORE STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE:
Ing. Edoardo Piccoli – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A3381
OPERE D'ARTE MAGGIORI GALLERIA:
Ing. Corrado Pesce – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A1984
OPERE D'ARTE MAGGIORI PONTI E MINORI:
Ing. Stefano Ibani – MATLDI + PARTNERS
Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. A4550
GEOTECNICA:
Ing. Alessandro Rizzo – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. A19598
IDROLOGIA ED IDRAULICA:
Ing. Simone Venturini – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2515

09 – PROGETTO STRADALE
09.6– Segnaletica e barriere di sicurezza
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza – Tav 3/3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
DPTO00D16	09.03_P01_PS00_TRA_PN03_D	09.03		
	CODICE ELAB. P01PS00TRAPN03		D	1:1.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D	*Istruttoria CSLLPP e VIA*	*Aprile 2021*	*Matldi+Partners*	*Barrasso*	*Ioini*	*Matldi*
B	*ISTRUTTORIA ANAS*	*Maggio 2020*	*Matldi+Partners*	*Barrasso*	*Ioini*	*Matldi*
A	*EMISSIONE*	*Marzo 2020*	*Matldi+Partners*	*Barrasso*	*Ioini*	*Matldi*