



LEGENDA

VIABILITA' DI PROGETTO

- █ TRATTI IN RILEVATO
- █ TRATTI IN TRINCEA
- █ TRATTI IN VIADOTTO
- TRATTI IN GALLERIA
- AREE DI CANTIERE BASE E OPERATIVO

LEGENDA

<p>Quaternario</p> <p>Ac Depositi alluvionali degli alvei attuali e dei terrazzi poco sospesi: Ghiaie grossolane sabbiose e sabbie limose con presenza di ciottoli e massi arrotondati (Olocene)</p> <p>Ab Depositi alluvionali della pianura principale e dei piani terrazzati: Ghiaie, sabbie limose e limi sabbiosi con debole copertura di suolo agrario (Wurmiano – Olocene)</p> <p>Ao Depositi alluvionali antichi: Ghiaie medio-grossolane, localmente alterate e ferretizzate, coperte da suolo limoso rossastro (Pleistocene: Mindel ? Riss)</p> <p>Pliocene</p> <p>Ga Argille grigio Azzurre. Marne e argille marnose grigio azzurre con possibili e subordinati orizzonti sabbiosi. (Pliocene inf: Piacenziano)</p> <p>Miocene</p> <p>Ca Cassano Spinola. Limi sabbiosi, limi argillosi e sabbie ghiaioso limose inglobanti rari blocchi quarzoarenitici e calcarei arrotondati (Miocene sup: Messiniano)</p> <p>Sa Marne di S. Agata Fossili (?). Marne grigie più o meno argillose di ambiente marino, talora sabbiose, localmente fossilifere (molluschi). Possono includere subordinate facies arenacee, conglomeratiche o sabbiose (Miocene sup: Tortoniano – Messiniano inferiore)</p> <p>Sa Formazione di Lequio (?). Alternanze di prevalenti arenarie variamente cementate e subordinate marne, marne calcaree, conglomerati, calcari e quarziti di colore grigio. (Miocene medio e sup: Tortoniano – Serravalliano)</p> <p>15° Giacitura della stratificazione rilevata in campagna</p> <p>— Limite del territorio comunale</p>	<p>Indagini geognostiche pregresse</p> <p>AS1i Sondaggio ARPA con inclinometro</p> <p>1 Caposaldo topografico GPS ARPA</p> <p>SI(03)pz Sondaggio di Progetto Preliminare con piezometro</p> <p>IS01 Sondaggio/pozzo da banca dati ISPRA</p> <p>Indagini geognostiche di progetto definitivo</p> <p>S1 Sondaggio (PZ con piezometro, I con inclinometro, DH con Down Hole)</p> <p>Pz1 Pozzetto esplorativo con prova di carico su piastra</p> <p>SR01 Sismica a rifrazione (1: inizio stesa. 2: fine stesa)</p> <p>AP1pz Sondaggio ARPA con piezometro</p> <p>SS1 Sondaggio Snam Rete Gas</p> <p>TE1 Tomografia elettrica di Preliminare</p> <p>MW1 Masw</p>	<p>Geomorfologia</p> <p>Frane. Grado di attività</p> <ul style="list-style-type: none"> Attiva Inattiva/quiescente Depositi antropici Discariche o riporto <p>Forme di degradazione dei versanti</p> <ul style="list-style-type: none"> ~ Nicchia di distacco ≡ Settore con ondulazioni del terreno ~ Limite di accumulo secondario ↓ Lesioni negli edifici o infrastrutture legate a fenomeni deformativi del terreno <p>Forme fluviali e torrentizie</p> <ul style="list-style-type: none"> ~ Scarpata di terrazzo e/o erosione fluviale ~ Ruscellamento diffuso ~ Piccoli fenomeni franosi ~ Orlo di scarpata di degradazione ~ Soliflusso <p>Casella di ubicazione e identificazione di eventi e danni (fonte: PRG comunale):</p> <p>51 numero di riferimento all'elenco cronologico "Ricerca storica" (AAA) simbolo indicante la tipologia dell'evento e del danno</p> <p>Eventi</p> <ul style="list-style-type: none"> ☆ Dissesto o danno generico non meglio precisato ★ Alluvionamento, inondazione, allagamento △ Erosione spondale ○ Processo franoso <p>Danni</p> <ul style="list-style-type: none"> Interessato Danneggiato Distrutto <p>Strada</p> <ul style="list-style-type: none"> Interessato Danneggiato Distrutto <p>Edificio</p> <ul style="list-style-type: none"> Interessato Danneggiato Distrutto
--	--	---

Provincia di Cuneo
S.S. 28 del Colle di Nava
Lavori di realizzazione della Tangenziale di Mondovì con collegamento alla S.S. 28 Dir - 564 e al casello A6 "Torino-Savona" - III Lotto (Variante di Mondovì)

PROGETTO DEFINITIVO cod. T008

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <small>Ing. Andrea Rizzo - TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2413</small>	MANDATARIA: 	MANDANTI: POLITECNICA STUDIO FOR HUMANS MATILDI+PARTNERS IL PROGETTISTA: <small>Geol. Emanuele Fresco Ordine Geologi del Veneto n. A 501</small> GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E PROGETTAZIONE STRADALE: <small>Ing. Carlo Vittorio Matildi - MATILDI + PARTNERS Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. 6457/A</small> COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E COORDINATORE STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE: <small>Ing. Edoardo Piccoli - TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A3381</small>
IL GEOLOGO: <small>Geol. Emanuele Fresco - TECHNITAL Ordine Geologi Veneto n. A501</small>	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <small>Ing. Paolo Barasso - MATILDI + PARTNERS Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. A8513</small>	OPERE D'ARTE MAGGIORI GALLERIA: <small>Ing. Corrado Fiesca - TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A1984</small> OPERE D'ARTE MAGGIORI PONTI E MINORI: <small>Ing. Stefano Isani - MATILDI + PARTNERS Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. A4550</small> GEOTECNICA: <small>Ing. Alessandro Rizzo - TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. A19598</small> IDROLOGIA ED IDRAULICA: <small>Ing. Simone Venturini - TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2515</small>
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: <small>Ing. Giuseppe Danilo Molgeri</small>	PROTOCOLLO:	DATA:

08 – STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

08.03 – Analisi ambientale

Carta geologica e geomorfologica

CODICE PROGETTO 08T000000016	NOME FILE 08.01_T00_IA03_AMB_CT01_B	PROGR. ELAB. 08.01	REV.	SCALA: 1:10.000			
CODICE ELAB. T00IA03AMBCT01	REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO