



## CITTÀ DI CASTELLANZA

PROVINCIA DI VARESE

[www.comune.castellanza.va.it](http://www.comune.castellanza.va.it)

e-mail: [comune@comune.castellanza.va.it](mailto:comune@comune.castellanza.va.it)

CAP 21053

☎ 0331/526220

C.F. 00252280128

FAX: 0331/526222

Alla cortese attenzione:

Ministero della Transizione Ecologica  
Direzione Generale per la Crescita e la Qualità dello Sviluppo  
Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma  
pec: [cress@pec.minambiente.it](mailto:cress@pec.minambiente.it)

Alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS  
pec: [ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

Al Ministero della Cultura - Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio - Servizio V  
pec: [mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it)

Al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile - Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie  
pec: [dg.tf@pec.mit.gov.it](mailto:dg.tf@pec.mit.gov.it)

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
[dip.infrastrutture@pec.mit.gov.it](mailto:dip.infrastrutture@pec.mit.gov.it)  
pec: [dg.tf@pec.mit.gov.it](mailto:dg.tf@pec.mit.gov.it)  
pec: [dgt.nordovest@pec.mit.gov.it](mailto:dgt.nordovest@pec.mit.gov.it)

Spett.le Regione Lombardia  
Autorità Competente Regionale per la Via U.O. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali della G.G. Ambiente e Clima  
Referente di progetto: Carlo Palazzoli  
pec: [ambiente\\_clima@pec.regione.lombardia.it](mailto:ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it)

Spett. Regione Lombardia Direzione Generale Infrastrutture e Trasporti  
pec: [infrastrutture\\_e\\_mobilita@pec.regione.lombardia.it](mailto:infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it)

Spett. Regione Lombardia Commissione Territorio e Infrastrutture Consiglio regionale della Lombardia  
pec: [protocollo@pec.consiglio.regione.lombardia.it](mailto:protocollo@pec.consiglio.regione.lombardia.it)

Alla Città Metropolitana di Milano  
pec: [protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it](mailto:protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it)

A ISPRA  
pec: [protocollo.ispra@ispra.legalmail.it](mailto:protocollo.ispra@ispra.legalmail.it)

Ad ARPA Lombardia  
pec: [arpa@pec.regione.lombardia.it](mailto:arpa@pec.regione.lombardia.it)

Alla Società RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.  
Direzione Investimenti  
Direzione Investimenti Nord - Est  
Progetti Milano  
pec: [rfi-din-dpi.eo.tb@pec.rfi.it](mailto:rfi-din-dpi.eo.tb@pec.rfi.it)

Alla Società Italferr S.p.A.  
Direzione Gestione Commesse  
Area Gestione Commesse Nord  
PM Nodo di Milano  
Ing. G. Marcheselli  
pec: [italferr.ambiente@legalmail.it](mailto:italferr.ambiente@legalmail.it)

Spett. ITALFERR spa c.a. responsabile Unità  
Organizzativa Gestione Costruzioni  
pec: [proc-aut-espro@legalmail.it](mailto:proc-aut-espro@legalmail.it)

Spett. RFI  
pec: [segreteriaacda@pec.rfi.it](mailto:segreteriaacda@pec.rfi.it)

e p.c.

Spett. CAP Holding spa  
[capholding@legalmail.it](mailto:capholding@legalmail.it)

Spett.le Comune di Rho  
[protocollo.comunerho@legalmail.it](mailto:protocollo.comunerho@legalmail.it)

Spett. Comune di Nerviano  
pec: [urp@pec.comune.nerviano.mi.it](mailto:urp@pec.comune.nerviano.mi.it)

Spett. Comune di Pregnana Milanese  
pec: [protocollo@pec.comune.pregnana.mi.it](mailto:protocollo@pec.comune.pregnana.mi.it)

Spett. Comune di Pogliano Milanese  
pec: [comune.poglianomilanese@cert.legalmail.it](mailto:comune.poglianomilanese@cert.legalmail.it)

Spett. Comune di Vanzago  
pec: [comune.vanzago@pec.regione.lombradia.it](mailto:comune.vanzago@pec.regione.lombradia.it)

