



# Comune di Pogliano Milanese

## Ufficio del Sindaco

Prot. n. ....

Del .....

*Spett.le*  
**Regione Lombardia**  
**U.O. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali**  
**della D.G. Ambiente e Clima**

P.zza Città di Lombardia n.1  
Milano

PEC: ambiente\_clima@pec.regione.lombardia.it

**Oggetto:** [ID: 6028]. **Procedura di valutazione di impatto ambientale, ex d.lgs. 163/2006, per quanto applicabile ai sensi del d.lgs. 50/2016 e Verifica del Piano di Utilizzo Terre, ex D.P.R. 120/2017, art. 24. Progetto definitivo del Quadruplicamento Rho-Parabiago e raccordo Y, relativo al potenziamento della linea ferroviaria Rho-Arona, tratta Rho-Gallarate – Osservazioni del Comune di Pogliano Milanese.**

Vista la nota della Regione Lombardia acquisita al protocollo del Comune in data 25.05.2021 al n.6007 con cui si comunicava le modalità e il termine per la presentazione delle osservazione al progetto di V.I.A. in oggetto citato; la presente per trasmette le osservazioni formulate nel merito da parte di questo ente in relazione alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale a livello nazionale di revisione del Parere CTVA 1509/2014 di competenza del Ministero della Transizione Ecologica – M.T.E. –, sia per il procedimento di espressione del parere regionale nella procedura di VIA statale ai sensi dell'art. 11 della l.r. 5/2010 e dell'art. 6 del r.r. 2/2020. Rif. sito web regionale "S.I.L.V.I.A.": VIA207-MA.

Come noto, il *Derivatore Valle Olona del Canale Villoresi* corre lungo la direttrice ferroviaria Milano-Gallarate nel territorio dei Comuni di Pogliano-Vanzago-Pregnana e il raddoppio dei binari necessariamente andrà a interferire con il Villoresi. Nella documentazione progettuale infatti si riporta:

*"L'ampliamento della larghezza della sede ferroviaria implica la riduzione degli spazi esistenti lungo la sponda sinistra del derivatore, ponendo un problema di interferenza idraulica".*

Comune di Pogliano Milanese  
I - 20005 piazza Volontari Avis Aido,  
6  
[www.poglianomilanese.org](http://www.poglianomilanese.org)  
segreteria Sindaco

Città Metropolitana di Milano  
codice fiscale 86502140154  
tel. 02.939.644.40

partita IVA 04202630150  
centralino: 02.939.644.1  
fax 02.93549220

L'ultimo progetto presentato da Italferr nel Dicembre 2020 e sottoposto a VIA nel Maggio 2021 presenta - in questo tratto - diversi interventi particolarmente invasivi ai danni del Canale Villoresi, necessari per spostare e/o interrare il Villoresi con il fine ultimo di permettere il raddoppio del sedime ferroviario in un fitto contesto urbanistico. In estrema sintesi, questi sono i principali interventi richiamati nella documentazione di progetto:

- IN04: deviazione canale secondario Villoresi da prog. 0+420 a prog. 1+100;
- IN07: deviazione canale secondario Villoresi da prog. 2+592 a prog. 2+744;
- IN17: deviazione canale secondario Villoresi da prog. 3+184 a prog. 3+902;
- IN18: deviazione canale secondario Villoresi da prog. 3+959 a prog. 4+108;
- IN19: deviazione canale secondario Villoresi da prog. 4+800 a prog. 5+500;

Nonostante le varie richieste del CIPE, di Regione Lombardia e del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, purtroppo non risulta esserci stato alcun confronto tecnico tra Italferr e il Consorzio Villoresi dal 2014 ad oggi, per cui il progetto ferroviario presentato presenta gravi interferenze non risolte in particolare con il canale secondario "*Derivatore Valle Olona*".

