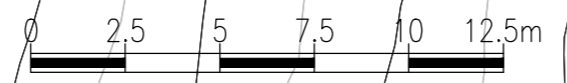


| COORDINATE VERTICI PARATIA | | | | |
|----------------------------|------------|-------------|-----------------------------------|----------------------------|
| VERTICE | EST (m) | NORD (m) | PIANO SCAVO (m) (Q.TESTA PALO) | QUOTA TESTA CORDOLO (m) |
| A | 405344,026 | 4913466,996 | 443,00 | 443,80 |
| B | 405348,624 | 4913450,526 | 444,50 | 445,30 |
| C | 405358,162 | 4913453,728 | 446,89 | 447,49 |
| D | 405365,981 | 4913455,184 | 448,47 | 449,27 |
| E | 405375,750 | 4913457,673 | 450,70 | 451,50 |
| F | 405385,542 | 4913460,074 | 451,96 | 452,76 |
| G | 405395,355 | 4913462,386 | 453,21 | 454,01 |
| H | 405400,360 | 4913463,528 | 453,85 | 454,65 |
| I | 405400,282 | 4913463,872 | 453,85 | 454,65 |
| J | 405405,114 | 4913464,950 | 454,40 | 455,20 |
| K | 405405,753 | 4913446,891 | 455,60 | 456,40 |
| L | 405404,321 | 4913445,613 | 455,05 | 455,85 |
| M | 405404,245 | 4913445,952 | 455,05 | 455,85 |
| N | 405399,403 | 4913444,847 | 454,50 | 455,30 |
| O | 405389,749 | 4913442,573 | 453,40 | 454,20 |
| P | 405380,116 | 4913440,211 | 452,30 | 453,10 |
| Q | 405370,505 | 4913437,762 | 450,57 | 451,37 |
| R | 405362,833 | 4913435,739 | 449,18 | 449,98 |
| S | 405354,635 | 4913433,513 | 447,70 | 448,50 |
| T | 405352,949 | 4913426,564 | 447,70 | 448,50 |
| U | 405349,188 | 4913411,064 | 448,70 | 449,50 |
| V | 405300,336 | 4913395,737 | 444,20 | 445,00 |

IMBOCCO LATO OVEST - PIANTA SCAVI - Scala 1:200



LEGENDA
QP = QUOTA PROGETTO
PS = PIANO DI SCAVO



90
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Provincia di Cuneo
S.S. 28 del Colle di Nava
Lavori di realizzazione della Tangenziale di Mondovì con collegamento alla S.S. 28 Dir - 564 e al casello A6 "Torino-Savona" - III Lotto (Variante di Mondovì)

PROGETTO DEFINITIVO cod. TO08

| | |
|---|--|
| PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTE: | Ing. Corrado Frasca Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. 41894 |
| RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI | GRUPPO DI PROGETTAZIONE E PROGETTAZIONE STRADALE: Ing. Corrado Frasca - MATILDI - PARTNERS Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. 6465/A |
| IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: | IL GEODIDA: Ing. Emanuele Frasca - TECHNICAL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. 4507 |
| IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: | IL COORDINATORE STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE: Ing. Edoardo Piccoli - TECHNICAL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. 43387 |
| VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: | IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Bravasso - MATILDI - PARTNERS Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. 42513 |
| PROTOCOLLO: | DATA: |

11 - OPERE MAGGIORI: GALLERIA
11.3 - Gallerie artificiali e opere di imbocco
Imbocco ovest - Pianta scavi

| | | | | |
|-----------------|---------------------------|--------------|------|--------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | PROGR. ELAB. | REV. | SCALA: |
| 0000000000 | 11.06_P00_GA00_STR_PP01_A | 11.06 | | |
| ELAB. | ELAB. | | | |

| | | | | | | | |
|------|-------------|------|----------|---------|------------|-----------|-------|
| D | DESIGNER | Ver. | 2020 | Formata | Finata | Final | Final |
| C | | | | | | | |
| B | | | | | | | |
| A | EMISSORE | | | | | | |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | SOCIETA' | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO | |