

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il/La Sottoscritto/a _____ CARLO MASSA _____

Il/La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le seguenti osservazioni al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

COD. FI397. VARIANTE S.S.1 AURELIA - VARIANTE IN COMUNE DI MASSA 1° LOTTO (CANAL MAGRO - STAZIONE) _____

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro INTERESSI PROPRIETÀ PRIVATA

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Dallo studio delle tavole di progetto pubblicate nel sito del Ministero dell'Ambiente sono, a mio giudizio, emerse delle criticità relativamente alla realizzazione della rotonda ubicata in corrispondenza di Via delle Gorine (R.02):

1. il braccio di uscita della rotonda, Ramo 1 di tipo extra urbano C2, si innesta sulla viabilità ordinaria nel punto in cui Via Delle Gorine si collega a Via Due Madonne, dove la strada è molto stretta e vicino ad un dosso. Qui transita la Via Francigena, Tappa B 13.7-8. Questo si pone in antitesi ai principi indicati sia nel Piano Strutturale che del Regolamento Urbanistico del Comune di Massa, che riconoscono la Via Francigena come un percorso di interesse storico e paesaggistico da tutelare per la sua funzione di testimonianza culturale e turistica e come fattore strutturante del paesaggio. Il Piano Strutturale definisce la Via Francigena come una invariante strutturale e specifica che di questo tracciato ne deve essere garantita la conservazione, la percorribilità, il recupero e la valorizzazione. L'infrastruttura che si prevede di realizzare si pone in aperto contrasto a questi valori, creando una pericolosa interferenza al percorso dei pellegrini e realizzando un'opera non adeguata alle indicazioni di piano che prevedono che, persino nel caso di interventi di manutenzione, questi *"dovranno essere effettuati mediante utilizzo di materiali e tecniche filologicamente corrette mediante utilizzo di murature a secco"* (Piano Strutturale art.43). ANAS riconosce l'importanza dei percorsi della Via Francigena nel progetto preliminare del 2010, base del progetto definitivo, ma non considera il nuovo percorso validato dalla Regione Toscana (2015/2016), anche come ciclabile, e che transita da Via delle Gorine. E' quindi evidente che alla luce delle nuove indicazioni regionali e degli investimenti a livello regionale e comunale già sostenuti, la rotonda in oggetto NON DEBBA ESSERE REALIZZATA per interferenza alla via Francigena (<https://www.viefrancigene.org/it/resource/statictrack/da-massa-a-lucca-tappa-13-in-bici/>, http://www.comune.massa.ms.it/urbanistica/REGOLAMENTO_URBANISTICO/pianostrutturale/piano1/QUADRO_PROGETTUALE/DISCIPLINA_DI_PIANO.pdf, http://www.comune.massa.ms.it/urbanistica/REGOLAMENTO_URBANISTICO/REGOLAMENTO_URBANISTICO/6_QUADRO_PROGETTUALE/RU_RTG_2015.pdf) (FOTO 1).
2. Come ampiamente trattato nell'*Analisi di sostenibilità delle alternative*, il tracciato dell'infrastruttura attraversa aree a pericolosità idraulica P1, P2 e P3. Vengono previsti interventi per consentire la realizzazione dell'opera anche in area P3, sono stati però completamente trascuranti i futuri e probabili effetti che, la realizzazione di questo progetto, produrrà sulle aree circostanti. E' infatti presumibile che l'infrastruttura progettata determini un effetto barriera e, nel caso, i terreni limitrofi vengano interessati da fenomeni di allagamento. Il tratto di strada in prossimità di via Delle Gorine, infatti, ricade nelle aree a pericolo idraulico P3 e P2. La riduzione di area permeabile, imputabile alla nuova variante Aurelia, andrà inevitabilmente ad aggravare la situazione idraulica delle aree limitrofe e poste a est della nuova viabilità, zona questa attualmente caratterizzata dalla presenza di edifici a carattere residenziale.

3. La realizzazione della rotonda R.02 era stata giustificata, nel preliminare, dalle necessità emerse dalla chiusura di via Delle Gorine all'altezza di via Degli Orti. La soluzione progettuale sviluppata (Alternativa 3) non prevede più la realizzazione della viabilità che andrebbe a chiudere via Delle Gorine. Questa è già raccordata alla strada in progetto dalla rotonda esistente di via del Papino e rimarrebbe una via di comunicazione adibita a svolgere funzione distributiva del traffico all'interno di un quartiere residenziale e non destinata ad un carico veicolare elevato tale da giustificare un raccordo di questa con la nuova variante Aurelia. Inoltre il Ramo 1 della R.02 si innesta in un tratto di strada che costeggia un area (CD.12-Tessuti costruttivi dei complessi edilizi storia) a interesse storico e quindi non modificabile. Lo stesso ramo, di tipo extraurbano C2, potrebbe indurre l'errata immissione di traffico pesante all'interno di un quartiere in cui attualmente ne è vietato il transito, generando situazioni di estremo pericolo e blocchi della circolazione veicolare anche, di riflesso, sulla stessa variante Aurelia.
4. Nel P.I.T. della Regione Toscana è più volte sottolineata l'esigenza di limitare al massimo l'occupazione di terreni agricoli in tutto il territorio. Di fatto la costruzione della rotonda R.02 va ad impattare sulla zona impegnando aree attualmente utilizzate per le colture agricole senza possedere i presupposti di obbligatorietà necessari a giustificare lo sfruttamento di ciò che viene fortemente ribadito da più organi istituzionali come una risorsa.
5. Come proprietario dell'immobile identificato al Catasto Urbano al fg.117 mapp.338 faccio presente che la mia casa è antica e con muri in pietra. Il fabbricato già attualmente risente delle vibrazioni del passaggio dei treni, con forte tremore dei vetri e solai e con formazione di crepe sull'intonaco. La rotonda R.02, con start and stop di mezzi pesanti, aumenterebbe sensibilmente il problema creando inevitabili danni alla casa. Non sono inoltre concorde alla cessione di terreno di pertinenza della mia casa perché attualmente usato come unico parcheggio delle auto di proprietà.

Come da principio di diritto è previsto per le opere pubbliche minor impatto sulla proprietà privata e minor costo per lo Stato, questo e quanto sopra descritto pongono i presupposti per la NON REALIZZAZIONE della rotonda R.02 di via delle Gorine.

Inoltre si chiede di NON REALIZZARE la strada di servizio FS, di sezione 6 m, tra la ferrovia e la nuova variante Aurelia, al fine di ridurre l'utilizzo del suolo a verde.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato 3 - Foto 1. Passaggio via Francigena

Luogo e data Massa, 08.06.2021

I/La dichiarante




ALLEGATO 3. Passaggio via Francigena Via Delle Godine - Via Due Madonne