

Libero Consorzio Comunale di Trapani

Ex art. 1 L. R. n. 15 del 04/08/2015

già Provincia Regionale di Trapani

Settore “Gestione e Coordinamento Servizi Tecnici e Pubblica Istruzione”

**Servizio 7 – Programmazione OO.PP. - Concessioni e Manutenzione straordinaria delle Strade Provinciali
con funzione Vicarie e programmazione Generale
Via Vito Carrera n. 8 - Trapani**

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file

OGGETTO: (ID_VIP: 5720) - Parere per l'avvio della consultazione per la definizione dei contenuti dello studio di impatto ambientale ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. relativo al progetto di un impianto eolico composto da n. 13 aerogeneratori potenza unitaria pari a 5,6 MW, per una potenza complessiva pari a 72,8 MW, da realizzarsi nel territorio comunale di Mazara del Vallo e Marsala.

DITTA: “ITW Mazara s.r.l.”.-

**Al Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo
Divisione V – Sistemi di Valutazione Ambientale
Pec: CRESS@PEC.minambiente.it**

- Vista la comunicazione sulla procedibilità dell'istanza di pronuncia di compatibilità ambientale, assunta al prot. n. 7663 del 16/03/2021, trasmessa dal Ministero della Transizione Ecologica – Divisione V – Sistemi di Valutazione ambientale – relativamente all'istanza della proponente società “ITW Mazara s.r.l.”, per l'avvio della consultazione per la definizione dei contenuti dello studio de impatto ambientale, ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., relativa al progetto di un impianto eolico composto da n. 13 aerogeneratori da 5,6 MW per una potenza complessiva di 72,8 MW da realizzarsi nel territorio comunale di Mazara del Vallo e con le opere di connessione ricadenti nel territorio del Comune di Marsala;
- Visti gli elaborati grafici allegati alla comunicazione da cui si evince che il cavidotto interrato in MT da 30 kV per la connessione dell'impianto dalla cabina utente ubicata sul lotto censito in catasto al F. 189 P.lla 193 del Comune di Marsala, a confine con la sottostazione “Partanna 2” in corso di realizzazione, lungo la S.P. 69 attraversa le seguenti SS.PP. :
 - **S.P. 69 “Sanagia – San Nicola”**, dal Km 0+000 al Km 0+260 circa, dall'intersezione con la S.P. 8 I Tratto;
 - **S.P. 8 “Paceco Castelvetro I° Tratto”**, dal Km 21+000 al Km 22+800 circa, dall'intersezione con la S.P. 69 in direzione S.S. 188;
 - **S.P. 40 “All. S.S. 188 alla Prov.le Mazara – Chelbi”**, dal Km 0+000 al Km 4+800 circa;
 - **S.P. 62 “Marsala – Favara – Ciavolo – Chelbi – Casale - Judeo”**, dal Km 20+600 al Km 21+400 circa, all'intersezione con la S.P. 40;**Considerato** che per la posa di cavidotto interrato si prevede uno scavo della larghezza di m. 0,60/1,40 alla profondità di m. 1,30 a secondo del numero dei cavi collocati all'interno dello scavo per uno sviluppo complessivo di **m. 7.660,00** ;

Considerato che per la realizzazione del parco eolico si prevede di collocare n. 13 aerogeneratori aventi altezza del palo di m 119,00 e un rotore del raggio di m 81,00, per un'altezza totale massima di m 200,00, così come denominati e geo localizzati di seguito ;

- WTG 01 - Lat. N. 4.179.922 - Long. E. 292.380;
- WTG 02 - Lat. N. 4.180.783 - Long. E. 292.096;
- WTG 03 - Lat. N. 4.180.980 - Long. E. 292.991;
- WTG 04 - Lat. N. 4.180.924 - Long. E. 294.703;
- WTG 05 - Lat. N. 4.181.385 - Long. E. 292.117;
- WTG 06 - Lat. N. 4.181.570 - Long. E. 293.212;
- WTG 07 - Lat. N. 4.181840 - Long. E. 294.355;
- WTG 08 - Lat. N. 4.181.714 - Long. E. 296.286;
- WTG 09 - Lat. N. 4.182.269 - Long. E. 292.069;
- WTG 10 - Lat. N. 4.182.726 - Long. E. 292.586;
- WTG 11 - Lat. N. 4.182.780 - Long. E. 294.141;
- WTG 12 - Lat. N. 4.182.681 - Long. E. 295.188;
- WTG 13 - Lat. N. 4.182.820 - Long. E. 295.991;

Tenuto conto che dagli elaborati pubblicati si evince inoltre che la distanza degli aerogeneratori dal confine stradale delle SS.PP 40, 62, 70 e S.B. 8 non è desumibile in quanto gli elaborati non risultano quotati in merito;

Considerato che tutti gli aerogeneratori si prevede di localizzarli su terreni privati a destinazione agricola che ricadono all'esterno del centro abitato del Comune di Mazara del Vallo, delimitato ai sensi degli artt. 3 e 4 del D. Lgs. 285/92;

- ✓ Visto il D. Lgs 285/92, il D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;
- ✓ Vista la Delibera del Commissario Straordinario n. 24 del 31/01/13 dalla quale si evince che i tratti interessati delle SS.PP. n. 8, 42, 82 e 86 dalla S.B. 39 ed S.R. 14 ricadono in zona identificata come strade di tipo F in deroga mentre il tratto interessato della S.P. 25 ricade in zona identificata come strade di tipo F con norme di salvaguardia;
- ✓ Viste le norme di attuazione approvate con la Deliberazione di C. S. n. 24 del 31/01/2013 di cui sopra e successivamente modificate e integrate con Deliberazioni del C.S. n. 52 del 5/7/2017 e n. 74 del 13/9/2017;

Non trovandosi in condizioni di conflitto di interesse, nemmeno potenziale, di cui all'art. 1 comma 41 della Legge 190/2012, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. n. 62/2013 e del Codice di comportamento interno;

SI RAPPRESENTANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI /PRESCRIZIONI

- **E' fatto obbligo alla ditta di eseguire preventive idonee verifiche georadar** per individuare eventuali sottoservizi e l'effettiva loro dislocazione sul tracciato stradale interessato, al fine di evitare interferenze; ove da tali verifiche dovesse emergere la necessità di modificare il tracciato e la stessa riguardi la stessa o altra viabilità di competenza di questo Ente, la suddetta modifica dovrà essere sottoposta ad ulteriore esame ai fini della verifica degli aspetti legati alla viabilità;
- **L'attraversamento di opere d'arte stradali, tombini, ponti, ponticelli, pozzetti** di impluvio e/o espluvio etc. deve avvenire all'esterno degli stessi e non deve essere in alcun modo ridotta la sezione e la portata idraulica delle opere, né impedita la loro manutenzione; nello specifico l'attraversamento dell'elettrodotta nel tratto di ponti e in ogni qualvolta si rende necessario per garantire quanto sopra, deve essere fatto in sub alveo al torrente o all'opera idraulica interessata;

- **L'elettrodotto interrato da porre in attraversamento longitudinale e/o trasversale alla sede stradale delle SS.PP. n. 69, 40, 8 e 62** deve essere posto a profondità non inferiore a cm. 100 dal piano viabile di rotolamento su idoneo strato di posa e opportunamente rinfiato, con esclusione del materiale proveniente dagli scavi;
- **Il ripristino del conglomerato bituminoso** deve essere eseguito con almeno cm. 13 di strato di binder e con almeno cm. 3 di strato di usura previa scarificazione, raccordandosi con la superficie viabile e/o ogni altra opera limitrofa allo scavo; quest'ultimo strato per l'intera lunghezza dello scavo raccordandosi con la cordatura del marciapiede, cunetta, banchina, muretto di protezione laterale o di altra opera limitrofa, e per la larghezza di metta della carreggiata; **qualora l'elettrodotto dovesse essere posto in parallelismo ad altro sottoservizio esistente in sito con conseguente spostamento in prossimità del centro della carreggiata, il ripristino dello strato di usura deve essere eseguito per l'intera carreggiata stradale;**
- **a norma dell'art. 66 comma 8 del D.P.R. 495/92 l'aerogeneratore deve essere installato inderogabilmente ad una distanza minima dal confine stradale non inferiore all'altezza del palo di sostegno più la lunghezza della pala dell'aerogeneratore e più un franco non inferiore al 25% della misura ottenuta, e comunque ad una distanza superiore a quella derivante dalla gittata massima degli elementi rotanti, valutata a cura e responsabilità della Ditta richiedente;**
- **Eventuali accessi da realizzare lungo le SS.PP. n. 69, 40, 8 e 62 devono soddisfare i parametri di riferimento di visuale libera della tabella 5.2.1.c del DM 6792/2001.**

Per l'esecuzione dei lavori di elettrodotto interrato, accessi ed eventuali adeguamenti viabili temporanei lungo le S.P. SS.PP. n. 69, 40, 8 e 62 con occupazione del suolo o sottosuolo durante i lavori in via provvisoria e/o permanente è necessario richiedere ed ottenere preventivamente le concessioni e/o autorizzazioni per ogni singola strada.

Il Responsabile del Procedimento

(Geom. MINAUDO Alberto)



Il Responsabile del Servizio

(Ing. MURANA Patrizia)



Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell'art. 1 *lett. r)* del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 – Codice dell'Amministrazione digitale – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;

Responsabile del Servizio Ing. Patrizia Murana, tel 0923806658, e-mail: pmurana@consorziocomunale.trapani.it
 Responsabile del Procedimento Geom. Alberto Minaudo, tel 0923806657, e-mail: aminaudo@consorziocomunale.trapani.it
 Via Carrera, 8 – 91100 TRAPANI
 pec: provincia.trapani@cert.prontotop.net - sito web: www.liberoconsorziocomunale.trapani.it