Spett. Comune di Parabiago  
pec: [comune@cert.comune.parabiago.mi.it](mailto:comune@cert.comune.parabiago.mi.it)

Spett. Comune di Canegrate  
pec: [comune.canegrate@pec.regione.lombardia.it](mailto:comune.canegrate@pec.regione.lombardia.it)

Spett. Comune di Legnano  
pec: [comune.legnano@cert.legalmail.it](mailto:comune.legnano@cert.legalmail.it)

Spett. Comune di Busto Arsizio  
pec: [protocollo@comune.bustoarsizio.va.legalmail.it](mailto:protocollo@comune.bustoarsizio.va.legalmail.it)

**Oggetto: Osservazioni sulla procedura di valutazione di impatto ambientale, ex d.lgs. 163/2006, per quanto applicabile ai sensi del D.lgs. 50/2016 e Verifica del Piano di Utilizzo**

**Terre, ex D.P.R. 120/2017, art. 24. Progetto definitivo del Quadruplicamento Rho-Parabiago e raccordo Y, relativo al potenziamento della linea ferroviaria Rho-Arona, tratta Rho-Gallarate (Cup J31J05000010001).**

In riferimento alla nota in oggetto, si trasmette in allegato alla presente la deliberazione di Giunta Comunale n. 71 del 09.06.2021 ad oggetto: "Osservazioni sulla procedura di valutazione di impatto ambientale, ex D.lgs. 163/2006 per quanto applicabile ai sensi del D.lgs. 50/2016 e verifica del piano di utilizzo delle terre, ex D.P.R. 120/2017, art. 24. Progetto definitivo del quadruplicamento Rho-Parabiago e raccordo Y, relativo al potenziamento della linea ferroviaria Rho-Arona, tratta Rho – Gallarate (Cup: J31J05000010001)".

Confidando in una attenta ed approfondita valutazione di quanto osservato dalla scrivente Amministrazione e in attesa di un Vs. accoglimento di quanto richiesto si porgono distinti saluti.

IL SINDACO  
Arch. Mirella Cerini

**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**

**Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:**

Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

X Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il/La Sottoscritto/a \_\_\_\_\_

Il/La Sottoscritto/a \_\_Mirella Cerini\_\_\_\_\_

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

\_\_\_\_\_Sindaco Comune di Castellanza\_\_\_\_\_

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

Piano/Programma, sotto indicato

X Progetto, sotto indicato.

**ID: 6028]. Procedura di valutazione di impatto ambientale, ex d.lgs. 163/2006, per quanto applicabile ai sensi del d.lgs. 50/2016 e Verifica del Piano di Utilizzo Terre, ex D.P.R. 120/2017, art. 24. Progetto definitivo del Quadruplicamento Rho-Parabiago e raccordo Y, relativo al potenziamento della linea ferroviaria Rho-Arona, tratta Rho-Gallarate (C.U.P. J31J05000010001) – Osservazioni**

**OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

X Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)

X Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)

X Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)

X Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)

Altro (specificare) \_\_\_\_\_

**ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

Atmosfera

Ambiente idrico

X Suolo e sottosuolo

Rumore, vibrazioni, radiazioni

X Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)

X Salute pubblica

Beni culturali e paesaggio

X Monitoraggio ambientale

Altro (specificare) \_\_\_\_\_





**CITTÀ DI CASTELLANZA**  
**PROVINCIA DI VARESE**

ORIGINALE

**Deliberazione della Giunta Comunale n. 71 del 09 giugno 2021**

OGGETTO: OSSERVAZIONI SULLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, EX D.LGS. 163/2006, PER QUANTO APPLICABILE AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 E VERIFICA DEL PIANO DI UTILIZZO TERRE, EX D.P.R. 120/2017, ART. 24. PROGETTO DEFINITIVO DEL QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y, RELATIVO AL POTENZIAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA RHO-ARONA, TRATTO RHO-GALLARATE (CUP J31J05000010001)

L'ANNO DUEMILAVENTUNO, ADDI' NOVE DEL MESE DI GIUGNO ALLE ORE 16:30 IN VIDEOCONFERENZA SI E' RIUNITA LA GIUNTA COMUNALE.

NOMINATIVO	CARICA	PRESENTI	ASSENTI
CERINI Mirella	Sindaco	C	
BORRONI Cristina	Vice Sindaco	C	
BETTONI Giandomenico	Assessore	C	
CALDIROLI Claudio	Assessore	C	
GIANI Maria Luisa	Assessore	C	
VIALETTO Giuliano	Assessore	C	

LA SIG.RA **MIRELLA CERINI** NELLA SUA QUALITA' DI SINDACO E CONSTATATA LA LEGALITÀ DELL'ADUNANZA, DICHIARA VALIDA LA SEDUTA PER LA TRATTAZIONE DELL'ARGOMENTO SOPRAINDICATO, CON LA PARTECIPAZIONE, PER LE FUNZIONI DI LEGGE, DEL SEGRETARIO GENERALE DOTT. **CLAUDIO MICHELONE**.

**OGGETTO:**

OSSERVAZIONI SULLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, EX D.LGS. 163/2006, PER QUANTO APPLICABILE AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 E VERIFICA DEL PIANO DI UTILIZZO TERRE, EX D.P.R. 120/2017, ART. 24. PROGETTO DEFINITIVO DEL QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y, RELATIVO AL POTENZIAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA RHO-ARONA, TRATTO RHO-GALLARATE (CUP J31J05000010001)

La seduta di Giunta Comunale è stata convocata secondo le modalità stabilite con ordinanza contingibile ed urgente n. 37 del 18.03.2020 e delibera di Giunta Comunale n. 37 del 18.03.2020:

- partecipano in collegamento audio/video: il Sindaco, gli assessori Borroni, Bettoni, Caldiroli, Giani, Vialetto ed il Segretario Comunale;
- totale componenti la seduta n. 6;
- il collegamento risulta idoneo a garantire tutto quanto chiesto nella delibera sopra citata;

Tutto ciò premesso:

**LA GIUNTA COMUNALE**

Premesso che con nota in data 4.12.2020 di R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana, è pervenuto il progetto definitivo dell'opera di Potenziamento della linea ferroviaria Rho-Arona. Quadruplicamento Rho-Parabiago e raccordo Y, racchiuso in n. 5 CD-ROM;

Dato atto che la succitata nota riporta i vari passaggi che sono intervenuti a far tempo dal 2013 sino ad oggi, come di seguito indicato:

- in data 24.10.2013 R.F.I. ha chiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi e per gli effetti dell'art. 167, comma 5, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., l'attivazione delle procedure volte all'approvazione del progetto in argomento;
- l'approvazione del progetto costituisce:
  - *Accertamento di compatibilità ambientale;*
  - *Perfezionamento ai fini urbanistici ed edilizi dell'intesa stato-Regione circa la sua localizzazione;*
  - *Apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità delle opere;*
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota del 26.11.2013 ha convocato la conferenza dei servizi istruttoria, tenutasi in data 16.12.2013;
- il progetto definitivo è stato valutato dalla Commissione Tecnica di valutazione di Impatto Ambientale - VIA - e della VAS, organo appartenente al Ministero del Territorio e del Mare, come da parere n.1509 del 23.05.2014 e del Ministero per i Beni e le Attività Culturali, giusta nota n. 33758 del 30.12.2013, oltreché anche dalle autorizzazioni e pareri resi dalla Conferenza tenutasi in data 16.12.2013;
- R.F.I., a mezzo del soggetto tecnico Italferr S.p.A., ha proceduto alla rielaborazione del progetto definitivo, seguendo le osservazioni/prescrizioni dettate da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;
- il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con successivo parere n. 73/2019 del 29.11.2019 si è di nuovo espresso sul progetto definitivo chiedendo che lo stesso venisse rivisto, modificato e integrato sulla base delle prescrizioni, raccomandazioni e osservazioni impartite;

Attesa la volontà dell'Ente di:

- richiamare e confermare integralmente il documento inviato il 16/02/2021 prot. n. 4208, in risposta alla lettera di RFI, Direzione Investimenti Area Nord-Est – Progetti Milano, il Referente di Progetto Prot. n. 29531/2020 del 16/12/2020 - avente per oggetto: **“Richiesta di osservazioni e valutazioni da parte dell'Amministrazione Comunale di Castellanza per la prevista Conferenza dei Servizi che il Ministero**