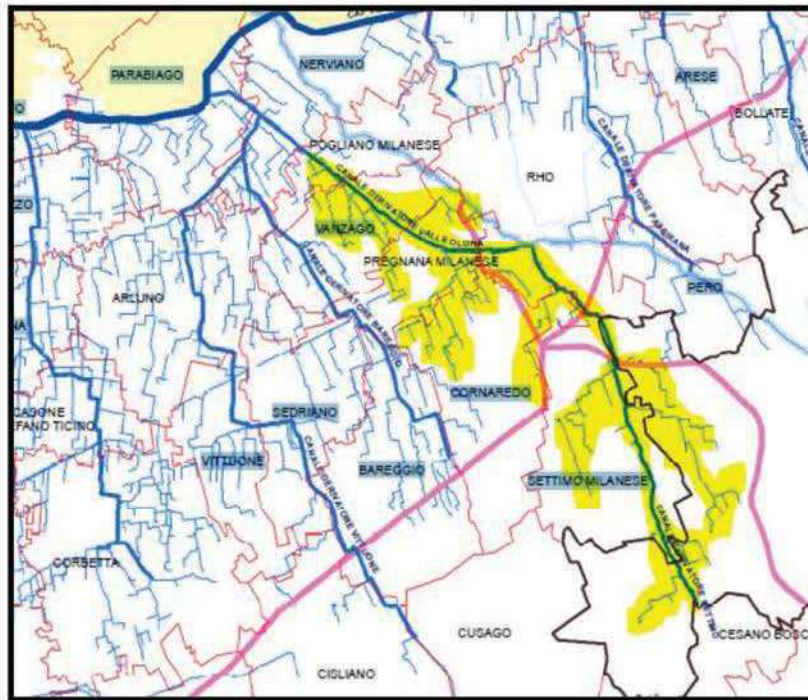
In primo luogo per le modifiche sostanziali introdotte al secondario non è stata fornita alcuna evidenza circa la compatibilità degli impatti con il funzionamento del canale post-operam e con la reale possibilità di garantire la manutenzione e la gestione del canale nel corso degli anni a venire. Ad esempio, in diversi punti, sono previste opere di fondazioni a ridosso delle fasce di rispetto del canale che non solo non è ammissibile ma rischia anche di comprometterne la funzionalità. Gli altri interventi, specialmente quelli in Vanzago, comprendono tombinature, muri di sostegno, palancole, e passaggi a ridosso delle pareti o box interrati, devono essere oggetto di analisi da parte del Consorzio Villoresi per poterne analizzare la fattibilità.

Inoltre, nella documentazione di progetto non è presente un cronoprogramma della cantierizzazione dell'opera ferroviaria, delle opere civili correlate e della risoluzione delle interferenze e, men che meno, è descritto un modus operandi che, dal punto di vista tecnico-programmatico, ne consenta la realizzazione salvaguardando la funzionalità del Canale Villoresi. Il programma dei lavori (documento MDL130D53PHCA0000001A), ad esempio, è un GANTT composto da sole 61 voci, mentre nella Relazione Generale della Cantierizzazione (documento MDL132D53RGCA0000001B) si riporta quanto segue:

*"Il presente progetto di cantierizzazione definisce i criteri generali del sistema di cantierizzazione individuando la possibile organizzazione e le eventuali criticità di questo; va comunque evidenziato che l'ipotesi di cantierizzazione rappresentata non è vincolante ai fini di eventuali diverse soluzioni che l'Appaltatore potrà attuare nelle successive fasi di sviluppo progettuale nel rispetto della normativa vigente, delle disposizioni emanate dalle competenti Autorità, dei tempi e costi previsti per l'esecuzione delle opere. Le quantità e dimensioni riportate nel progetto di cantierizzazione sono indicative".*



Con tali criticità e incertezze, c'è l'elevato rischio che le lavorazioni che coinvolgono il Villoresi non si possano realizzare tutte contemporaneamente nei periodi delle asciutte, di fatto andando a minare la capacità del canale di distribuire le dispense irrigue ai consorziati in tutto il territorio che parte da Pogliano Milanese, passa per Vanzago e Pregnana, lambisce i terreni di Rho e Cornaredo e termina a Settimo Milanese fino al confine con Milano. Tale eventualità, oltre creare danni economici per le aziende agricole locali di fatto potrebbe arrecare irreparabili danni a tutto il sistema agricolo e ambientale della campagna evidenziata nella mappa qui sotto riportata.



Rete del Villoresi con evidenza dell'area impattata in caso di chiusura o di limitazione dell'efficienza del canale secondario Valle Olona per permettere le lavorazioni di spostamento legate al progetto ferroviario Rho-Parabiago.

Il Comune di Pogliano Milanese **chiede** che:

- all'interno della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, si valutino e si documentino con particolare attenzione gli impatti dello spostamento e dell'adeguamento del Canale Villoresi sul sistema delle acque di superficie per le ricadute sul comparto agricolo e ecologico dell'area suindicata, con particolare riguardo per la fattibilità tecnica di tali opere, la cantierabilità, la manutenibilità e il rispetto delle normative regionali sulla polizia idraulica;
- venga coinvolto il Consorzio Villoresi nel valutare attentamente il progetto definitivo presentato da Italferr prima della conclusione della procedura di VIA mediante un apposito tavolo di confronto



dedicato per gestire e risolvere l'interferenza, a cui potranno partecipare anche gli altri enti interessati e i vari portatori di interesse, tra cui il Comune di Pogliano Milanese.

Il Comune di Pogliano Milanese, inoltre, condivide la richiesta del Comune di Vanzago e del Consorzio Villoresi di valutare alcune ipotesi progettuali in merito al Secondario del Canale Villoresi nell'ambito della procedura di VIA al fine di ridurre i rischi identificati sopra.

