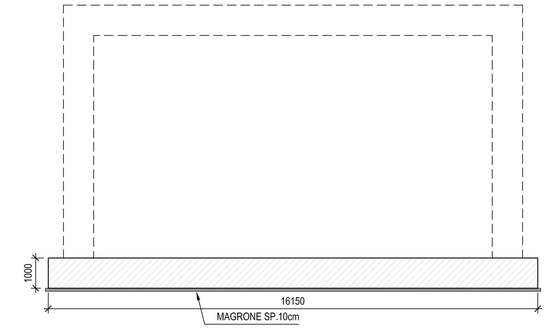
FASE DI GETTO 1

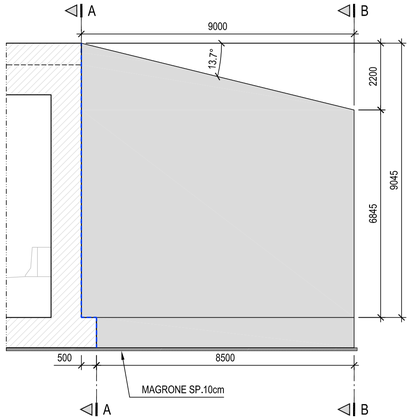
SCALA 1:100

1) Getto magrone sp.=10cm;
2) Getto platea di fondazione scatolare.



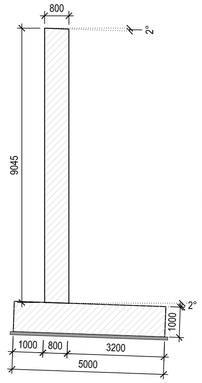
PROSPETTO FRONTALE MURI D'INGRESSO

SCALA 1:100



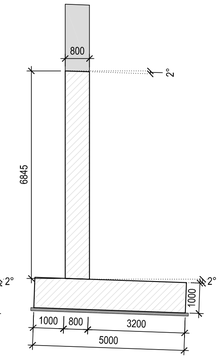
SEZIONE A-A

SCALA 1:100



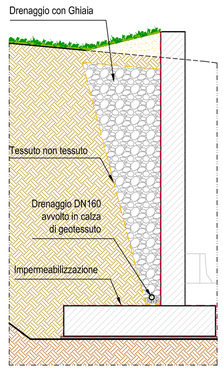
SEZIONE B-B

SCALA 1:100



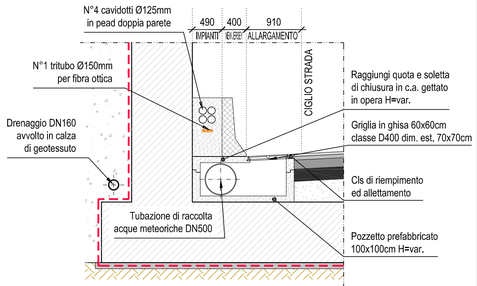
SEZIONE STRATIGRAFICA MURI

SCALA 1:100



DETTAGLIO RACCOLTA ACQUE METEORICHE

SCALA 1:50



VISTA IN PIANTA

SCALA 1:50

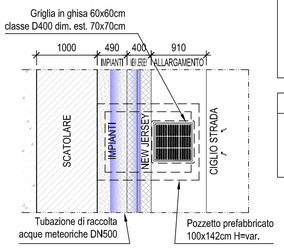


TABELLA MATERIALI (D.M. 17/01/2018)

CALCESTRUZZO PER CEMENTO ARMATO

Classe di resistenza minima	C32/40
Resistenza caratteristica	Rck >=40 N/mm²
Contenuto minimo di cemento	400 Kg/mc
Rapporto massimo acqua/cemento	0.45
Slump	S4
Diametro massimo dell'inerte	25 mm
Classe di esposizione:	
Corrosione indotta da carbonatazione	XC2
Attacco di cicli gelo disgelo	XF4
Copriferro:	60mm