**delle Infrastrutture e dei Trasporti è in procinto di convocare al fine di perfezionare il procedimento con l'approvazione del progetto da parte del CIPE”;**

- ribadire quanto è affermato nel documento e nella lettera inviata il 12/01/2021 prot. n. 905, a Regione Lombardia e al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, condivisa congiuntamente con le Amministrazioni di Busto Arsizio e Provincia di Varese in cui veniva formalizzata la richiesta per un incontro al fine di condividere e discutere le seguenti richieste:
- rimuovere il vincolo apposto per il raccordo a Y che impedisce il collegamento del sottopasso viario di via Morelli e consentire la conclusione dei lavori del sottopasso veicolare per dare efficiente e immediato collegamento tra i comuni di Busto Arsizio e Castellanza;
  - **stralciare il raccordo a Y dal progetto del potenziamento ferroviario della Rho-Gallarate visto il mutato scenario di accesso a Malpensa senza che questo annulli l'iter approvativo del progetto complessivo in oggetto** o comunque una modifica di progetto che consenta di salvaguardare lo scatolare del sottopasso viario già realizzato;

Di seguito si evidenziano i possibili effetti negativi determinati dall'intervento in oggetto:

- il progetto prevede la realizzazione di un cantiere in un'area (di cui ai mappali 5215, 5280, 5217, 35, 1154, 1155, 36, 5204, 4046) di proprietà comunale che risulta essere inserita nel Piano di Indirizzo Forestale come area boscata, senza tenere conto del vincolo che ne consegue, in particolare il disboscamento è soggetto ad autorizzazione per il taglio e a compensazione nonché a riqualificazione successiva;
- si ravvisano problemi legati allo scarico delle acque nere non collegate alla rete fognaria comunale per il quale necessita acquisire il parere, attualmente mancante, di Cap Holding quale gestore di rete, oltre alla dimostrazione della capacità di smaltimento delle acque meteoriche delle coperture e dei piazzali secondo i dettami dell'invarianza idraulica;
- impatto sul traffico interno di quartiere derivante dalla realizzazione del nuovo raccordo ad Y:  
Il nuovo percorso veicolare verrebbe ad incrementare il flusso dei mezzi di trasporto in relazione alla realizzazione del nuovo sottopasso previsto in corrispondenza del tracciato ferroviario di Ferrovie dello Stato, traffico di attraversamento effettuato anche da mezzi pesanti in corrispondenza di una scuola elementare esistente;
- allungamento dei percorsi per raggiungere la città di Busto Arsizio, aumento pericolosità, rischio incidenti per immissione dei flussi veicolari sul tracciato che si riversa in via Mons. Colombo in quanto non vi è traccia nel progetto della soluzione di mitigazione ambientale richiesta dal Consiglio Comunale di Castellanza nella seduta del 22/11/2013 (nuova rotonda all'incrocio tra via Turati e via Mons. Colombo) come condizione indispensabile da attuarsi per l'accettazione del progetto del raccordo a Y. A questa richiesta non è mai seguito un riscontro, od una proposta alternativa;
- la realizzazione dei manufatti tecnici posti in quota del tracciato ferroviario di FS linea Milano - Domodossola, creeranno aree precluse, le pendenze delle rampe di accesso al sottopasso andranno a interferire con gli accessi carrai dell'area industriale adiacente e con il tracciato dell'attuale pista ciclabile, pregiudicando la fruizione della stessa;
- non si ritiene che l'analisi trasportistica effettuata contenga delle sufficienti argomentazioni a supporto della necessità di un intervento di tale portata sul nostro territorio, con riferimento al raccordo Y. E' opportuno sottolineare che il progetto del raccordo ad Y è stato studiato in relazione delle opere di EXPO 2015 per collegare l'aeroporto di Malpensa con Rho fiera. Progetto che al giorno d'oggi appare alquanto superato e datato, in quanto potrebbe non servire al raggiungimento degli obiettivi preposti, quali il miglioramento del collegamento con Malpensa;
- il permanere inoltre delle criticità espresse nel documento inviato il 16/2/2021 prot. n. 4208, evidenziando qui che il raccordo per problemi tecnici di immissione nella linea di FS potrebbe ostacolare

e causare rallentamenti e attese una volta realizzato relativamente ai treni della linea Milano - Gallarate - Sempione, con possibili disagi soprattutto per gli utenti pendolari;

