

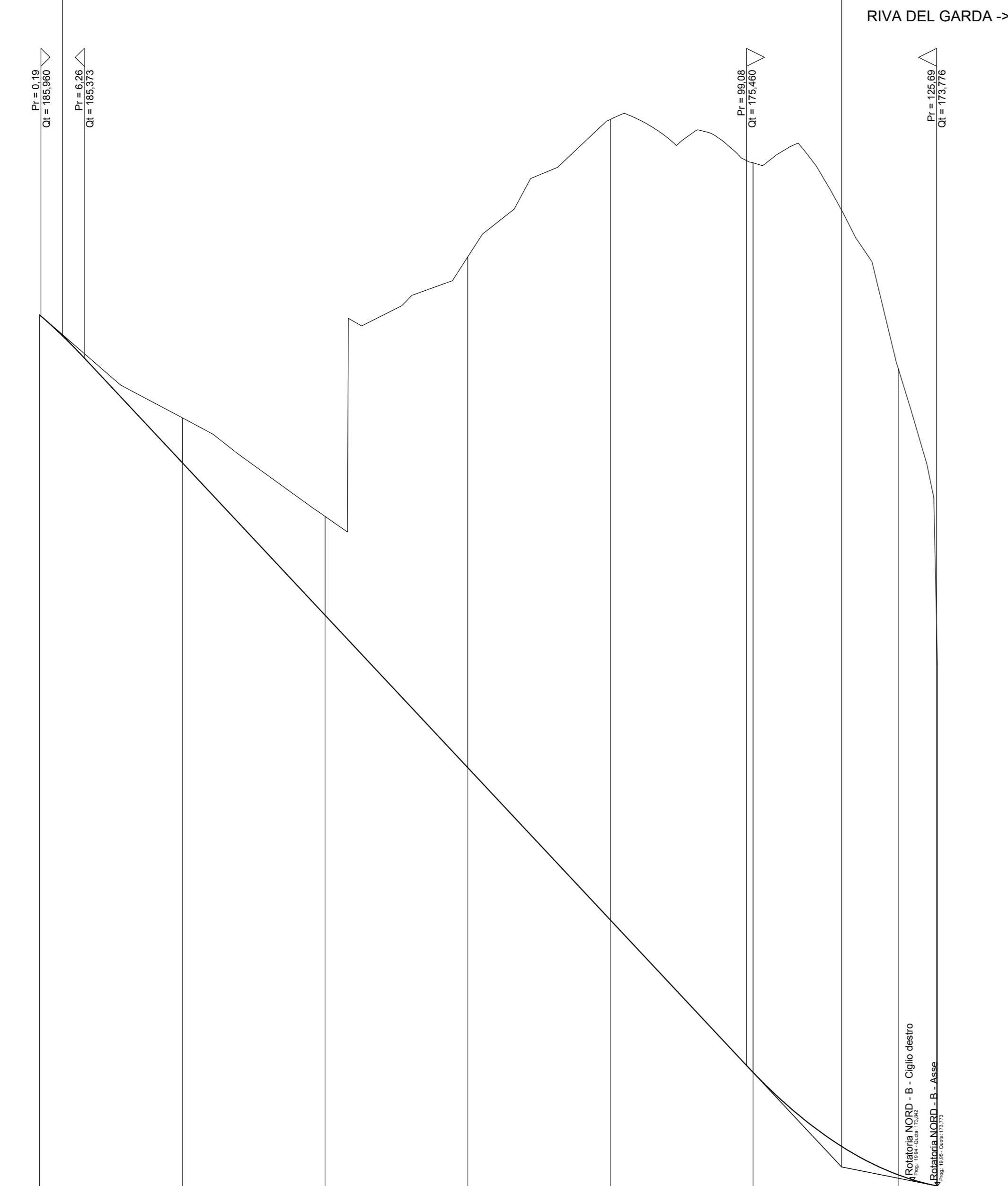
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -11,6574 L = 109,1649 i = -0,1068	h = -0,2667 L = 13,4506 i = -0,0198
------------	--	---	---

