



(Città Metropolitana di Milano)

SETTORE ASSETTO ED USO DEL TERRITORIO

Prot. 4852

Spett. ITALFERR spa
c.a. responsabile
Unità Organizzativa Gestione Costruzioni
proc-aut-espro@legalmail.it

Spett. RFI
segreteriaacda@pec.rfi.it

Spett. Regione Lombardia
Direzione Generale Infrastrutture e Trasporti
infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it

Spett. Regione Lombardia
Commissione Territorio e Infrastrutture
Consiglio regionale della Lombardia
protocollo@pec.consiglio.regione.lombardia.it

Spett. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
dip.infrastrutture@pec.mit.gov.it
dg.tf@pec.mit.gov.it
dgt.nordovest@pec.mit.gov.it

Spett. Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
segreteria.ministro@pec.minambiente.it

e p.c.

Spett. AIPO
Agenzia Interregionale per il Fiume Po
protocollo@cert.agenziapo.it

Spett. Autorità di Bacino del Distretto Idrografico Padano
Pec. protocollo@postacert.abpo.it

Spett. Parco Agricolo Sud Milano
protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

Spett. Consorzio Est Ticino di Bonifica Villorresi
etvillorresi@pec.it

Spett. CAP Holding spa
capholding@legalmail.it

Spett. Città Metropolitana di Milano
protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

Spett. Comune di Nerviano
urp@pec.comune.nerviano.mi.it

Spett. Comune di Pregnana Milanese
protocollo@pec.comune.pregnana.mi.it

Spett. Comune di Pogliano Milanese
comune.poglianomilanese@cert.legalmail.it

Spett. Comune di Vanzago
comune.vanzago@pec.regione.lombardia.it

Spett. Comune di Parabiago
comune@cert.comune.parabiago.mi.it

Spett. Comune di Canegrate
comune.canegrate@pec.regione.lombardia.it

Spett. Comune di Legnano
comune.legnano@cert.legalmail.it

Spett. Comune di Busto Arsizio
protocollo@comune.bustoarsizio.va.legalmail.it

Spett. Comune di Castellanza
comune@pec.comune.castellanza.va.it

Pregnana Milanese, 08 giugno 2021

Oggetto: Procedura di valutazione di impatto ambientale, ex d.lgs. 163/2006, per quanto applicabile ai sensi del d.lgs. 50/2016 e Verifica del Piano di Utilizzo Terre, ex D.P.R. 120/2017, art. 24. Progetto definitivo del Quadruplicamento Rho-Parabiago e raccordo Y, relativo al potenziamento della linea ferroviaria Rho-Arona, tratta Rho-Gallarate – Osservazioni del Comune di Pregnana Milanese.

In merito alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale di cui all'oggetto il Comune di Pregnana esprime le seguenti valutazioni al fine di evidenziare possibili criticità connesse alle interferenze idrauliche a valle di un compiuto esame dei progetti.

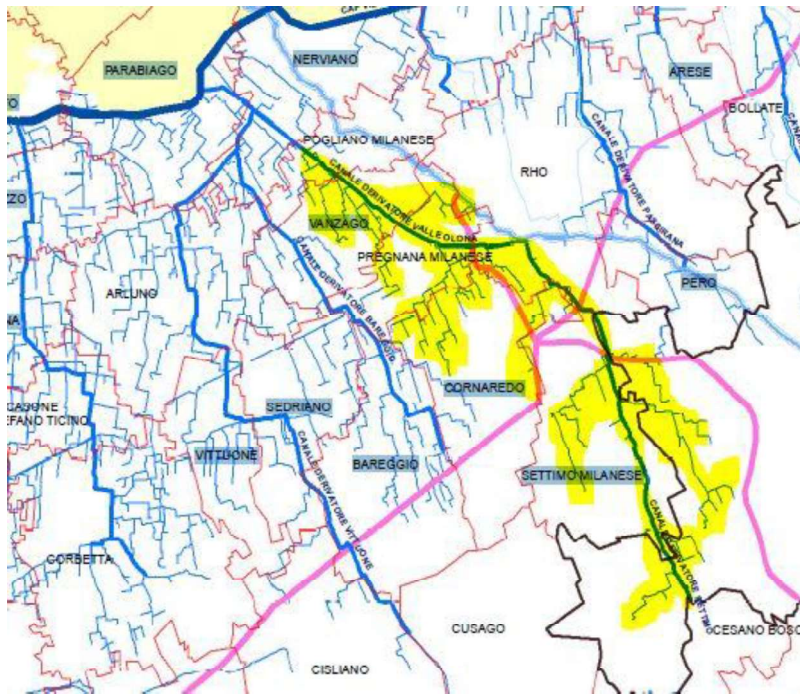
Il Derivatore Valle Olona del Canale Villoresi corre lungo la direttrice ferroviaria Milano-Gallarate nel territorio dei Comuni di Pogliano, Vanzago, Pregnana e il raddoppio dei binari andrà necessariamente a interferire con questa opera. Nella documentazione progettuale infatti si riporta: "L'ampliamento della larghezza della sede ferroviaria implica la riduzione degli spazi esistenti lungo la sponda sinistra del derivatore, ponendo un problema di interferenza idraulica".

L'ultimo progetto presentato da Italferr nel Dicembre 2020 e sottoposto a VIA nel Maggio 2021 presenta in questo tratto diversi interventi necessari per spostare e/o interrare il Villoresi al fine di permettere il raddoppio del sedime ferroviario.

Nonostante le varie richieste del CIPE, di Regione Lombardia e del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, purtroppo non risulta esserci stato un confronto tecnico adeguato tra Italferr e il Consorzio Villoresi.

Chiediamo pertanto di porre maggiore attenzione all'analisi delle conseguenze sul canale post-operam, in particolare alla possibilità di garantire la sua manutenzione e gestione, nonché all'effettiva funzionalità dell'intero sistema irriguo durante e dopo la realizzazione del progetto ferroviario.

Sottolineiamo l'importanza di definire in maniera più approfondita, attraverso il cronoprogramma del progetto, la programmazione degli interventi previsti, tenuto conto della necessità di mantenere attivo il canale stesso durante le stagioni irrigue, senza compromettere l'attività agricola che beneficia e necessita di questo sistema, come evidenziato nella mappa sottostante.



Il Comune di Pregnana Milanese chiede pertanto che:

- all'interno della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, si valutino con particolare attenzione gli impatti dello spostamento e dell'adeguamento del Canale Villoresi sul sistema delle acque di superficie per le ricadute sul comparto agricolo e ecologico dell'area suindicata, con particolare riguardo per la fattibilità tecnica di tali opere, la cantierabilità, la manutenibilità e il rispetto delle normative regionali sulla polizia idraulica;
- venga coinvolto il Consorzio Villoresi nel valutare attentamente il progetto definitivo presentato da Italferr prima della conclusione della procedura di VIA mediante un apposito tavolo di confronto dedicato per gestire e risolvere l'interferenza, a cui potranno partecipare anche gli altri enti interessati e i vari portatori di interesse;
- in caso di conferma in sede tecnica delle criticità sopra evidenziate, il Comune di Pregnana Milanese chiede di valutare la fattibilità di soluzioni alternative che possano risolvere tali criticità pur senza compromettere la realizzabilità delle opere ferroviarie nei tempi e nei modi auspicati

Angelo Bosani
Sindaco del Comune di Pregnana Milanese