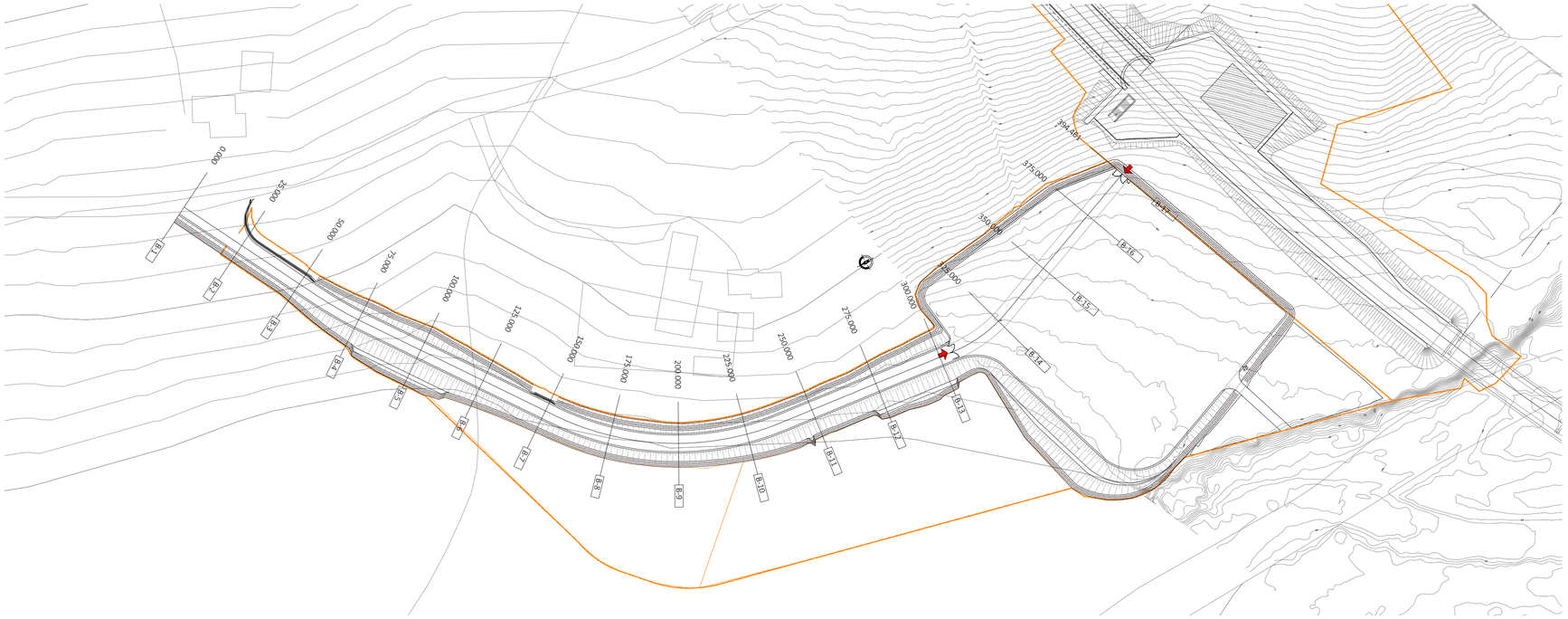
PISTA DI CANTIERE "B"- PLANIMETRIA sc 1:1000



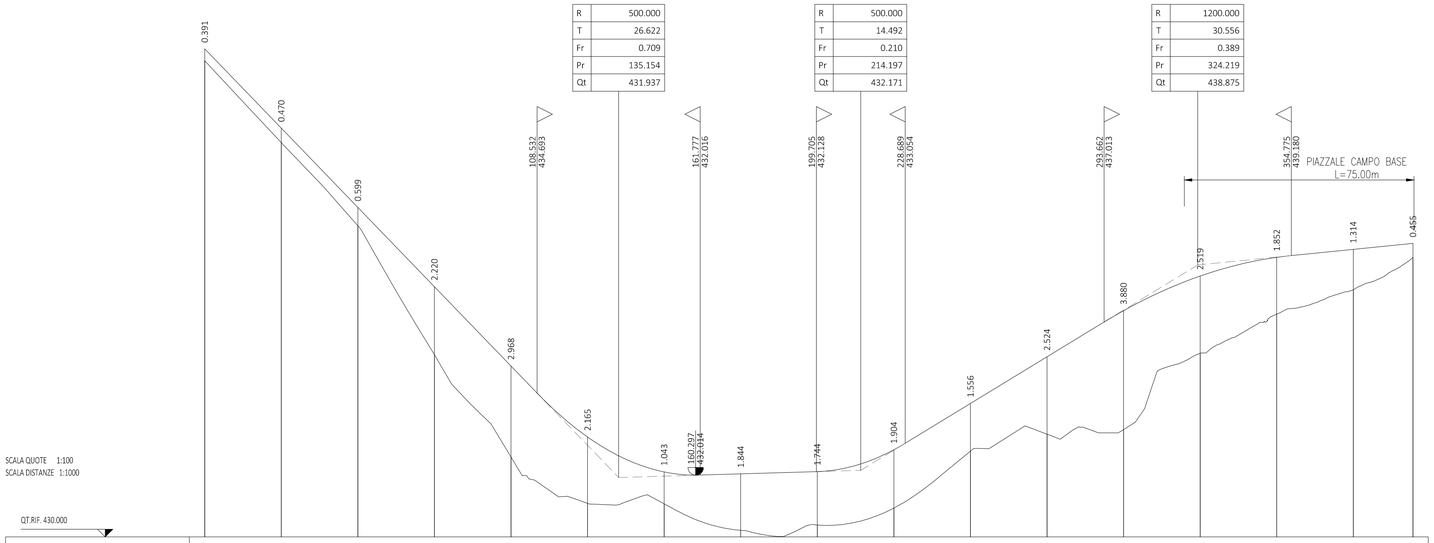
PISTA DI CANTIERE "B"- PROFILO sc 1:1000/100

LIVELLETTE					
DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -13.992 L = 135.154 i = -10.353%	h = 0.234 L = 79.043 i = 0.296%	h = 6.703 L = 110.022 i = 6.093%	h = 0.702 L = 70.242 i = 1.000%	

R	500.000
T	26.622
Fr	0.709
Pr	135.154
Qt	431.937

R	500.000
T	14.492
Fr	0.210
Pr	214.197
Qt	432.171

R	1200.000
T	30.556
Fr	0.389
Pr	324.219
Qt	438.875



NUMERO SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
B-1	0.00		445.54	445.93
B-2	25.00	25.00	442.87	443.34
B-3	50.00	25.00	440.15	440.75
B-4	75.00	25.00	435.95	438.17
B-5	100.00	25.00	432.61	435.58
B-6	125.00	25.00	431.10	433.26
B-7	150.00	25.00	431.08	432.12
B-8	175.00	25.00	430.21	432.06
B-9	200.00	25.00	430.39	432.13
B-10	225.00	25.00	430.94	432.84
B-11	250.00	25.00	432.80	434.35
B-12	275.00	25.00	433.35	435.88
B-13	300.00	25.00	433.50	437.38
B-14	325.00	25.00	435.99	438.51
B-15	350.00	25.00	437.27	439.12
B-16	375.00	25.00	438.07	439.38
B-17	394.46	19.46	439.12	439.58

ETTOMETRICHE: 0 — 1 — 2 — 3

ANDAMENTO PLANIMETRICO:
- L= 57.141
- 2: Sv= 20.173 a=8.5615, R= 150.000
- L= 76.496
- 3: Sv= 84.378 a=53.7165, R= 100.000
- L= 66.875
- 4: Sv= 24.144 a=30.7415, R= 50.000
- L= 65.254

ANDAMENTO CIGLI:
- SX: 2.50% — 2.50% di=0.00% 1.00% — 1.00% di=0.00% 2.50%
- DX: -2.50% — di=0.00% -2.50% -1.00% — di=0.00% -1.00% -2.50%

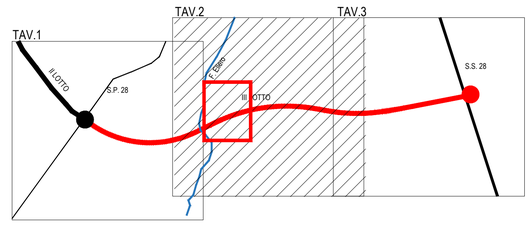
PISTA DI CANTIERE SEZIONE TIPO sc 1:200

LEGENDA

LEGENDA CANTIERE

- Recinzione temporanea di cantiere
- VIABILITA'ESISTENTI
- PISTE DI CANTIERE
- Area pavimentata
- Area Cantiere temporaneo
- Sistemazione a verde
- Area pavimentata in misto stabilizzato
- Area operativa di cantiere

QUADRO DI UNIONE



anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Provincia di Cuneo
S.S. 28 del Colle di Nava
Lavori di realizzazione della Tangenziale di Mondovì con collegamento alla S.S. 28 Dir – 564 e al casello A6 "Torino–Savona" – III Lotto (Variante di Mondovì)

PROGETTO DEFINITIVO

COD. TO08

PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI

MANDATARIA: TECHNITAL

MANDANTI: POLITECNICA BUILDING FOR HUMANS; MATILDI+PARTNERS

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Andrea Renso – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2413

IL GEOLOGO:
Geol. Emanuele Fresia – TECHNITAL
Ordine Geologi Veneto n. A501

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Paolo Barrasso – MATILDI + PARTNERS
Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. A8513

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Giuseppe Danilo Malgeri

PROTOCOLLO: DATA:

IL PROGETTISTA:
Ing. Andrea Renso
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n.A2413

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E PROGETTAZIONE STRADALE:
Ing. Carlo Vittorio Matildi – MATILDI + PARTNERS
Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. 6457/A
COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E COORDINATORE STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE:
Ing. Edoardo Piccoli – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A3381
OPERE D'ARTE MAGGIORI GALLERIA:
Ing. Corrado Pesce – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A1984
OPERE D'ARTE MAGGIORI PONTI E MINORI:
Ing. Stefano Isani – MATILDI + PARTNERS
Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. A4550
GEOTECNICA:
Ing. Alessandro Rizzo – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. A19598
IDROLOGIA ED IDRAULICA:
Ing. Simone Venturini – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2515

17 – CANTIERIZZAZIONE

Planimetria, profili e sezioni tipo piste di cantiere e viabilità provvisoria – Tav. 3/4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
DPT0000SD16	17.09_P00_CA00_CAN_PF03_A	17.09		
	CODICE ELAB. P00CA00CANPF03		A	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D						
C						
B						
A	*EMISSIONE*	*Mar. 2020*	*Technital*	*Ampezzan*	*Piccoli*	*Renso*