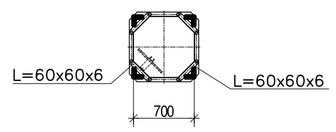
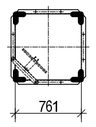
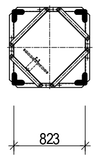
SEZIONE A–A
SCALA 1:50



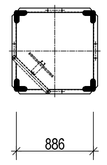
SEZIONE B–B
SCALA 1:50



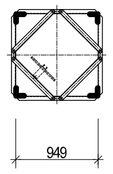
SEZIONE C–C
SCALA 1:50



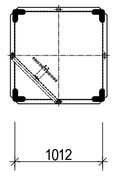
SEZIONE D–D
SCALA 1:50



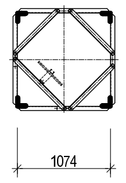
SEZIONE E–E
SCALA 1:50



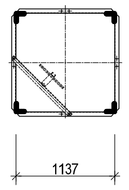
SEZIONE F–F
SCALA 1:50



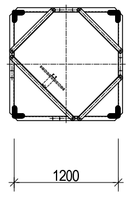
SEZIONE G–G
SCALA 1:50



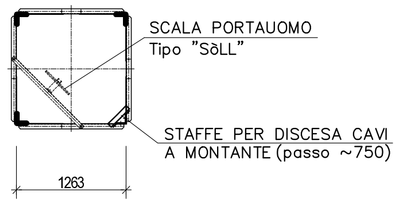
SEZIONE H–H
SCALA 1:50



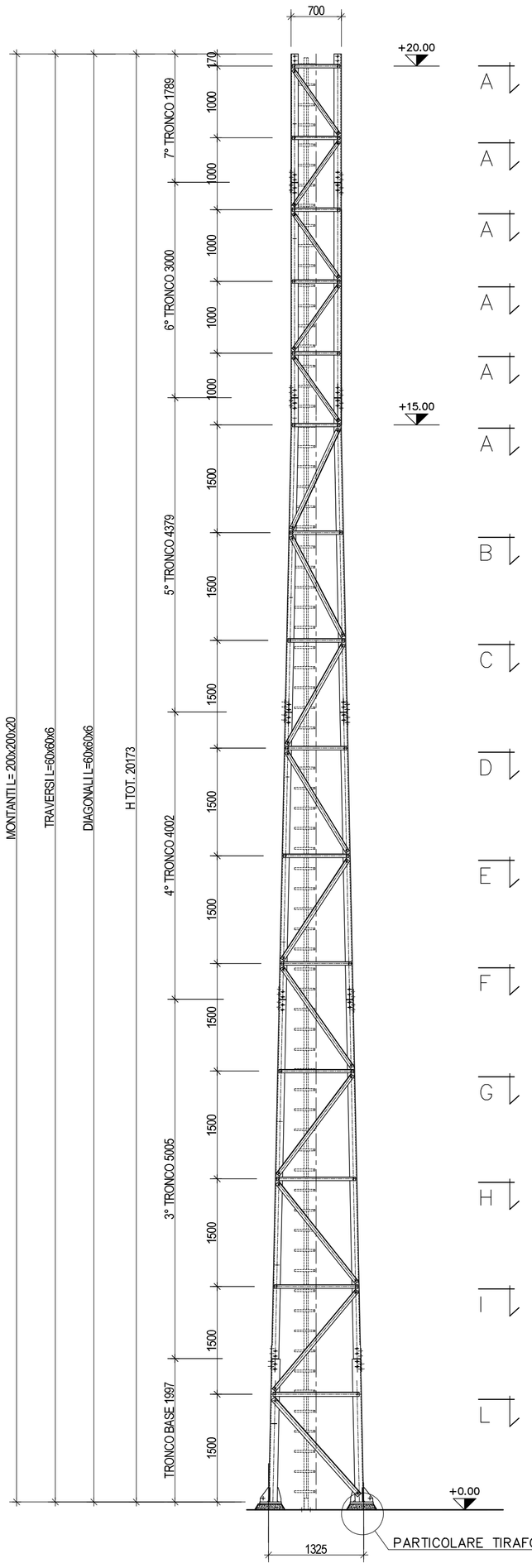
SEZIONE I–I
SCALA 1:50



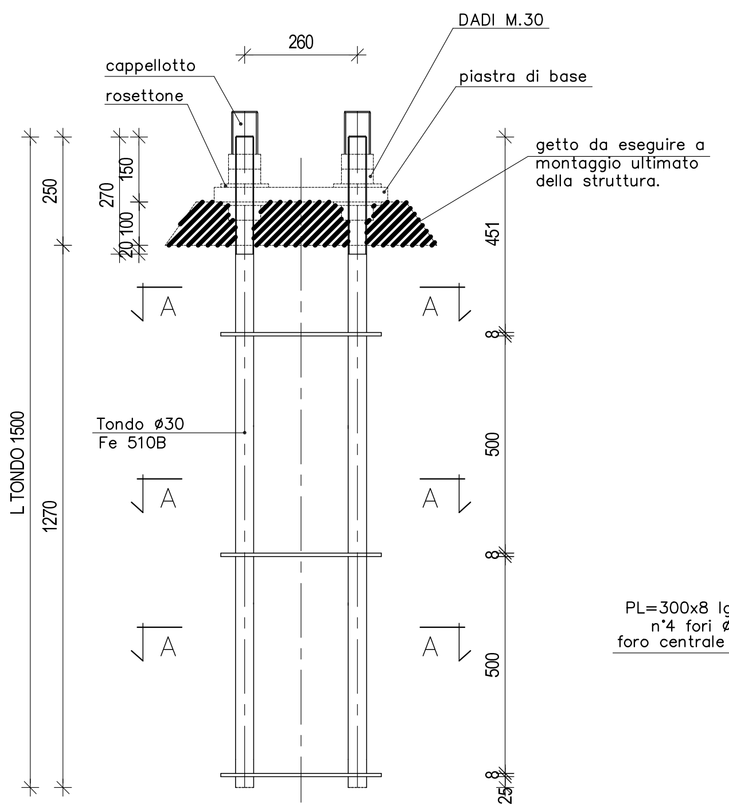
SEZIONE L–L
SCALA 1:50



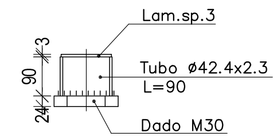
PROSPETTO TRALICCIO
SCALA 1:50



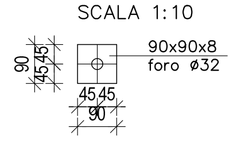
PARTICOLARE TIRAFONDI
SCALA 1:10



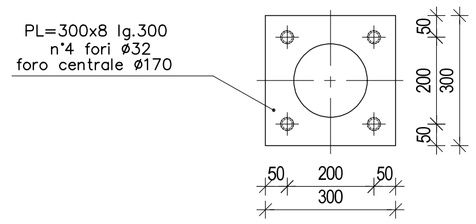