Ribadito che le Amministrazioni di Castellanza e Busto Arsizio, nonostante i pareri, le riserve e le richieste espresse in sede di Delibere ed atti di Giunta e di Consiglio Comunale, nonché dei pareri negativi formalizzati nelle Assemblee del Consiglio Superiori dei Lavori Pubblici del 24/05/2019 e 29/11/2019, alla luce altresì gli ulteriori incontri effettuati direttamente da questa Amministrazione comunale nella persona del Sindaco presso la sede del Ministero Lavori Pubblici sul progetto in questione, non sono mai state coinvolte nei processi decisionali inerenti l'approvazione dei progetti di cui sopra. Le richieste continue di documentazione sui progetti successivi a quelli del 2013, sono state sempre eluse, solo a fine dicembre 2020 questa Amministrazione ha ricevuto una serie di dati su supporto informatico da analizzare con le modifiche progettuali a cui non è stato dato seguito anche alla richiesta ufficiale di un incontro (nota 12/01/2021) per un confronto e per delle verifiche di cui non abbiamo avuto la benché minima risposta;

Visto il parere espresso da parte del Responsabile del Settore Governo del Territorio in merito alle criticità evidenziate;

Preso atto che ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.lgs. 267/2000 sulla proposta sottoposta alla Giunta per la presente deliberazione ha espresso parere favorevole:

- Il Responsabile del Settore Opere Pubbliche ordine alla regolarità tecnica;

Con voti unanimi favorevoli, espressi nelle forme di legge:

#### **DELIBERA**

1. di richiamare le premesse quali parti integranti e sostanziali della presente deliberazione le quali qui contestualmente si approvano;
2. di confermare i contenuti del documento inviato il 16/02/2021 prot. n. 4208, avente per oggetto: **“Richiesta di osservazioni e valutazioni da parte dell'Amministrazione Comunale di Castellanza per la prevista Conferenza dei Servizi che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è in procinto di convocare al fine di perfezionare il procedimento con l'approvazione del progetto da parte del CIPE”**;
3. di confermare quanto affermato nel documento inviato il 12/01/2021 a Regione Lombardia e al Ministero Infrastrutture e Trasporti;
4. di approvare le seguenti osservazioni in merito ai possibili effetti negativi determinati dall'intervento in oggetto:
  - il progetto prevede la realizzazione di un cantiere in un'area (di cui ai mappali 5215, 5280, 5217, 35, 1154, 1155, 36, 5204, 4046) di proprietà comunale che risulta essere inserita nel Piano di Indirizzo Forestale come area boscata, senza tenere conto del vincolo che ne consegue, in particolare il disboscamento è soggetto ad autorizzazione per il taglio e a compensazione nonché a riqualificazione successiva;
  - si ravvisano problemi legati allo scarico delle acque nere non collegate alla rete fognaria comunale per il quale necessita acquisire il parere, attualmente mancante, di Cap Holding quale gestore di rete, oltre alla dimostrazione della capacità di smaltimento delle acque meteoriche delle coperture e dei piazzali secondo i dettami dell'invarianza idraulica;
  - Impatto sul traffico interno di quartiere derivante dalla realizzazione del nuovo raccordo ad Y:  
Il nuovo percorso veicolare verrebbe ad incrementare il flusso dei mezzi di trasporto in relazione alla realizzazione del nuovo sottopasso previsto in corrispondenza del tracciato ferroviario di Ferrovie dello Stato, traffico di attraversamento effettuato anche da mezzi pesanti in corrispondenza di una scuola elementare esistente;

- allungamento dei percorsi per raggiungere la città di Busto Arsizio, aumento pericolosità, rischio incidenti per immissione dei flussi veicolari sul tracciato che si riversa in via Mons. Colombo in quanto non vi è traccia nel progetto della soluzione di mitigazione ambientale richiesta dal Consiglio Comunale di Castellanza nella seduta del 22/11/2013 (nuova rotonda all'incrocio tra via Turati e via Mons. Colombo) come condizione indispensabile da attuarsi per l'accettazione del progetto del raccordo a Y. A questa richiesta non è mai seguito un riscontro, od una proposta alternativa;
  - la realizzazione dei manufatti tecnici posti in quota del tracciato ferroviario di FS linea Milano - Domodossola, creeranno aree precluse, le pendenze delle rampe di accesso al sottopasso andranno a interferire con gli accessi carrai dell'area industriale adiacente e con il tracciato dell'attuale pista ciclabile, pregiudicando la fruizione della stessa;
  - non si ritiene che l'analisi trasportistica effettuata contenga delle sufficienti argomentazioni a supporto della necessità di un intervento di tale portata sul nostro territorio, con riferimento al raccordo Y. E' opportuno sottolineare che il progetto del raccordo ad Y è stato studiato in relazione delle opere di EXPO 2015 per collegare l'aeroporto di Malpensa con Rho fiera. Progetto che al giorno d'oggi appare alquanto superato e datato, in quanto potrebbe non servire al raggiungimento degli obiettivi preposti quali il miglioramento del collegamento con Malpensa;
  - il permanere inoltre delle criticità espresse nel documento inviato il 16/2/2021 prot. n. 4208, evidenziando qui che il raccordo per problemi tecnici di immissione nella linea di F.S. potrebbe ostacolare e causare rallentamenti e attese una volta realizzato relativamente ai treni della linea Milano-Gallarate-Sempione, con possibili disagi soprattutto per gli utenti pendolari;
5. di ribadire che le Amministrazioni di Castellanza e Busto Arsizio, nonostante i pareri, le riserve e le richieste espresse in sede di Delibere ed atti di Giunta e di Consiglio Comunale, nonché dei pareri negativi formalizzati nelle Assemblee del Consiglio Superiori dei Lavori Pubblici del 24/05/2019 e 29/11/2019, alla luce altresì gli ulteriori incontri effettuati direttamente da questa Amministrazione comunale nella persona del Sindaco presso la sede del Ministero Lavori Pubblici sul progetto in questione, non sono mai state coinvolte nei processi decisionali inerenti l'approvazione dei progetti di cui sopra. Le richieste continue di documentazione sui progetti successivi a quelli del 2013, sono state sempre eluse, solo a fine dicembre 2020 questa Amministrazione ha ricevuto una serie di dati su supporto informatico da analizzare con le modifiche progettuali a cui non è stato dato seguito anche alla richiesta ufficiale di un incontro (nota 12/01/2021) per un confronto e per delle verifiche di cui non abbiano avuto la benché minima risposta;
6. di demandare al responsabile del Settore Opere Pubbliche l'espletamento degli adempimenti conseguenti al presente atto;
7. di dichiarare la presente deliberazione, con separata favorevole unanime votazione, espressi nelle forme di legge, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma ultimo, del D.lgs. 267/2000, stante l'urgenza di provvedere in merito.



# CITTA' DI CASTELLANZA

Provincia di Varese

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 71 del 09/06/2021**

OGGETTO: OSSERVAZIONI SULLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, EX D.LGS. 163/2006, PER QUANTO APPLICABILE AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 E VERIFICA DEL PIANO DI UTILIZZO TERRE, EX D.P.R. 120/2017, ART. 24. PROGETTO DEFINITIVO DEL QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y, RELATIVO AL POTENZIAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA RHO-ARONA, TRATTO RHO-GALLARATE (CUP J31J05000010001)

Letto, confermato e sottoscritto.

IL SINDACO

Mirella CERINI

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Claudio MICELONE

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).

---



# CITTA' DI CASTELLANZA

Provincia di Varese

Proposta di deliberazione G.C. ad oggetto:

OSSERVAZIONI SULLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, EX D.LGS. 163/2006, PER QUANTO APPLICABILE AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 E VERIFICA DEL PIANO DI UTILIZZO TERRE, EX D.P.R. 120/2017, ART. 24. PROGETTO DEFINITIVO DEL QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y, RELATIVO AL POTENZIAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA RHO-ARONA, TRATTO RHO-GALLARATE (CUP J31J05000010001)

Parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa.

Il sottoscritto, in qualità di Responsabile, ai sensi dell'art. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1 del T.U. approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, esprime PARERE FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica e alla correttezza amministrativa della proposta di provvedimento indicato in oggetto.

---

---

---

Lì, 09.06.2021

IL RESPONSABILE

Silvano FERRARO

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).



# CITTA' DI CASTELLANZA

Provincia di Varese

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 71 del 09/06/2021

### OGGETTO:

OSSERVAZIONI SULLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, EX D.LGS. 163/2006, PER QUANTO APPLICABILE AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 E VERIFICA DEL PIANO DI UTILIZZO TERRE, EX D.P.R. 120/2017, ART. 24. PROGETTO DEFINITIVO DEL QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y, RELATIVO AL POTENZIAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA RHO-ARONA, TRATTO RHO-GALLARATE (CUP J31J05000010001)

### ESECUTIVITA' DELLA DELIBERAZIONE

Il sottoscritto Vicesegretario, visti gli atti d'ufficio, attesto che la presente deliberazione:

è stata dichiarata immediatamente eseguibile, ex. art. 134, 4° comma, T.U. D.Lgs. 267/2000;

è divenuta esecutiva dopo il decimo giorno dalla pubblicazione, ex. art. 134, 3° comma del T.U. D.Lgs. 267/2000;

Addì, giovedì 10 giugno 2021

IL VICESEGRETARIO

Maria Beatrice COLOMBA

*Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).*



# PIANO DI INDIRIZZO FORESTALE

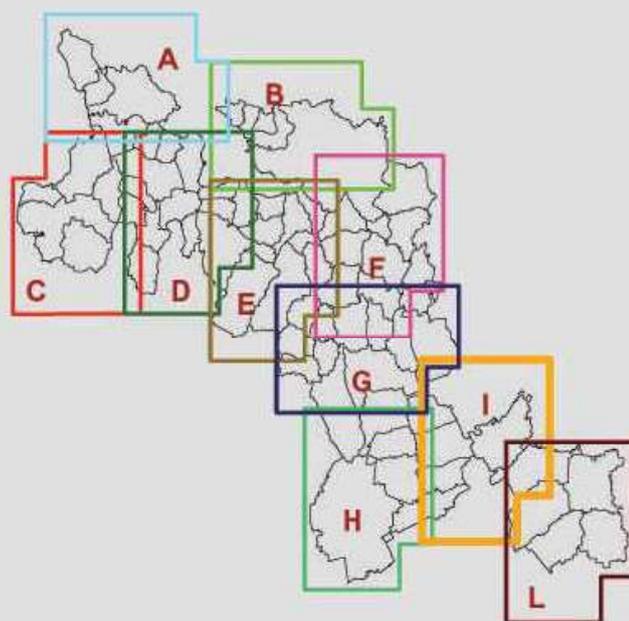
L.R. 05/12/2008 n. 31 - art. 47

**PERIODO DI VALIDITA' 2010 - 2025**

## Tav.9 I - Carta delle trasformazioni ammesse

### Legenda

-  Boschi interessati da previsioni urbanistiche
-  Boschi non trasformabili per trasformazioni ordinarie a fini urbanistici (art.27 e 29 NTA), di tipo areale (art.30 NTA) e speciali (art. 31 NTA)
-  Boschi trasformabili ai sensi dell'art.30 NTA - trasformazioni di tipo areale
-  Superficie boscata compresa nelle previsioni del Piano Cave Provinciale (DCR 698 del 30/09/2008)
-  Superficie boscata (L.R. 31/08 art. 43)



Varese, gennaio 2011

SCALA 1:10.000

Tecnici incaricati:

Carugati A., Gallinaro N.,  
Larroux G., Pasi V.,  
Radrizzani F.

Coordinamento:

AREA AMBIENTE E  
MARKETING DEL TERRITORIO  
SETTORE POLITICHE PER L'AGRICOLTURA  
E GESTIONE FAUNISTICA - COMMERCIO



N=5050200

E=1490500

1 Particella: 5215