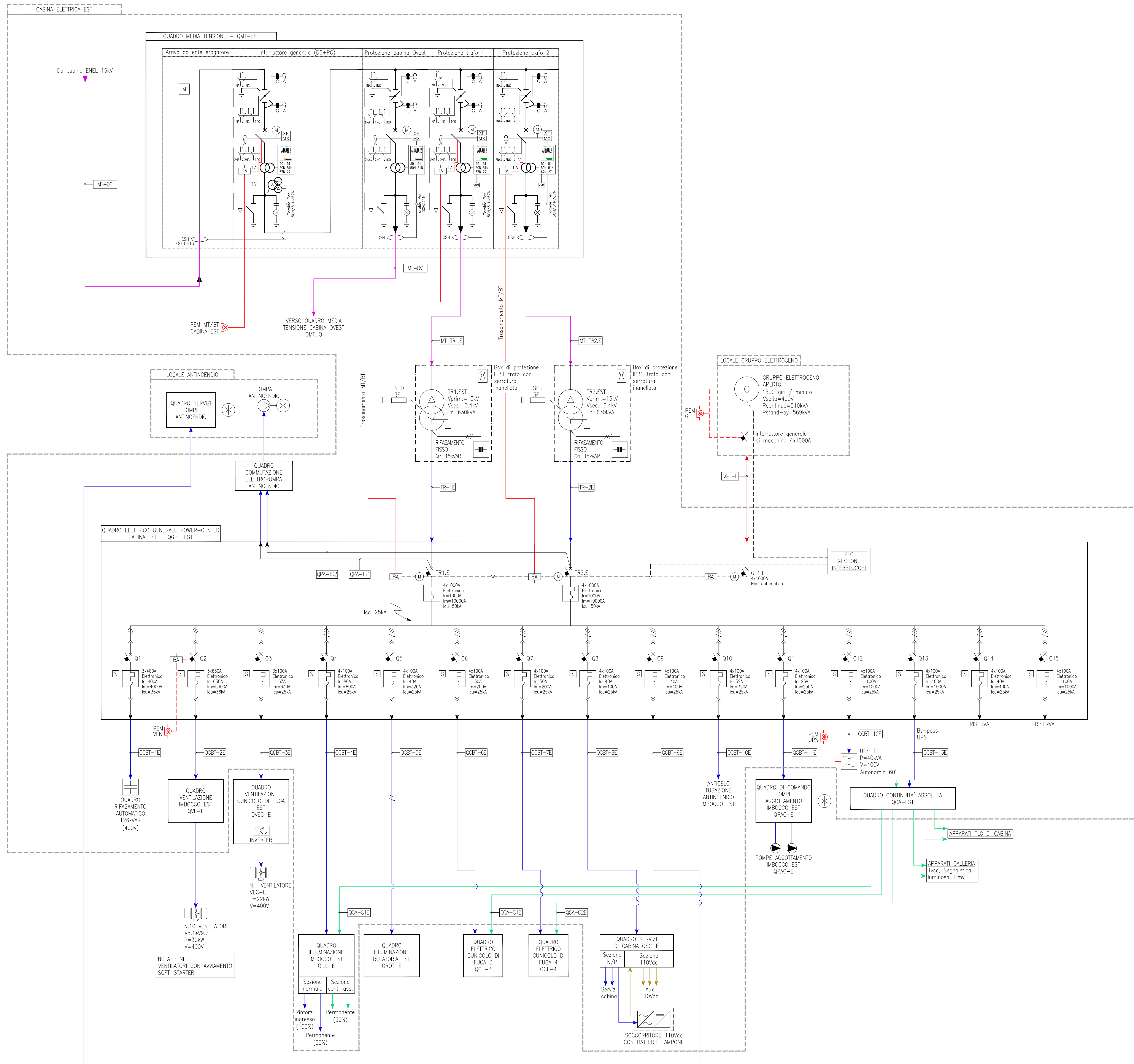


Schema elettrico generale
Cabina Est



LEGENDA

	QUADRO ELETTRICO / UTENZA SPECIFICA
	QUADRO DI "BORDO MACCHINA" FORNITO CON L'IMPIANTO
	CONDUTTORA MONOFASE
	CONDUTTORA TRIFASE
	CONDUTTORA DI PROTEZIONE
	MOTORIZZAZIONE INTERRUITORE
	INTERBLOCCO ELETTRICO E/O MECCANICO
	STRUMENTO DI MISURA
	BOBINA DI APERTURA
	ESECUZIONE ESTRARIBILE / RIMOVIBILE
	INTERRUTTORE DI MANOVRA CON FUSIBILE INCORPORATO
	INTERRUTTORE DI MANOVRA SEZIONATORE
	INTERRUTTORE MAGNETO-TERMICO
	INTERRUTTORE MAGNETO-TERMICO DIFFERENZIALE
	SELETTIVITA' TOTALE CON INTERRUITORE A MONTE
	PULSANTE LUMINOSO DI EMERGENZA AD ACCESSO PROTETTO
	RETE MEDIA TENSIONE 15kV
	RETE BASSA TENSIONE SEZIONE NORMALE / PRIVILEGIATA
	RETE BASSA TENSIONE SEZIONE EMERGENZA
	RETE BASSA TENSIONE SEZIONE CONTINUITA' ASSOLUTA
	CIRCUITO SGANCIO DI EMERGENZA
	CIRCUITO DI RIFERIMENTO (Vedasi tabella cavi)

NOTA BENE

- NON E' PREVISTO IL FUNZIONAMENTO IN PARALLELO DEI TRASFORMATORI.
- E' AMMESSO IL PARALLELO BREVE PER EFFETTUARE LA COMMUTAZIONE.
- LA COMMUTAZIONE TRA I DUE TRASFORMATORI E' GESTITA IN AUTOMATICO IN CASO DI FUORI SERVIZIO DELLA MACCHINA "ATTIVA".
- LA MACCHINA "NON ATTIVA" E' NORMALMENTE DISALIMENTATA ANCHE AL PRIMARIO (RISERVA FREDDA).
- L'AVVIAMENTO DEL GRUPPO ELETTROGENO E LA COMMUTAZIONE DEGLI INTERRUITOREI GENERALI VIENE GESTITA DAL PLC GESTIONE INTERBLOCCHI.

Sanas GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Provincia di Cuneo
 S.S. 28 del Colle di Nava
 Lavori di realizzazione della Tangenziale di Mondovì con collegamento alla S.S. 28 Dir - 564 e al casello A6 "Torino-Savona" - III Lotto (Variante di Mondovì)

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	MANDATARIA: SPS&P	MANDANTI: POLITECNICA MATILDI-PARTNERS
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Andrea Rizzo - TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2413	IL PROGETTISTA: Ing. Andrea Rizzo	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Bressan - MATILDI + PARTNERS Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. A1984
IL GEOLOGO: Dott. Emanuele Pirelli - TECHNITAL Ordine Geologi Verona n. A501	IL COORDINATORE PROGETTAZIONE E PROGETTAZIONE STRADALE: Ing. Carlo Roberto Mosè - MATILDI + PARTNERS Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. 6457/A	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Giuseppe Danilo Magari
IL COORDINATORE STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE: Ing. Edoardo Piccoli - TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A3381	OPERE D'ARTE MAGGIORI GALLERIA: Ing. Corrado Pizzi - TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A1984	OPERE D'ARTE MAGGIORI PONTI E MINORI: Ing. Stefano Ianni - MATILDI + PARTNERS Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. A4550
OPERAIA ED IDRAULICA: Ing. Simone Venturini - TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2515		

19 - IMPIANTI TECNOLOGICI
 19.4 - Cabina elettrica Est
 Schema elettrico generale

CODICE PROGETTO 0PT00000016	NOME FILE 1901_P00_M04_IMP_LF01_A	PROGR. ELAB. 1901	REV. A	SCALA: -
D				
C				
B				
A	EMMISSIONE A	Mar 2020	Technital	Appozzo
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDDATTO
				VERIFICATO
				APPROVATO