Calcestruzzo a ritiro contrastato. Additivo SRA contenente agente espansivo. Il tipo di dosaggio dell'additivo compensatore di ritiro dovrà essere tale da garantire, in relazione alle condizioni ambientali ed alle modalità di getto e stagionatura, un ritiro a tempo infinito inferiore a
ε_{cs} (t=∞ , t0) < 1x10-4

L'additivo dovrà essere miscelato al cemento prima dell'impasto.
Al fine di garantire che l'additivo espandente svolga pienamente la sua azione, la stagionatura del calcestruzzo gettato in opera per almeno i primi 7 giorni dovrà avvenire in ambiente umido. Per ottenere ciò, va coperto il getto con uno strato di TNT imbevuto di acqua, al di sopra del quale stendere un telo di plastica e va evitato di gettare con temperature troppo calde o troppo fredde.

ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO

ACCIAIO DA CALCESTRUZZO - BARRE D'ARMATURA

Acciaio B450C	
Tensione caratteristica di snervamento	fyk > fy,nom = 450MPa
Tensione caratteristica di rottura	ftk > ft,nom = 540MPa
	1.15<(ft/fy)k<1.35
	(fy/fy)nom)k<1.25
Allungamento percentuale	Agt,k > 7.5%
Modulo elastico	Es = 210000MPa

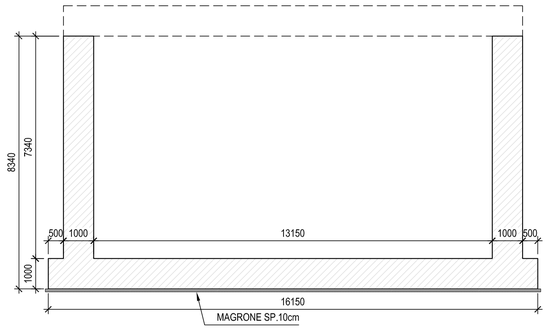
NOTA

LE QUOTE DI SCAVO E LA POSIZIONE PLANIMETRICA DEGLI INTERVENTI, NONCHE' LE DIMENSIONI DEGLI ELEMENTI INDICATI, DOVRANNO ESSERE VERIFICATE SUL POSTO DALL'IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI E SE NECESSARIO, SENTITA LA DIREZIONE LAVORI, ANDRANNO OPPORTUNAMENTE ADEGUATE.

FASE DI GETTO 2

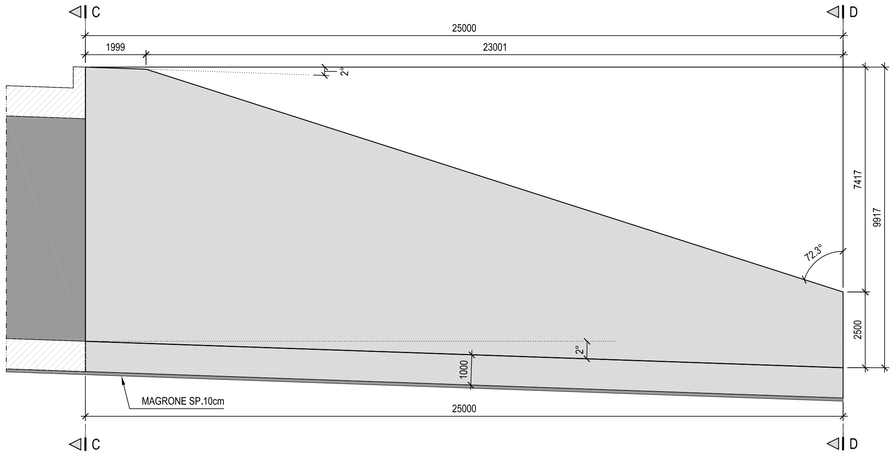
SCALA 1:100

1) Getto pareti di elevazione scatolare.



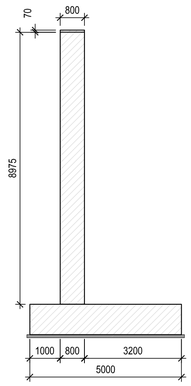
PROSPETTO LATERALE MURI D'USCITA

SCALA 1:100



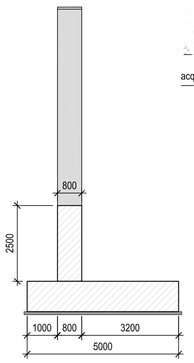
SEZIONE C-C

SCALA 1:100



SEZIONE D-D

SCALA 1:100



INCIDENZA ARMATURE:
- Galleria artificiale: 135 kg/m²
- Muri imbocco: 100 kg/m³
- Muri uscita: 100 kg/m³

NOTA:
Per l'armatura tipologica e l'incidenza vedi relazione di calcolo:
Codice elaborato: 12.01_P00_OM01_STR_RE01_B
- Galleria artificiale: § 11.11
- Muri: §14.5

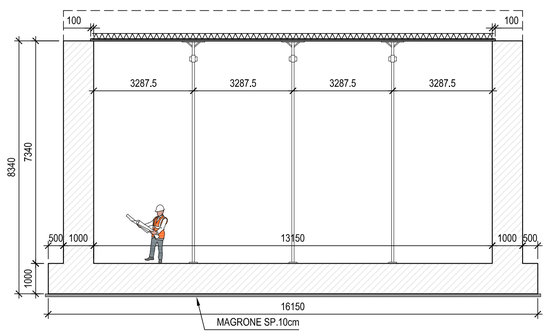
DIAMETRO PIEGATURE d_{Br}		SCHEMA COPRIFERRO NETTO
ø Barra <12	d_{Br}= 4ø	
ø Barra 12≤ø≤ø16	d_{Br}= 5ø	
ø Barra 16<ø≤ø25	d_{Br}= 8ø	
ø Barra 25<ø≤ø40	d_{Br}= 10ø	

LEGENDA MISURE FERRI

FASE DI GETTO 3

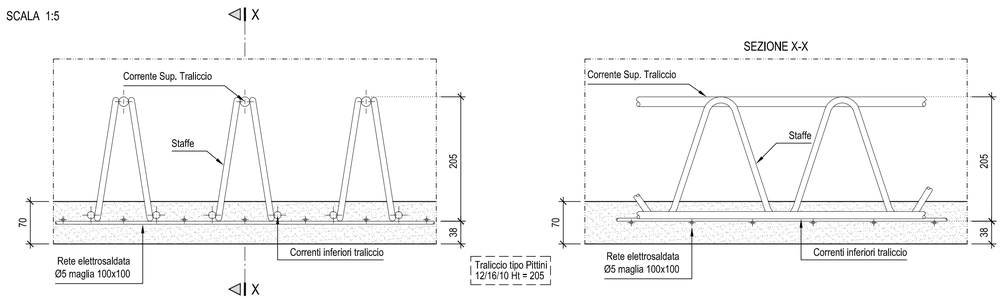
SCALA 1:100

1) Posizionamento predalles soletta di copertura con puntellamento come da indicazione.



DISPOSIZIONE ARMATURE

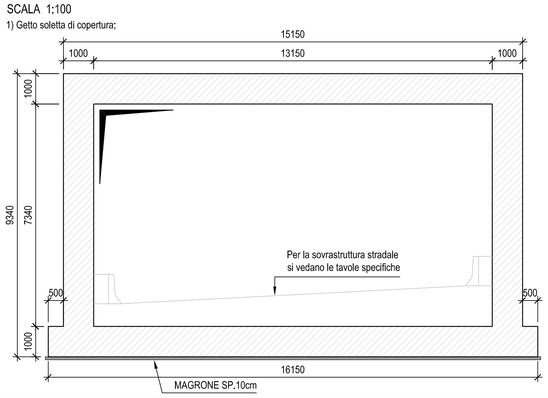
SCALA 1:5



FASE DI GETTO 4

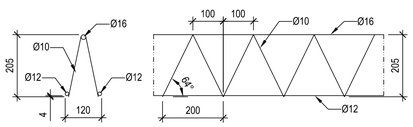
SCALA 1:100

1) Getto soletta di copertura;



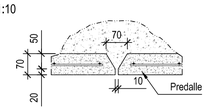
PARTICOLARE TRALICCIO TIPO

SCALA 1:10



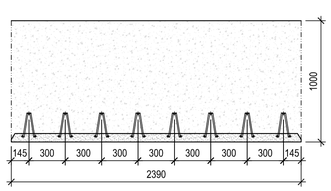
PARTICOLARE SAGOMATURA PREDALLES

SCALA 1:10



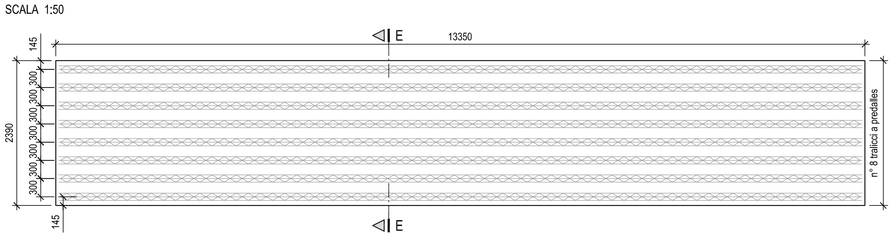
SEZIONE E-E

SCALA 1:25



PREDALLES TIPO

SCALA 1:50



anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Provincia di Cuneo
S.S. 28 del Colle di Nava
Lavori di realizzazione della Tangenziale di Mondovì con collegamento alla S.S. 28 Dir – 564 e al casello A6 "Torino–Savona" – III Lotto (Variante di Mondovì)

PROGETTO DEFINITIVO — COD. TO08

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI
MANDATARIA: PROGETTAZIONE
MANDANTI: POLITECNICA BUILDING FOR HUMANS — MATILDI+PARTNERS

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Andrea Renso – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2413

IL GEOLOGO:
Geol. Emanuele Fresia – TECHNITAL
Ordine Geologi Veneto n. A501

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Paolo Barrasso – MATILDI + PARTNERS
Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. A9513

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Giuseppe Danilo Malgeri

PROTOCOLLO: DATA:

IL PROGETTISTA:
Ing. Carlo Vittorio Matildi
Bologna–n.A6457

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E PROGETTAZIONE STRADALE:
Ing. Carlo Vittorio Matildi – MATILDI + PARTNERS
Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. 6457/A
COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E COORDINATORE STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE:
Ing. Edoardo Piccoli – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A3381
OPERE D'ARTE MAGGIORI GALLERIA:
Ing. Corrado Pesce – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A1984
OPERE D'ARTE MAGGIORI PONTI E MINORI:
Ing. Stefano Isani – MATILDI + PARTNERS
Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. A4550
GEOTECNICA:
Ing. Alessandro Rizzo – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. A19598
IDROLOGIA ED IDRAULICA:
Ing. Simone Venturini – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2515

12 – OPERE D'ARTE MINORI
12.1 – Galleria Artificiale
Carpenterie e dettagli costruttivi

CODICE PROGETTO	NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
DPT00008D16	12.04_P00_OM01_STR_CA01_B	12.04	B	VARIE
	CODICE ELAB. P00OM01STRCA01			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D						
C						
B	*Istruttoria ANAS*	*Maggio 2020*	*Matildi+Partners*	*Barrasso*	*Isani*	*Matildi*
A	*EMISSIONE PARZIALE*	*Marzo 2020*	*Matildi+Partners*	*Barrasso*	*Isani*	*Matildi*