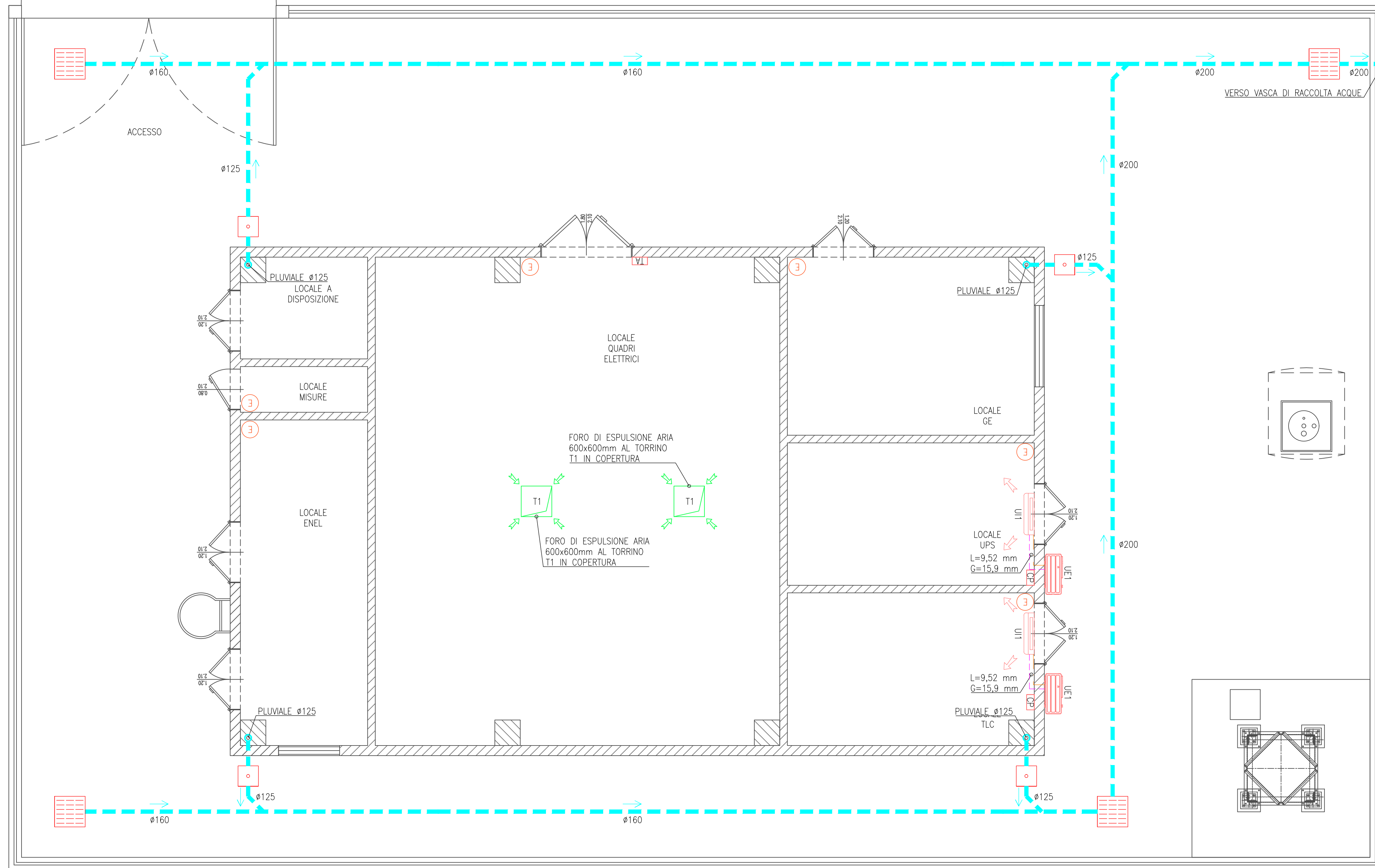


Cabina elettrica Ovest  
Pianta con ubicazione impianti meccanici



LEGENDA	
T1	TORRINO DI ESTRAZIONE CENTRIFUGO PER LOCALE QUADRI ELETTRICI - Portata d'aria massima: 3200 mc/h - Prevalenza utile: 75 Pa - Giri minuto: 1400 - Potenza elettrica massima: 0,515 W - Alimentazione elettrica: 400 V/50 Hz
UE1-UI1	IMPIANTO MONOSPLIT PER CONDIZIONAMENTO LOCALE UPS/TLC - Potenza frigorifera: 9,5 kW - Potenza termica: 10,8 kW - EER: 3,01 - COP: 3,41 - Potenza elettrica assorbita massima: 3,17 W - Alimentazione elettrica: 400 V / 50 Hz
ML MG	MONTANTE LIQUIDO/GAS IMPIANTO SPLIT IN RAME PREISOLATO
L	TUBAZIONE LIQUIDO IMPIANTO SPLIT IN RAME PREISOLATO
G	TUBAZIONE GAS IMPIANTO SPLIT IN RAME PREISOLATO
[CP]	COMANDO A PARETE UNITA' INTERNA SPLIT
[TA]	TERMOSTATO AMBIENTE PER REGOLAZIONE TORRINI
[---]	TUBAZIONE DI SCARICO ACQUE CHIARE
[←]	PENDENZA TUBAZIONE
[□]	POZZETTO D'ISPEZIONE
[■]	CADITOIA DI SCARICO IN GHISA
[E]	ESTINTORE PORTATILE A CO <sub>2</sub> DA 5kg
[E]	ESTINTORE PORTATILE A POLVERE DA 6kg
[VM]	VALVOLA DI MANOVRA A CHIUSURA RAPIDA



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Provincia di Cuneo  
S.S. 28 del Colle di Nava  
Lavori di realizzazione della Tangenziale di Mondovì con collegamento alla S.S. 28 Dir - 564 e al casello A6 "Torino-Savona" - III Lotto (Variante di Mondovì)

PROGETTO DEFINITIVO

cod. T008

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	MANDATARIA: <b>SPERIMENTA</b>	MANDANTI: <b>POLITECNICA</b> BUILDING FOR HUMANS <b>MATILDI+PARTNERS</b>
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Ing. Andrea Rensso - TECHNITAL</i> <i>Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2413</i>	IL PROGETTISTA: <i>Ing. Andrea Rensso</i> <i>Ordine Ingegneri Verona n. A2413</i>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E PROGETTAZIONE STRADALE: <i>Ing. Carlo Vittorio Matildi - MATILDI + PARTNERS</i> <i>Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. 6457/A</i> COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E COORDINATORE STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE: <i>Ing. Edoardo Piccoli - TECHNITAL</i> <i>Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A3381</i>
IL GEOLOGO: <i>Geol. Emanuele Fresia - TECHNITAL</i> <i>Ordine Geologi Veneto n. A501</i>	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Ing. Paolo Barrasso - MATILDI + PARTNERS</i> <i>Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. A4513</i>	OPERE D'ARTE MAGGIORI GALLERIA: <i>Ing. Corrado Pesce - TECHNITAL</i> <i>Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A1984</i> OPERE D'ARTE MAGGIORI PONTI E MINORI: <i>Ing. Stefano Isani - MATILDI + PARTNERS</i> <i>Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. A4550</i>
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: <i>Ing. Giuseppe Danilo Malgeri</i>	GEOTECNICA: <i>Ing. Alessandro Rizzo - TECHNITAL</i> <i>Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. A19598</i> IDROLOGIA ED IDRAULICA: <i>Ing. Simone Venturini - TECHNITAL</i> <i>Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2515</i>	
PROTOCOLLO:	DATA:	

19 - IMPIANTI TECNOLOGICI  
19.5 - Cabina elettrica Ovest  
Pianta con ubicazione impianti meccanici

CODICE PROGETTO DPT00008D16	NOME FILE 19.06_P00_IM05_IMP_PI04_A	PROG. ELAB. 19.06	REV. A	SCALA: 1:50
CODICE ELAB. P00IM05IMPPI04				
D				
C				
B				
A	EMISSIONE A	Mar 2020	Technital	Amazzan Piccoli Rensso
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO
				VERIFICATO
				APPROVATO