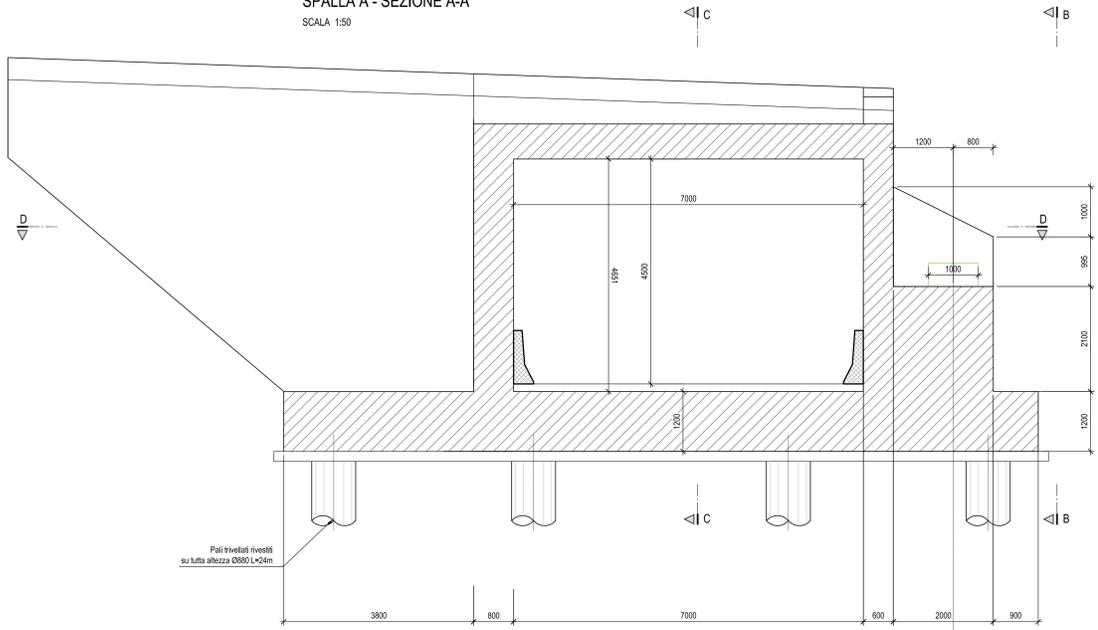
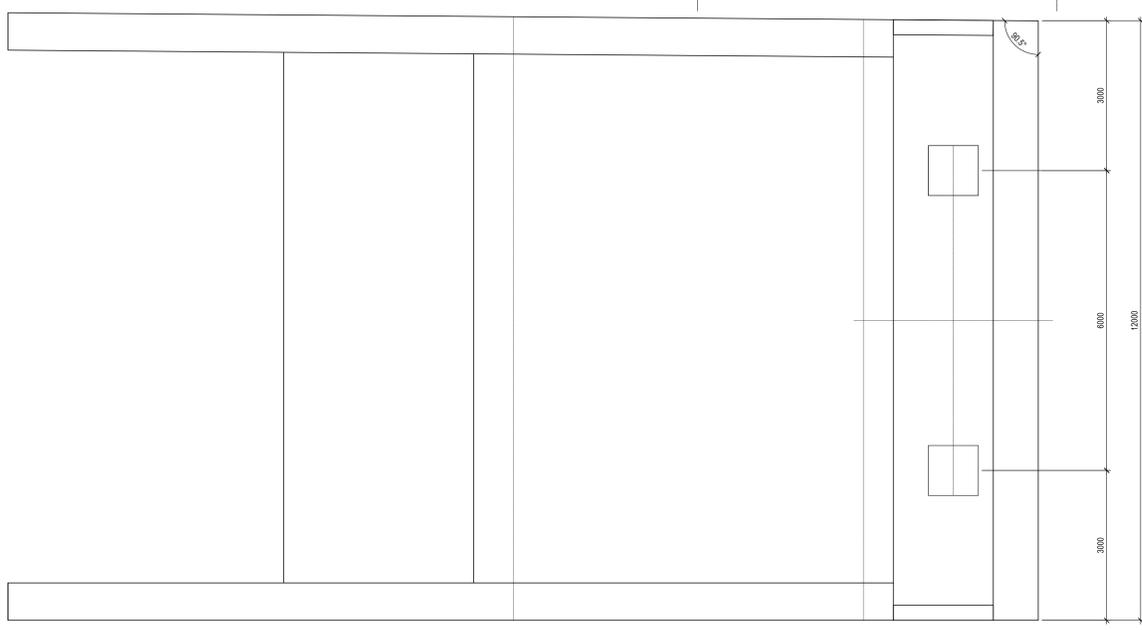


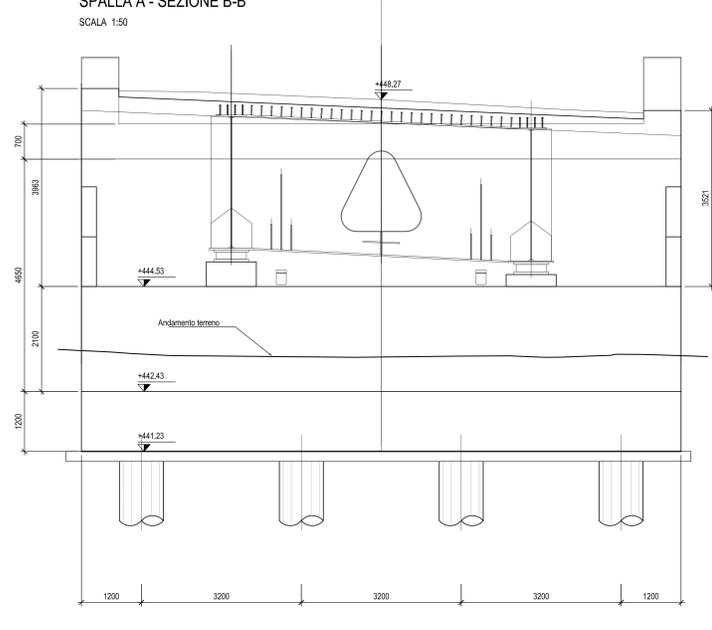
SPALLA A - SEZIONE A-A
SCALA 1:50



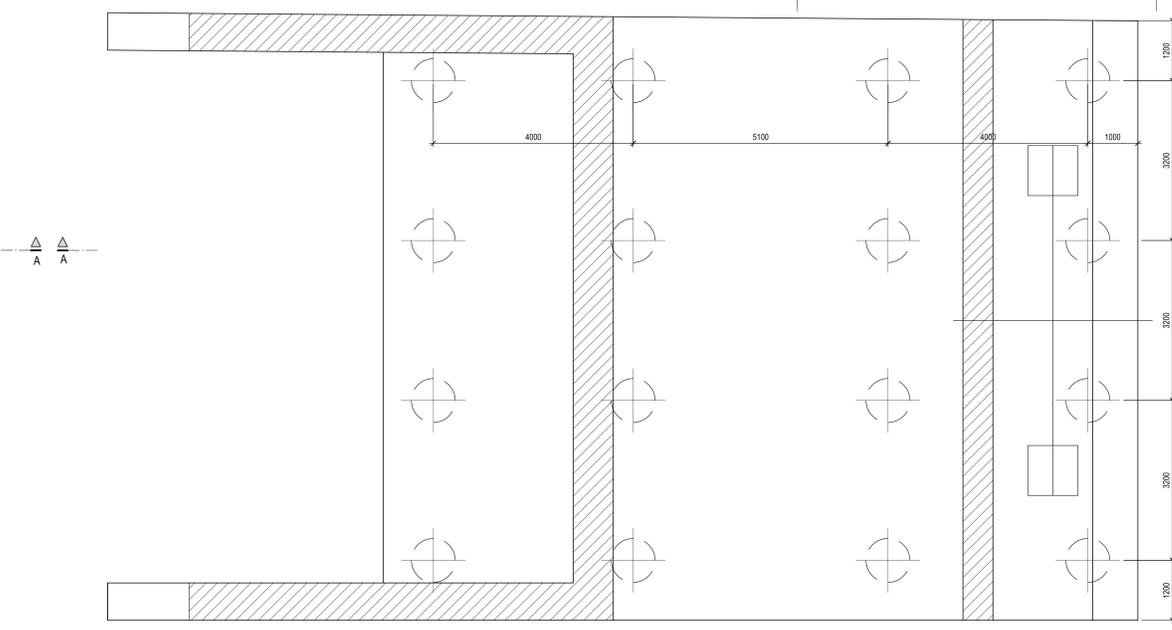
SPALLA A - PIANTA SUPERIORE
SCALA 1:50



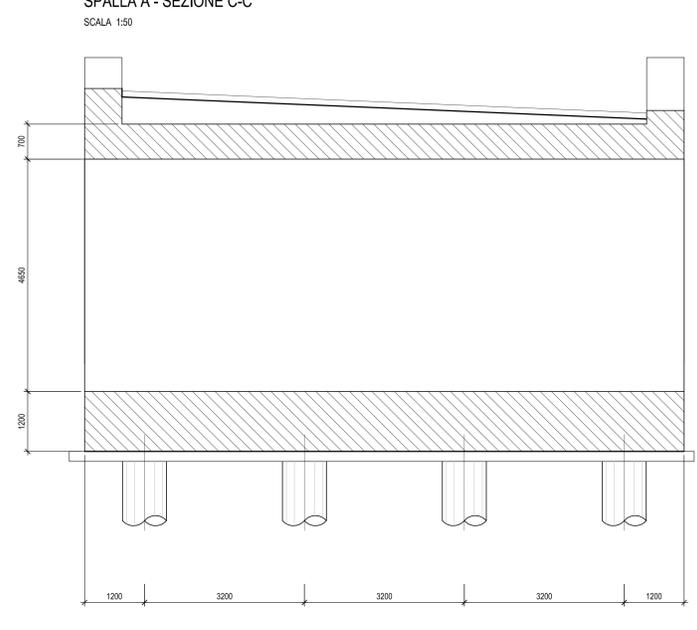
SPALLA A - SEZIONE B-B
SCALA 1:50



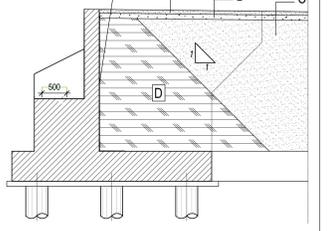
SPALLA A - SEZIONE D-D
SCALA 1:50



SPALLA A - SEZIONE C-C
SCALA 1:50



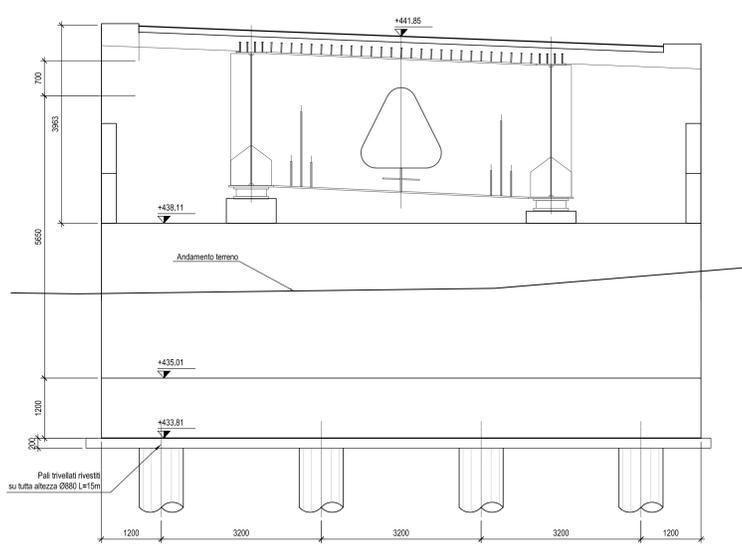
Dettaglio cuneo di transizione
SCALA 1:100



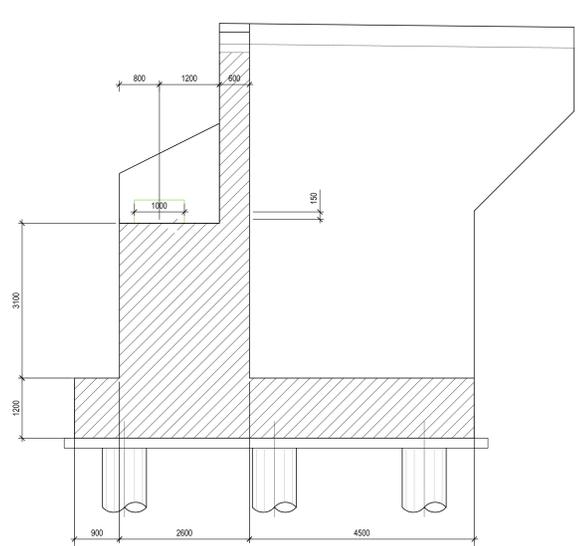
- A - Strato di base sp.15.
- B - Strato di misto granulare sp. 20 cm
- C - Strati di misto cementato da realizzare con spessore massimo di 20cm ognuno.
- D - Corpo del rilevato con terre idonee appartenenti ai gruppi
- E - Geocomposito drenante, costituito da due filtri in tnt con interposta struttura drenante "geostuola"

INCIDENZE DI ARMATURA - SPALLA A	
Plataea di fondazione = 110 kg./mc.	
Elevazione spalla = 180 kg./mc.	
Baggioli = 300 kg./mc.	
Pali di fondazione = 100 kg./mc.	
INCIDENZE DI ARMATURA - SPALLA B	
Plataea di fondazione = 110 kg./mc.	
Elevazione spalla = 180 kg./mc.	
Baggioli = 300 kg./mc.	
Pali di fondazione = 100 kg./mc.	

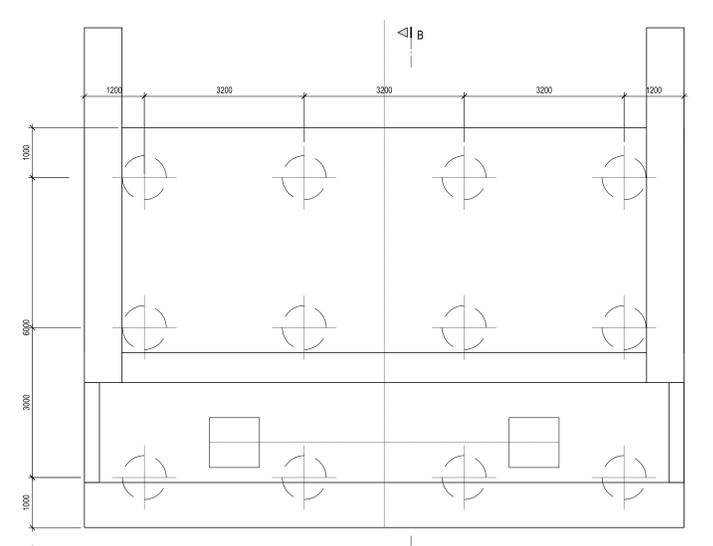
SPALLA B - SEZIONE A-A
SCALA 1:50



SPALLA B - SEZIONE B-B
SCALA 1:50



SPALLA B - PIANTA
SCALA 1:50



Provincia di Cuneo
S.S. 28 del Colle di Nava
Lavori di realizzazione della Tangenziale di Mondovì con collegamento alla S.S. 28 Dir - 564 e al casello A6 "Torino-Savona" - III Lotto (Variante di Mondovì)

PROGETTO DEFINITIVO		cod. T008
PROGETTAZIONE:	MANDATARIA:	MANDANTE:
RACCOLTAMENTO	GRUPPO POLITECNICA	MATILDI + PARTNERS
TEMPORANEO PROGETTISTI:	IL PROGETTISTA:	ing. Carlo Vittorio Molisè
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:	ing. Carlo Vittorio Molisè	Reggio Emilia - 41047
ing. Andrea Renna - TECNITAL	COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E PROGETTAZIONE STRADALE:	ing. Carlo Vittorio Molisè - MATILDI + PARTNERS
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. 42413	COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E PROGETTAZIONE STRADALE:	Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. 6457/4
ing. Giulio Estroverdi Fratesi - TECNITAL	COORDINATORE STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE:	ing. Giuseppe Piccini - TECNITAL
Ordine Geologi Veneto n. 4551	OPERE D'ARTE MAGGIORI GALERIA:	ing. Corrado Pirose - TECNITAL
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:	ing. Stefano Sani - MATILDI + PARTNERS	Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. 41381
ing. Paolo Barozzo - MATILDI + PARTNERS	OPERE D'ARTE MAGGIORI PONTI E MINORI:	Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. 44550
Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. 48117	VEDI: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:	ing. Alessandro Rizzo - TECNITAL
ing. Giuseppe Donato Moser	ing. Simona Venturini - TECNITAL	Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 419598
		INGEGNERIA ED IDRAULICA:
		ing. Simona Venturini - TECNITAL
		Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. 42515

10 - OPERE D'ARTE MAGGIORE: VIADOTTI E PONTI
10.1 - Viadotto Ellero
Carpenteria spalle

CODICE PROGETTO	NAME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:		
01700000016	10.06_P00_V01_STR_CA01_D	10.06		1:50		
CODICE ELAB.	PRODOTTO	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO		
D	Struttura CELLAP e I&I	Aprile 2017	MATILDI+PARTNERS	Barozzo	Sani	MOSER
A	EMISSIONE	Marzo 2017	MATILDI+PARTNERS	Barozzo	Sani	MOSER
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO