

Provincia di Cuneo  
S.S. 28 del Colle di Nava  
Lavori di realizzazione della Tangenziale di Mondovì con collegamento alla S.S. 28 Dir – 564 e al casello A6 "Torino-Savona" – III Lotto (Variante di Mondovì)

PROGETTO DEFINITIVO

cod. TO08

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	MANDATARIA: 	MANDANTI:
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  <i>Ing. Andrea Renso – TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2413</i>	IL PROGETTISTA: <i>Ing. Andrea Renso Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2413</i>	<b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b> COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E PROGETTAZIONE STRADALE: <i>Ing. Carlo Vittorio Matildi – MATILDI + PARTNERS Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. 6457/A</i> COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E COORDINATORE STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE: <i>Ing. Edoardo Piccoli – TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A3381</i> OPERE D'ARTE MAGGIORI GALLERIA: <i>Ing. Corrado Pesce – TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A1984</i> OPERE D'ARTE MAGGIORI PONTI E MINORI: <i>Ing. Stefano Isani – MATILDI + PARTNERS Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. A4550</i> GEOTECNICA: <i>Ing. Alessandro Rizzo – TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. A19598</i> IDROLOGIA ED IDRAULICA: <i>Ing. Simone Venturini – TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2515</i>
IL GEOLOGO:  <i>Geol. Emanuele Fresia – TECHNITAL Ordine Geologi Veneto n. A501</i>		
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  <i>Ing. Paolo Barrasso – MATILDI + PARTNERS Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. A9513</i>		
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:  <i>Ing. Giuseppe Danilo Malgeri</i>		
PROTOCOLLO:	DATA:	

15 – INTERFERENZE

Progetto dell'intervento di risoluzione delle interferenze

CODICE PROGETTO <b>DPT00008D16</b>	NOME FILE <b>15.06_P00_IN00_INT_PP01_D</b>	PROGR. ELAB. <b>15.06</b>	REV. <b>D</b>	SCALA:		
	CODICE ELAB. <b>P00 I N 0 0 I N T P P 0 1</b>			VARIE		
<b>D</b>	ISTRUTTORIE CSLLP e VIA	Apr. 2021	Technital	Ampezzan	Piccoli	Renso
<b>C</b>	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Dic. 2020	Technital	Ampezzan	Piccoli	Renso
<b>B</b>	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Mag. 2020	Technital	Ampezzan	Piccoli	Renso
<b>A</b>	EMISSIONE	Mar. 2020	Technital	Ampezzan	Piccoli	Renso
<b>REV.</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>DATA</b>	<b>SOCIETA'</b>	<b>REDATTO</b>	<b>VERIFICATO</b>	<b>APPROVATO</b>

TIM s.p.a.	
	CAVI IN TRINCEA
	GALLERIE
	TUBAZIONI
	TUBI INTERRATI
	POZZETTI
	CAMERETTE

## LEGENDA

E-DISTRIBUZIONE s.p.a.	
	LINEA INTERRATA 15 kV (0-100cm da piano stradale)
	LINEA AEREA 380V - Bassa Tensione

MONDO ACQUA s.p.a	
ACQUEDOTTO:	
	ACQ-DE20-POLIETILENE
	ACQ-DE32-POLIETILENE
	ACQ-DE40-POLIETILENE
	ACQ-DE50-POLIETILENE
	ACQ-DE63-POLIETILENE
	ACQ-DE75-PVC
	ACQ-DE90-POLIETILENE
	ACQ-DE110-POLIETILENE
	ACQ-DN20 3/4"-FERRO
	ACQ-DN25 1"-FERRO
	ACQ-DN40 1"(1/2)-FERRO
	ACQ-DN50 2"-FERRO
	ACQ-DN65-FERRO
	ACQ-DN200 8"-FERRO
	ACQ-DN225 GHISA GRIGIA
	ACQ-DN250 10" GHISA
	ACQ-DN250 10"-FERRO
	ACQ-DN300 12" -ACCIAIO NUDO
FOGNATURA:	
	FGN- DATI NON DEFINITI