CAPPELLOTTO
SCALA 1:10



ROSETTONE
SCALA 1:10



SEZIONE A–A
SCALA 1:10



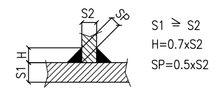
NOTE E MATERIALI

1 – TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN mm SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO

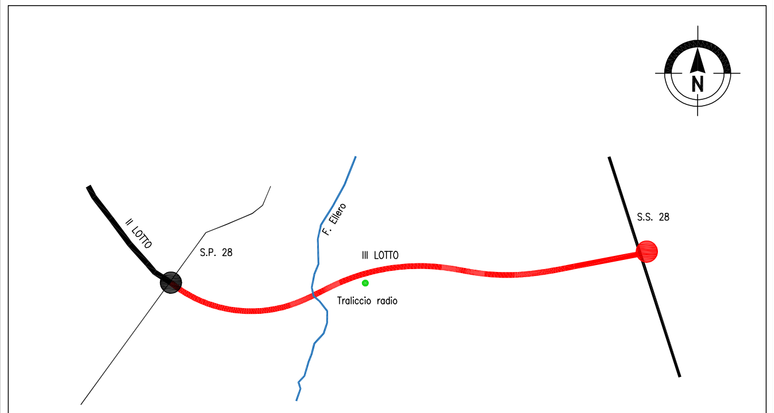
2 – ACCIAIO DI CARPENTERIA
- ACCIAIO DI CARPENTERIA TIPO S355 ZINCATO A CALDO

3 – BULLONERIA
- BULLONERIA CLASSE 8.8 ZINCATA

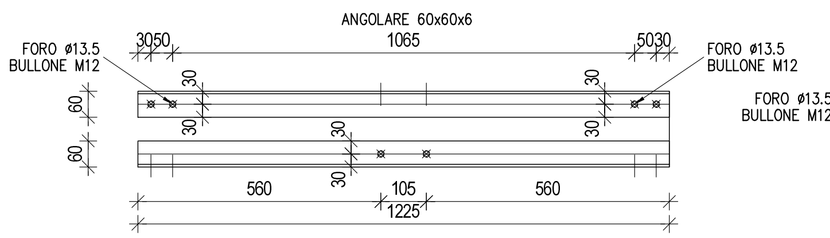
4 – SALDATURE
- TUTTE LE SALDATURE DEVONO AVERE SP.0.7xSPESSORE MINIMO DA COLLEGARE E DEVONO ESSERE ESEGUITE CON ELETTRODI BASICI E/O PROCEDIMENTO SEMIAUTOMATICO A FILO PIENO IN ATMOSFERA CONTROLLATA DI CO2 APPROVATO DALL'ISTITUTO ITALIANO DELLA SALDATURA
- TUTTE LE SALDATURE SI INTENDONO ESEGUITE A TUTTO PERIMETRO, SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- SALDATURE ANGOLARI TIPICHE ECCETTO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO



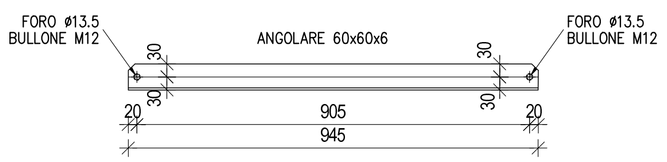
QUADRO DI UNIONE



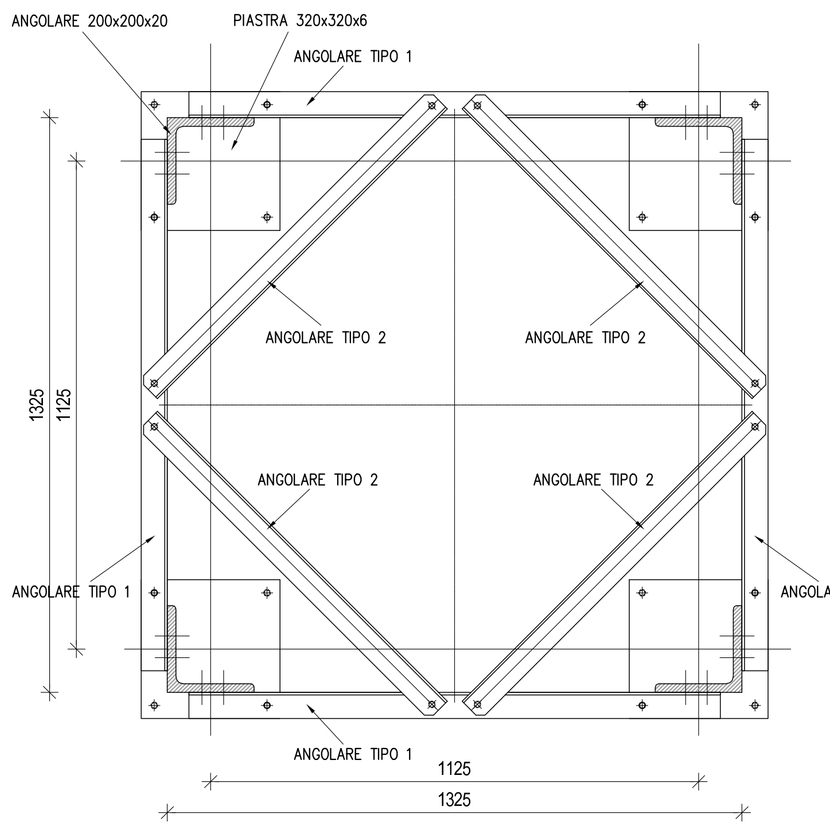
ANGOLARE TIPO 1
SCALA 1:10



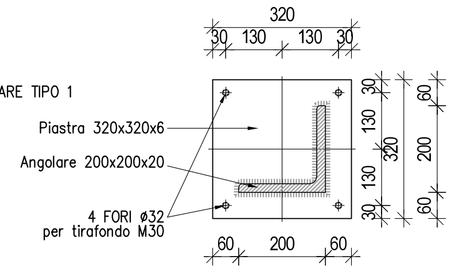
ANGOLARE TIPO 2
SCALA 1:10



PIANTA BASE TORRE
SCALA 1:10



PIANTA PIASTRA
SCALA 1:10



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Provincia di Cuneo
S.S. 28 del Colle di Nava
Lavori di realizzazione della Tangenziale di Mondovì con collegamento alla S.S. 28 Dir – 564 e al casello A6 "Torino–Savona" – III Lotto (Variante di Mondovì)

PROGETTO DEFINITIVO — COD. TO08

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI
MANDATARIA: TECHNITAL
MANDANTI: POLITECNICA BUILDING FOR HUMANS; MATILDI+PARTNERS

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Andrea Renso – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2413

IL GEOLOGO:
Geol. Emanuele Fresia – TECHNITAL
Ordine Geologi Veneto n. A501

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Paolo Barrasso – MATILDI + PARTNERS
Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. A8513

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Giuseppe Danilo Malgeri

PROTOCOLLO: DATA:

IL PROGETTISTA:
Ing. Andrea Renso
Ordine Ingegneri Verona n. A2413

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E PROGETTAZIONE STRADALE:
Ing. Carlo Vittorio Matildi – MATILDI + PARTNERS
Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. 6457/A
COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E COORDINATORE STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE:
Ing. Edoardo Piccoli – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A3381
OPERE D'ARTE MAGGIORI GALLERIA:
Ing. Corrado Pesce – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A1984
OPERE D'ARTE MAGGIORI PONTI E MINORI:
Ing. Stefano Isani – MATILDI + PARTNERS
Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. A4550
GEOTECNICA:
Ing. Alessandro Rizzo – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. A19598
IDROLOGIA ED IDRAULICA:
Ing. Simone Venturini – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2515

19 – IMPIANTI TECNOLOGICI
19.10 – Strutture
Traliccio ponte radio – Carpenteria metallica

CODICE PROGETTO	NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
DPT00008D16	19.06_P00_IM10_STR_CP04_A	19.06		
	CODICE ELAB. P00IM10STRCP04		A	1:50/1:10

REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D						
C						
B						
A	*EMISSIONE A*	*Mar. 2020*	*Technital*	*Ampezzan*	*Piccoli*	*Renso*