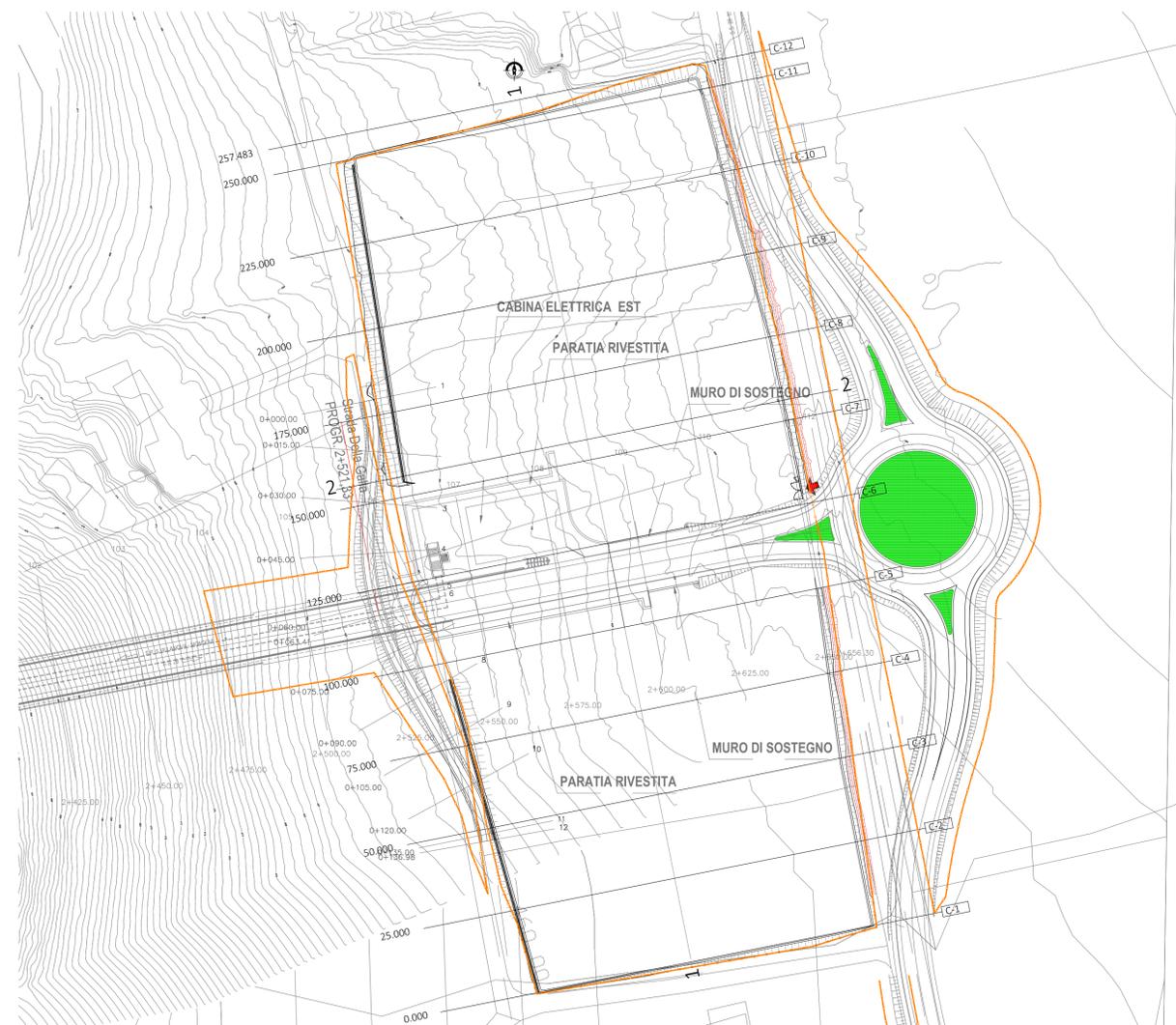
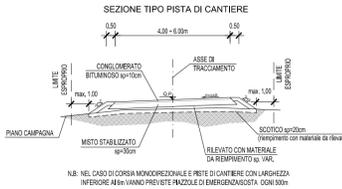


PISTA DI CANTIERE "C"- CAMPO OPERATIVO 2 - PLANIMETRIA sc 1:1000



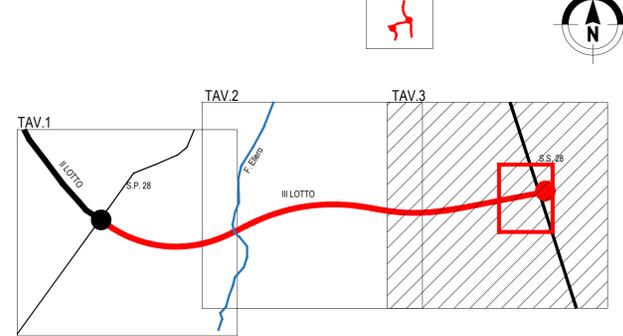
PISTA DI CANTIERE SEZIONE TIPO sc 1:200



LEGENDA

| LEGENDA CANTIERE | | | |
|------------------|--|--|--------------------------|
| | Recinzione di cantiere | | Area pavimentata |
| | Viabilità esistenti | | Area cantiere temporaneo |
| | Piste di cantiere | | Sistemazione a verde |
| | Area pavimentata in misto stabilizzato | | Area di deposito |
| | Area operativa di cantiere | | |

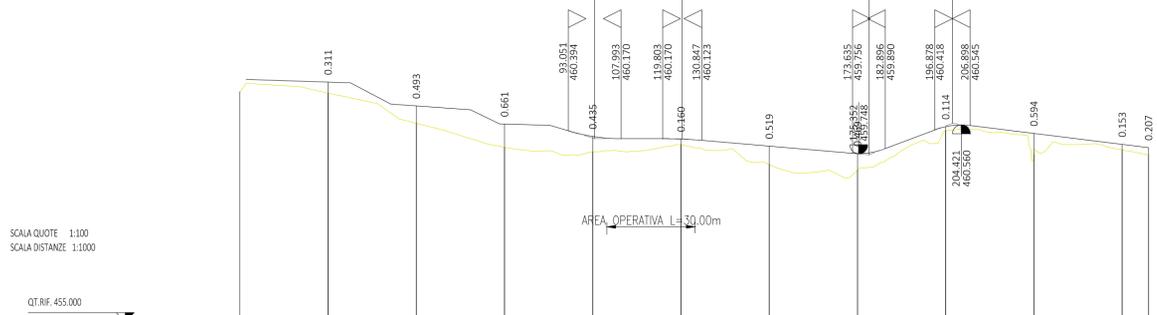
QUADRO DI UNIONE



PISTA DI CANTIERE "C"- CAMPO OPERATIVO 2 - PROFILO sc 1:1000/100

| LIVELLETTE | DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA | h = -0.100 L = 29.591 i = -0.338% | h = +0.600 L = 11.397 i = -5.263% | h = -0.160 L = 22.593 i = -0.708% | h = -0.400 L = 8.198 i = -4.878% | h = -0.040 L = 14.301 i = -0.282% | h = -0.379 L = 12.669 i = -2.989% | h = 0.000 L = 24.803 i = 0.000% | h = -0.455 L = 52.940 i = -0.859% | h = 0.891 L = 23.623 i = 3.772% | h = -0.689 L = 55.595 i = -1.238% |
|------------|--|---|---|---|--|---|---|---------------------------------------|---|---------------------------------------|---|
|------------|--|---|---|---|--|---|---|---------------------------------------|---|---------------------------------------|---|

| R | T | Fr | Pr | Qt |
|----------|-------|-------|---------|---------|
| 500.000 | 7.471 | 0.056 | 100.522 | 460.170 |
| 1286.008 | 5.522 | 0.012 | 125.325 | 460.170 |
| 200.000 | 4.630 | 0.054 | 178.265 | 459.716 |
| 200.000 | 5.010 | 0.063 | 201.888 | 460.607 |



| NUMERO SEZIONI | C-1 | C-2 | C-3 | C-4 | C-5 | C-6 | C-7 | C-8 | C-9 | C-10 | C-11 | C-12 |
|------------------------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0.00 | 25.00 | 50.00 | 75.00 | 100.00 | 125.00 | 150.00 | 175.00 | 200.00 | 225.00 | 250.00 | 257.48 |
| DISTANZE PARZIALI | | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 7.48 |
| QUOTE TERRENO | -461.50 | -461.46 | -460.60 | -459.92 | -459.80 | -460.00 | -459.44 | -459.28 | -460.40 | -459.73 | -459.86 | -459.71 |
| QUOTE PROGETTO | | -461.77 | -461.10 | -460.59 | -460.23 | -460.16 | -459.96 | -459.75 | -460.51 | -460.32 | -460.01 | -459.92 |
| ETTOMETRICHE | 0 1 2 | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L = 257.483 | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO CGLI | SX 1.00% | | | | | | | | | | | DX 1.00% |
| | DX -2.50% | | | | | | | | | | | -2.50% |

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Provincia di Cuneo
S.S. 28 del Colle di Nava
Lavori di realizzazione della Tangenziale di Mondovì con collegamento alla S.S. 28 Dir - 564 e al casello A6 "Torino-Savona" - III Lotto (Variante di Mondovì)

PROGETTO DEFINITIVO

COD. TO08

| | | |
|---|--|--|
| PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI | MANDATARIA: POLITECNICA BUILDING FOR HUMANS | MANDANTI: MATILDI+PARTNERS |
| IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Ing. Andrea Ranso - TECHNITAL</i> <i>Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2413</i> | IL PROGETTISTA: <i>Ing. Andrea Ranso</i> <i>Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2413</i> | IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Ing. Paolo Barrasso - MATILDI+PARTNERS</i> <i>Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. A8513</i> |
| IL GEOLOGO: <i>Geol. Emanuele Fresia - TECHNITAL</i> <i>Ordine Geologi Veneto n. A301</i> | GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E PROGETTAZIONE STRADALE: <i>Ing. Carlo Vittorio Matildi - MATILDI+PARTNERS</i> ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI BOLOGNA n. 6457/A COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E COORDINATORE STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE: <i>Ing. Edoardo Piccini - TECHNITAL</i> <i>Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A3381</i> | OPERE D'ARTE MAGGIORI GALLERIA: <i>Ing. Corrado Pesce - TECHNITAL</i> <i>Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A1984</i> OPERE D'ARTE MAGGIORI PONTI E MINORI: <i>Ing. Stefano Isani - MATILDI+PARTNERS</i> <i>Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. A4550</i> |
| VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: <i>Ing. Giuseppe Danilo Molgeri</i> | GEOTECNICA: <i>Ing. Alessandro Rizzo - TECHNITAL</i> <i>Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. A19598</i> IDROLOGIA ED IDRAULICA: <i>Ing. Simone Venturini - TECHNITAL</i> <i>Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2515</i> | |
| PROTOCOLLO: | DATA: | |

17 - CANTIERIZZAZIONE

Planimetria, profili e sezioni tipo piste di cantiere e viabilità provvisoria - Tav. 4/4

| | | | | |
|-----------------|---------------------------|-------------|------|--------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | PROG. ELAB. | REV. | SCALA: |
| DPT000008D16 | 17.10_P00_CA00_CAN_PFO4_D | 17.10 | | |
| | CODICE ELAB. | | | VARIE |
| | P00CA00CANPFO4 | | | |

| D | ISTRUTTORE | Apr. 2021 | Technital | Ampezzan | Piccoli | Ranso |
|------|-------------|-----------|-----------|----------|------------|-----------|
| C | | | | | | |
| B | | | | | | |
| A | EMISSIONE | Mar. 2020 | Technital | Ampezzan | Piccoli | Ranso |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | SOCIETA' | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |