

Libero Consorzio Comunale di Trapani

Ex art. 1 L.R. n. 15 del 04/08/2015

già Provincia Regionale di Trapani

Settore “Gestione e Coordinamento Servizi Tecnici e Pubblica Istruzione”

Servizio 7 - Programmazione OO.PP. – Concessioni e Manutenzione Straordinaria delle Strade Provinciali con funzioni Vicarie e programmazione Generale.

Via Vito Carrera n. 8 – Trapani

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file

OGGETTO: (ID_VIP: 5754) Istanza per l’avvio del procedimento di Valutazione di impatto ambientale ai sensi dell’art.23 del D.Lgs 152/2006 relativa al progetto per la realizzazione di un impianto eolico, denominato “Trapani 2”, costituito da 16 aerogeneratori e delle opere necessarie di connessione RTN, per una potenza complessiva pari a 96 MW, da realizzarsi nei Comuni di Marsala, Mazara del Vallo , Castelvetrano e Santa Ninfa. Proponente : Enel Green Power Solar Energy S.r.l.

**Al Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo
Divisione V- Sistemi di Valutazione Ambientale
Pec: CRESS@PEC.minambiente.it**

- Vista la nota prot. n. 0030197.23-03-2021, assunta al prot. 8536 dell’Ente del 23/03/2021, con la quale il Ministero della Transizione Ecologica, Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo - Divisione V - Sistemi di Valutazione Ambientale, con sede in via C. Colombo 44 Roma – ha comunicato l’avvio della procedibilità dell’istanza per il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell’art.23 del D.L.gs 152/2006 e ss.mm.ii, per il progetto per la realizzazione del parco eolico denominato “Trapani 2”, costituito da 16 aerogeneratori e dalle opere necessarie di connessione alla RTN, per una potenza complessiva pari a 96 MW, da realizzarsi nei Comuni di Mazara del Vallo, Marsala, Castelvetrano e Santa Ninfa, dalla ditta Enel Green Power Solar Energy S.r.l.;
- Visti gli elaborati tecnici scaricabili digitalmente dal Sito del Ministero della Transizione Ecologica dai quali si evince che per la realizzazione dell’impianto eolico in oggetto, sono previste le seguenti opere :

1) **realizzazione di n.16 aerogeneratori** dell’altezza complessiva di m.200 compreso il rotore distinti negli elaborati con le lettere da G1 a G16 geo referenziati come di seguito la cui **ubicazione nel comune di Mazara del Vallo;**

G01	N. 287696,01	E. 4180827,02
G02	N. 288950,00	E. 4180709,97
G03	N. 290225,73	E. 4181539,98
G04	N. 290763,09	E. 4181661,90
G05	N. 291582,00	E. 4183123,00
G06	N. 293941,43	E. 4183028,60
G07	N. 294213,01	E. 4184250,96
G09	N. 290093,66	E. 4178683,76
G10	N. 290497,03	E. 4179852,00
G11	N. 288936,30	E. 4178894,08
G12	N. 292367,11	E. 4177871,05
G13	N. 292770,62	E. 4178479,69
G14	N. 293719,00	E. 4178489,00
G15	N. 295110,00	E. 4176720,00
G16	N. 294461,00	E. 4179565,99

ubicazione nel Comune di Marsala

G08	N. 296210,38	E. 4183703,70
------------	--------------	---------------

- 2) **realizzazione di una sottostazione di trasformazione 220/33 kV** lungo la S.P. n.62”Marsala – Favara – Ciavolo – Chelbi – Casale - Judeo” al Km. 18+220 circa lato sx;
- 3) **realizzazione o ampliamento di accessi carrabili esistenti** alle stradine di accesso alle piazzole degli aerogeneratori;
- 4) **posa di elettrodotto MT**, composto da una a quattro terne, in scavo interrato longitudinale per il collegamento degli aerogeneratori alla prevista sottostazione di trasformazione che prevede un percorso, **della lunghezza complessiva di m.13.300,00**, che interesserà le seguenti SS.PP.:
 - **S.P. n. 62 “Marsala – Favara – Ciavolo – Chelbi – Casale - Judeo”** dal Km. 12+520 al Km. 13+770 e dal Km. 14+450 al Km. 18+280 **per una lunghezza complessiva di m.6.830,00.**
 - **S.R. n. 18 “Mazara – Ponte San Lorenzo – Xitta”**, dall’innesto con la S.P. n.62 in direzione Mazara del Vallo, **per una lunghezza di m. 4.050,00.**
 - **S.P. n. 40 “Allacc. SS.188 alla Prov.le Mazara – Chelbi”**, dall’innesto con la S.P. n.62 in direzione SS. 188, **per una lunghezza di m. 800,00.**
 - **S.P. n. 50 “Mazara - Salemi”** dal Km. 8+800 al Km. 10+100 **per una lunghezza di m. 1.300,00.**
 - **S.P. n.70 “Di Runza”**, dall’innesto con la S.P. n.62 in direzione Mazara del Vallo, dal Km. 2+600 al Km. 2+800 **per una lunghezza di m. 200,00.**
 - **S.P. n.76 “Di Roccolino”**, dall’innesto con la S.P. n.50 in direzione Castelvetrano, **per m. 120,00.**
- 5) **Posa di elettrodotto AT** di collegamento dalla sottostazione di trasformazione alla futura stazione di smistamento RTN di “Partanna 3” che prevede un percorso, **della lunghezza complessiva di m. 3.570,00**, che interesserà le seguenti SS.PP.:
 - **S.P. n. 50 “Mazara – Castelvetrano”** dal Km. 10+160 al Km. 10+250 **per una lunghezza di m. 90,00.**
 - **S.P. n. 71 ”Pionica”**, dall’incrocio con la S.P. n.30 in direzione S.P. 8 III° tratto, dal Km. 2+220 al Km. 3+960 **per una lunghezza di m.1.740,00.**
 - **S.P. n. 8 “Paceco – Castelvetrano III° tratto”**, nel tratto che va dall’incrocio con S.P. n. 71 e la S.P. n.65, **per una lunghezza di m. 440,00.**
 - **S.P. n. 65 “Di Madonna Bona”**, dall’incrocio con la S.P. n.8 in direzione S.P. 50, **per una lunghezza di m. 1.830,00 circa ;**

- Visto il D. Lgs 285/92, il D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la Delibera del Commissario Straordinario n. 24 del 31/01/13 dalla quale si evince che i tratti interessati delle SS.PP. n. 8, 42, 82 e 86 dalla S.B. 39 ed S.R. 14 ricadono in zona identificata come strade di tipo F in deroga mentre il tratto interessato della S.P. 25 ricade in zona identificata come strade di tipo F con norme di salvaguardia;
- Viste le norme di attuazione approvate con la Deliberazione di C. S. n. 24 del 31/01/2013 di cui sopra e successivamente modificate e integrate con Deliberazioni del C.S. n. 52 del 5/7/2017 e n. 74 del 13/9/2017;

Non trovandosi in condizioni di conflitto di interesse, nemmeno potenziale, di cui all’art. 1 comma 41 della Legge 190/2012, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. n. 62/2013 e del Codice di comportamento interno.

SI RAPPRESENTANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI PRESCRIZIONI

- **E’ fatto obbligo alla ditta di eseguire preventive idonee verifiche georadar** per individuare eventuali altri sottoservizi e l’effettiva loro dislocazione sul tracciato stradale interessato, al fine di evitare interferenze; ove da tali verifiche dovesse emergere la necessità di modificare il tracciato il progetto delle modifiche dovrà essere sottoposto al riesame.
- **L’attraversamento di opere d’arte stradali, tombini, ponti, ponticelli, pozzetti** di impluvio e/o espluvio etc. deve avvenire all’esterno degli stessi e non deve essere in alcun modo ridotta la

sezione e la portata idraulica delle opere, ne impedita la loro manutenzione; nello specifico l'attraversamento dell'elettrodotto nel tratto di ponti e in ogni qualvolta si rende necessario per garantire quanto sopra, deve essere fatto in sub alveo al torrente o all'opera idraulica interessata;