SNAM s.p.a.	
	LINEA PRINCIPALE
	LINEA SECONDARIA
	IMPIANTO

CONSORZIO IRRIGUO CARASSONA CONSORZIO BROBBIO PESIO	
	CANALE CARASSONA

CONSORZIO IRRIGUO CANALE PISTOIRA	
	CANALE PRINCIPALE
	CANALE PRIVATO

DA DEFINIRE GESTORE	
	Linea aerea
	Palo Linea aerea
	Palo illuminazione
	Tombini

## QUADRO DI UNIONE



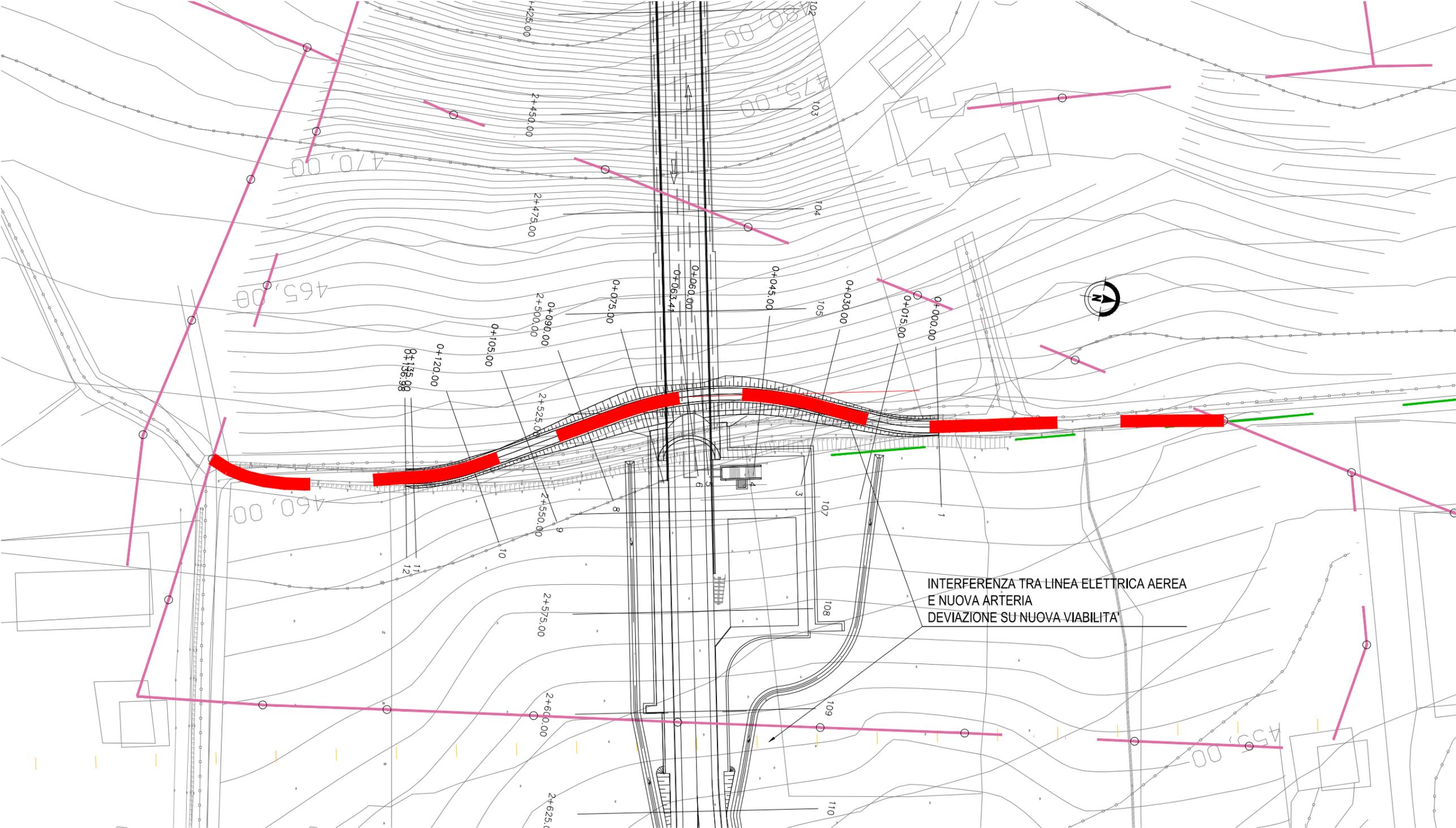
NOTA: Le interferenze denominate A1, A2, A3, A4 e A4A, presenti nella precedente revisione B di questo elaborato, in quanto interferenze con canali irrigui gestiti da Consorzio Irriguo Canale Pistoria e Consorzio Brobbio Pesio – Canale Carassona sono state stralciate da questa revisione e inserite nel capitolo “04 - IDROLOGIA E IDRAULICA”. Per uniformità con le revisioni precedenti la denominazione delle interferenze successive viene mantenuta inalterata.