**Sulla scorta di un recente confronto tra le amministrazioni comunali questo ente ha ritenuto di indicare la soluzione di seguito rappresentata come quella che risulta più compatibile con le scelte urbanistiche dettate dal proprio PGT. Detta soluzione risulta in modifica allo scenario indicato nelle osservazioni di Febbraio 2021 contenute nella deliberazione del Comune di Vanzago DGC 16/2021. Pertanto alla luce di quanto sopra risulta necessario che si adotti la soluzione qui rappresentata al fine di non incidere in maniera negativa sullo sviluppo del territorio già programmato ritenendo che altre soluzioni diverse da quella indicata non trovano accoglimento da parte di questa amministrazione. Si sottolinea che altre soluzioni potrebbero incidere con forti lesioni nei confronti delle proprietà degli ATR prestando il fianco a richieste di risarcimento del danno su aree che sono oramai edificabili dal 2013.**



Si ricorda che il tracciato, utilizza in parte la rete dei terziari già esistenti al fine di minimizzare il consumo di suolo e ridurre al minimo l'impatto sugli ecosistemi. Inoltre, l'utilizzo delle tecniche di ingegneria naturalistica consentirà di riqualificare tutta la attuale rete dei terziari e garantire una

riduzione del loro impatto sugli ecosistemi nell'area di pregio ben descritta nella parte di analisi dei vincoli e delle tutele.

Fiducioso nell'accoglimento delle osservazioni qui proposte si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

*Pogliano Milanese, 09 Giugno 2021*

*Il Vicesindaco  
Massimiliano Irracci*

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Irracci', written over the typed name.

*Il Sindaco  
Carmino Lavanga*

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Carmino Lavanga', written over the typed name.

allegato indirizzi **per conoscenza** alla nota avente ad oggetto “[ID: 6028]. Procedura di valutazione di impatto ambientale, ex d.lgs. 163/2006, per quanto applicabile ai sensi del d.lgs. 50/2016 e Verifica del Piano di Utilizzo Terre, ex D.P.R. 120/2017, art. 24. Progetto definitivo del Quadruplicamento Rho-Parabiago e raccordo Y, relativo al potenziamento della linea ferroviaria Rho-Arona, tratta Rho-Gallarate – Osservazioni del Comune di Pogliano Milanese.” del 09.06.2021

Città Metropolitana di Milano

Email: [protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it](mailto:protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it)

Comune di Rho

Email: [pec.protocollo.comunerho@legalmail.it](mailto:pec.protocollo.comunerho@legalmail.it)

Comune di Pregnana Milanese

Email: [protocollo@pec.comune.pregnana.mi.it](mailto:protocollo@pec.comune.pregnana.mi.it)

Comune di Vanzago

Email: [comune.vanzago@pec.regione.lombardia.it](mailto:comune.vanzago@pec.regione.lombardia.it)

Comune di Nerviano

Email: [urp@pec.comune.nerviano.mi.it](mailto:urp@pec.comune.nerviano.mi.it)

Comune di Parabiago

Email: [comune@cert.comune.parabiago.mi.it](mailto:comune@cert.comune.parabiago.mi.it)

Comune di Canegrate

Email: [comune.canegrate@pec.regione.lombardia.it](mailto:comune.canegrate@pec.regione.lombardia.it)

Comune di Legnano

Email: [comune.legnano@cert.legalmail.it](mailto:comune.legnano@cert.legalmail.it)

Provincia di Varese

Email: [istituzionale@pec.provincia.va.it](mailto:istituzionale@pec.provincia.va.it)

Comune di Castellanza

Email: [comune@pec.comune.castellanza.va.it](mailto:comune@pec.comune.castellanza.va.it)

Comune di Busto Arsizio

Email: [protocollo@comune.bustoarsizio.va.legalmail.it](mailto:protocollo@comune.bustoarsizio.va.legalmail.it)

Parco Agricolo Sud Milano

Email: [protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it](mailto:protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it)

Plis Provinciale Parco del Basso Olona

Email: [pec.protocollo.comunerho@legalmail.it](mailto:pec.protocollo.comunerho@legalmail.it)

Parco del Roccolo

Email: [parcodebroccolo@legalmail.it](mailto:parcodebroccolo@legalmail.it)

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA  
TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Email: [cress@pec.minambiente.it](mailto:cress@pec.minambiente.it)

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA  
DELL'IMPATTO AMBIENTALE VIA/VAS

Email: [ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

Ministero per i beni e le attività culturali e  
per il turismo - D.G. archeologia, belle arti e  
paesaggio – Servizio V  
Email: [mbac-dgabap.servizio5@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-dgabap.servizio5@mailcert.beniculturali.it)

Ministero delle Infrastrutture e della mobilità  
sostenibili  
Email: [Dg.tf@pec.mit.gov.it](mailto:Dg.tf@pec.mit.gov.it)

ISPRA  
Email: [protocollo.ispra@ispra.legalmail.it](mailto:protocollo.ispra@ispra.legalmail.it)  
Italferr S.p.a.  
Email: [Italferr.ambiente@legalmail.it](mailto:Italferr.ambiente@legalmail.it)

RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A..  
Direzione Investimenti. Direzione  
Investimenti Nord – Est. Progetti Milano  
Email: [rfi-din-dpi.eo.tb@pec.rfi.it](mailto:rfi-din-dpi.eo.tb@pec.rfi.it)