- **L'elettrodotto interrato da porre in attraversamento longitudinale alla sede stradale delle SS.PP. 8-40-50-62-65-70-71-76 e la SR.18** deve essere posto a profondità non inferiore a cm. 100 dal piano viabile di rotolamento su idoneo strato di posa e opportunamente rinfiacato, con esclusione del materiale proveniente dagli scavi;
- **ripristino del conglomerato bituminoso** con almeno cm. 13 di strato di binder e con almeno cm. 3 di strato di usura previa scarificazione, raccordandosi con la superficie viabile e/o ogni altra opera limitrofa allo scavo; quest'ultimo strato per l'intera lunghezza dello scavo raccordandosi con la cordatura del marciapiede, cunetta, banchina, muretto di protezione laterale o di altra opera limitrofa, e per la larghezza di metta della carreggiata; **qualora l'elettrodotto dovesse essere posto in parallelismo ad altro sottoservizio esistente in sito con conseguente spostamento in prossimità del centro della carreggiata, il ripristino dello strato di usura deve essere eseguito per l'intera carreggiata stradale;**
- **a norma dell'art. 66 comma 8 del D.P.R. 495/92 gli aerogeneratori devono essere installati inderogabilmente ad una distanza minima dal confine stradale non inferiore all'altezza del palo di sostegno più la lunghezza della pala dell'aerogeneratore e più un franco non inferiore al 25% della misura ottenuta, e comunque ad una distanza superiore a quella derivante dalla gittata massima degli elementi rotanti, valutata a cura e responsabilità della Ditta richiedente;**
- **eventuale delimitazione delle aree delle previste sottostazione di trasformazione e della stazione di smistamento da realizzare lungo le S.P. n. 62 e 71, a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 4 lettera b del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, deve essere posta ad una distanza minima di m. 3,00 dal confine stradale;**
- **eventuale piantumazione di specie vegetali arboree e/o arbustive da impiantare nella fascia a verde a coronamento del lotto della sottostazione di trasformazione e della stazione di smistamento da realizzare lungo le S.P. n. 62 e 71, a norma dell'art. 16 comma 1 lettera c) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 6 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92 deve essere posta ad una distanza dal confine stradale non inferiore alla massima altezza raggiungibile per ciascun tipo di essenza a completamento del ciclo vegetativo e comunque non inferiore a 6 m.**
- **Gli accessi da realizzare e/o ampliare lungo le SS.PP al servizio delle piazzole degli aerogeneratori, della sottostazione di trasformazione e della stazione di smistamento devono soddisfare i parametri di riferimento di visuale libera della tabella 5.2.1.c del DM 6792/2001.**
- **eventuali edificazioni di qualsiasi tipo e materiale, a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 2 lettera d del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, devono essere poste ad una distanza minima di m. 20,00 dal confine stradale della S.P. n. 62 e 71;**
- **Eventuale illuminazione dell'area della sottostazione di trasformazione e della stazione di smistamento non deve creare rifrangenze sulla sede stradale della S.P. 62-71_pali devono essere posti ad una distanza minima dal confine stradale pari alla loro altezza.**
Per l'esecuzione dei lavori di elettrodotto interrato, accessi, recinzioni della sottostazione di trasformazione e della stazione di smistamento lungo le SS.PP. n. 8-40-50-62-6570-71-76 e-

S.R. n.18 con occupazione del suolo pubblico durante i lavori in via provvisoria e/o permanente è necessario richiedere ed ottenere preventivamente le concessioni e/o autorizzazioni per ogni singola strada.

Il Responsabile del Procedimento

(Geom. MINAUDO Alberto)

MINAUDO ALBERTO
2021.05.20 13:43:02
CN=MINAUDO ALBERTO
C=IT
2.5.4.4=MINAUDO
2.5.4.42=ALBERTO
RSA/2048 bits

Il Responsabile del Servizio

(Ing. Patrizia MURANA)

MURANA PATRIZIA
2021.05.20 10:20:49
CN=MURANA PATRIZIA
C=IT
2.5.4.4=MURANA
2.5.4.42=PATRIZIA

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell'art. 1 *lett. r)* del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 – *Codice dell'Amministrazione digitale* – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;

Responsabile del Servizio Ing. Patrizia Murana, tel 0923806658, e-mail: pmurana@consorziocomunale.trapani.it
Il Responsabile del procedimento Geom. Alberto Minaudo, tel 0923806657, e-mail: aminaudo@consorziocomunale.trapani.it
Via Carrera, 8 – 91100 TRAPANI
pec: provincia.trapani@cert.prontotop.net - sito web: www.liberoconsorziocomunale.trapani.it