# INTERVENTO 6

STRALCIO PLANIMETRICO Scala 1:1000



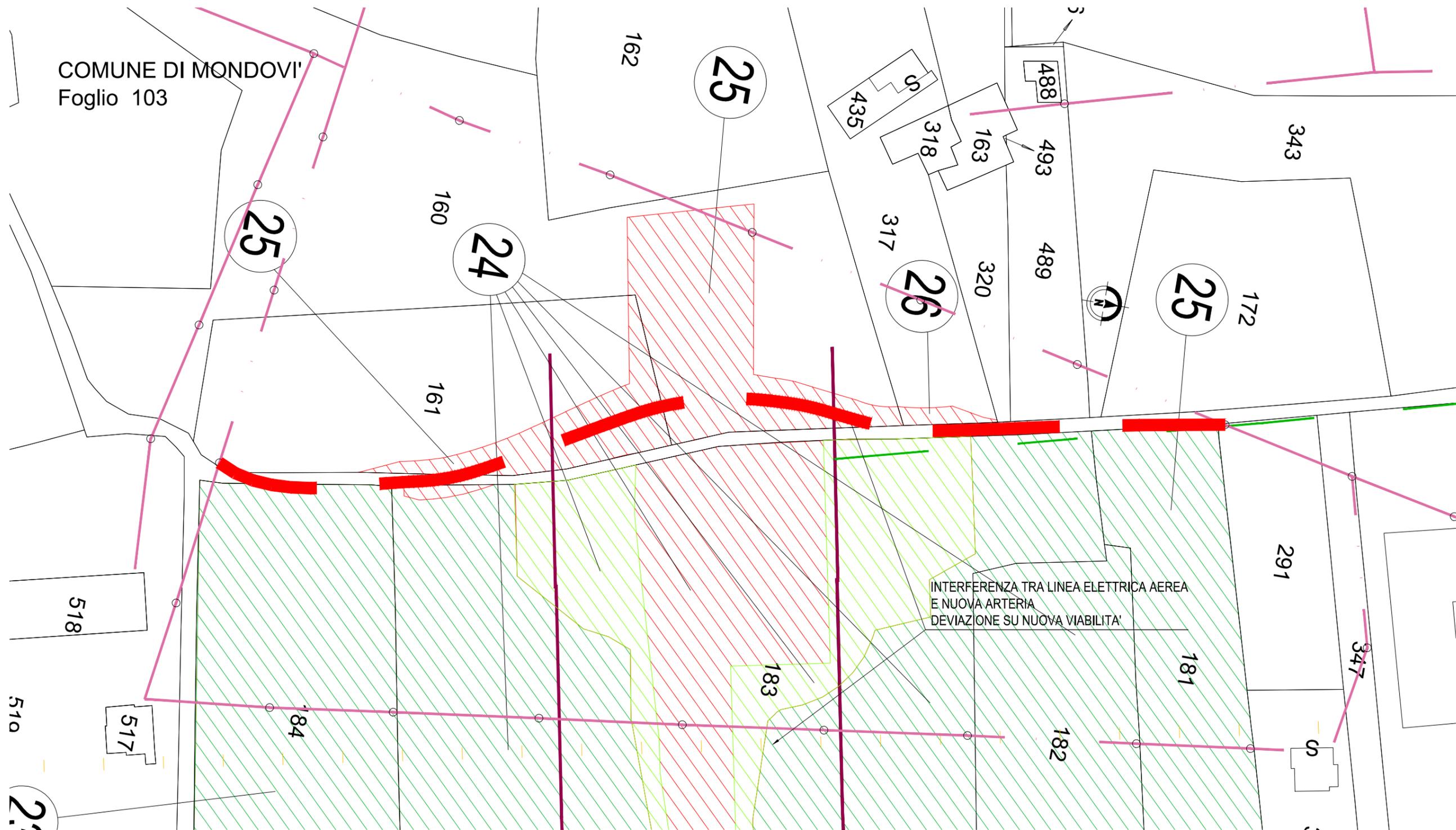
INTERFERENZA TRA LINEA ELETTRICA AEREA  
E NUOVA ARTERIA  
DEVIAZIONE SU NUOVA VIABILITA'

**LEGENDA ESPROPRIAZIONI**

-  LIMITE DI ESPROPRIO DEFINITIVO
-  LIMITE DI SUPERFICIE PER ASSERVIMENTO/CONVENZIONE
-  LIMITE DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA CANTIERE BASE E OPERATIVI
-  LIMITE DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA PREORDINATA ALL'ESPROPRIO
-  CONFINE DI FOGLIO CATASTALE
-  FASCIA DI RISPETTO STRADALE

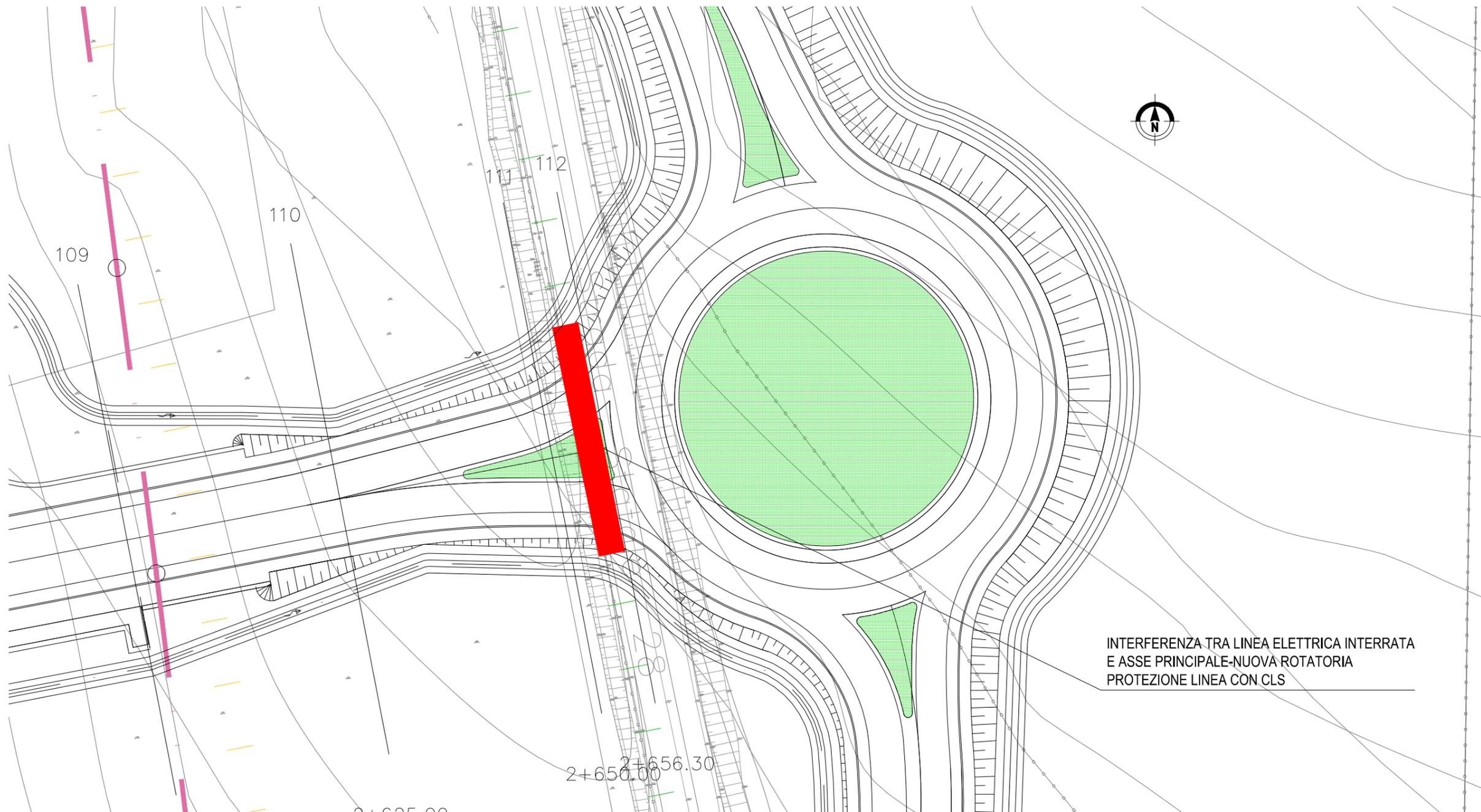
# INTERVENTO 6

STRALCIO PLANIMETRICO SU BASE CATASTALE Scala 1:1000



# INTERVENTO 7

STRALCIO PLANIMETRICO Scala 1:500



INTERFERENZA TRA LINEA ELETTRICA INTERRATA  
E ASSE PRINCIPALE-NUOVA ROTATORIA  
PROTEZIONE LINEA CON CLS

# INTERVENTO 7

STRALCIO PLANIMETRICO SU BASE CATASTALE Scala 1:1000

## LEGENDA ESPROPRIAZIONI

-  LIMITE DI ESPROPRIO DEFINITIVO
-  LIMITE DI SUPERFICIE PER ASSERVIMENTO/CONVENZIONE
-  LIMITE DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA CANTIERE BASE E OPERATIVI
-  LIMITE DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA PREORDINATA ALL'ESPROPRIO
-  CONFINE DI FOGGIO CATASTALE
-  FASCIA DI RISPETTO STRADALE