### RAMO 1 Prov. SP38

<- TIGNALE

N.	1
Pv	3,22
Qv	185,697
R	300,000
T	3,038
Fr	0,115
Sv	6,101

N.	2
Pv	112,39
Qv	174,039
R	306,000
T	13,304
Fr	0,288
Sv	26,670



SCALA QUOTE 1:50  
SCALA DISTANZE 1:500

QT.RIF. 170,000							
NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7 8
QUOTE PROGETTO	-185,976	-183,905	-181,789	-178,634	-177,488	-175,384	-173,820 -173,773
QUOTE TERRENO	-185,975	-184,534	-183,154	-180,788	-182,716	-188,107	-185,228 -181,684
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,001	-0,629	-1,384	-7,165	-11,216	-12,744	-11,299 -7,291
ETTOMETRICHE	0 100						
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,33	5,50
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,33 125,84
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 78,707 Sv = 33,951 a = 39,2980 R = 55,000						
ANDAMENTO CIGLI	Sx --- 0,025 Dx --- -0,025						
Diagramma di visibilità	Distanza di visuale libera Visibilità per l'arresto						
Diagramma di visibilità inverso	Distanza di visuale libera Visibilità per l'arresto						
Diagramma delle velocità	Vp 30,00						
Allargamenti visibilità sinistra	Ext Int						
Allargamenti visibilità destra	Ext Int						

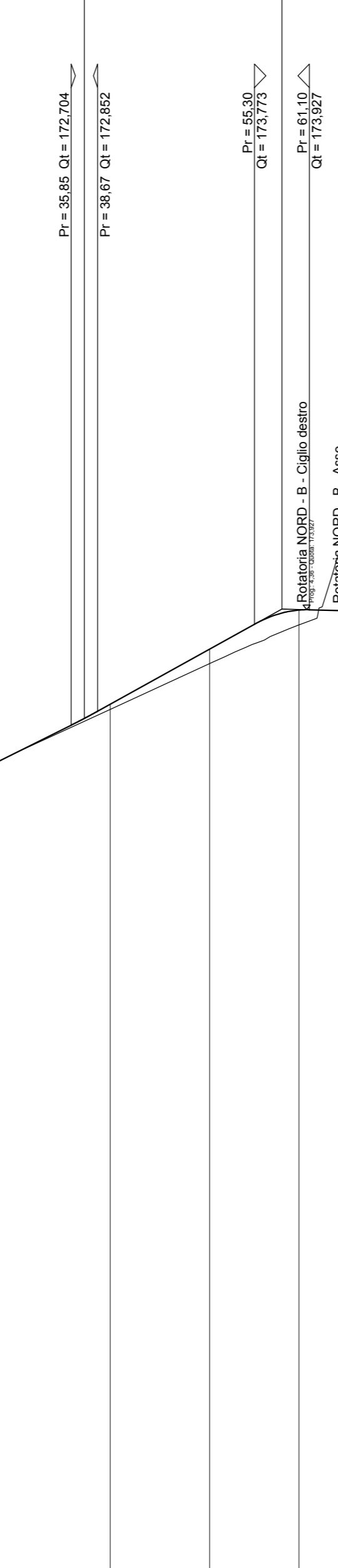
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 1,8551 L = 37,2611 i = 0,0498	h = 1,1603 L = 20,9376 i = 0,0554
------------	--	---	---

### RAMO 2 SS45 BIS

<- RIVA DEL GARDA

N.	1
Pv	37,26
Qv	174,039
R	500,000
T	1,407
Fr	0,002
Sv	2,819

N.	2
Pv	58,20
Qv	173,884
R	100,000
T	2,902
Fr	0,042
Sv	5,807



SCALA QUOTE 1:50  
SCALA DISTANZE 1:500

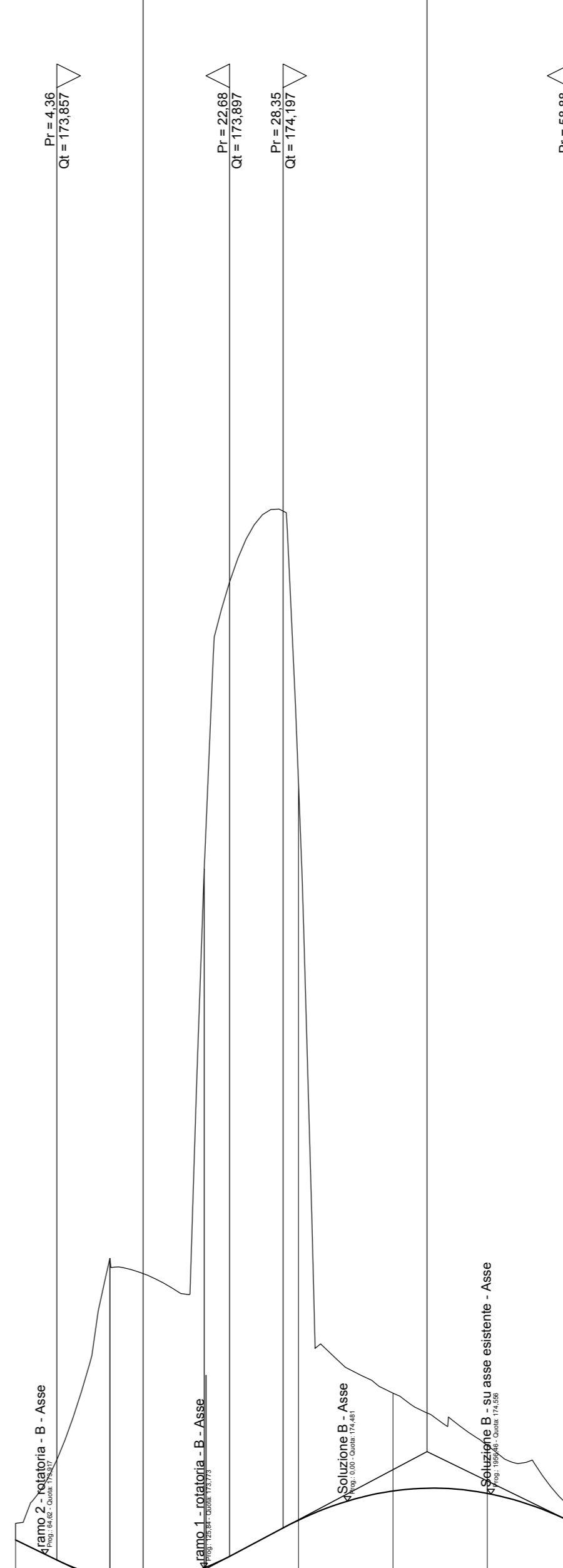
QT.RIF. 160,000					
NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5 6
QUOTE PROGETTO	-170,919	-171,915	-172,826	-173,559	-173,523 -173,917
QUOTE TERRENO	-170,917	-171,915	-172,871	-173,556	-173,566 -174,670
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,002	-0,000	-0,054	-0,153	-0,158 -0,752
ETTOMETRICHE	0 100				
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	10,53	9,47	4,62
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	50,53	60,00 64,62
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 50,857 R = 20,000				
ANDAMENTO CIGLI	Sx --- 0,025 Dx --- -0,025				
Diagramma di visibilità	Distanza di visuale libera Visibilità per l'arresto				
Diagramma di visibilità inverso	Distanza di visuale libera Visibilità per l'arresto				
Diagramma delle velocità	Vp 30,00 Vp 28,67				
Allargamenti visibilità sinistra	Ext Int				
Allargamenti visibilità destra	Ext Int				

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -0,6591 L = 13,5235 i = -0,0487	h = 1,5958 L = 30,0918 i = 0,0530	h = -0,9368 L = 19,2166 i = -0,0487
------------	--	---	---	---

### ROTATORIA

N.	1
Pv	13,52
Qv	173,411
R	180,000
T	9,156
Fr	0,253
Sv	18,327

N.	2
Pv	49,62
Qv	176,007
R	300,000
T	16,288
Fr	0,398
Sv	30,944



SCALA QUOTE 1:50  
SCALA DISTANZE 1:500

QT.RIF. 170,000							
NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7 8
QUOTE PROGETTO	-174,970	-173,871	-173,774	-174,280	-174,589	-174,554	-174,285 -174,970
QUOTE TERRENO	-174,248	-177,045	-181,181	-182,090	-175,627	-175,072	-174,259 -174,240
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,178	-3,374	-7,407	-7,810	-1,038	-0,668	-0,121 -0,070
ETTOMETRICHE	0 100						
DISTANZE PARZIALI	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	2,81
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	10,00	20,00	30,00	40,00	50,00	60,00 62,81
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sv = 31,416 a = 200,0000 R = 10,000 Sv = 31,416 a = 200,0000 R = 10,000						
ANDAMENTO CIGLI	Sx --- 0,020 Dx --- -0,020						
Diagramma di visibilità	Distanza di visuale libera Visibilità per l'arresto						
Diagramma di visibilità inverso	Distanza di visuale libera Visibilità per l'arresto						
Diagramma delle velocità	Vp 30,00 Vp 28,67						
Allargamenti visibilità sinistra	Ext Int						
Allargamenti visibilità destra	Ext Int						

**anas** GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 45bis - Gardesana Occidentale  
Opere di costruzione della galleria in variante tra il km 86+567 e il km 88+800 finalizzata a sottendere le attuali gallerie ogivali a sezione ristretta

PROGETTO DEFINITIVO cod. M192

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:  
Dott. Ing. Antonio Scalmone  
Ordine Ing. di Frosinone n. 1061

IL GEOLOGO  
Dott. Geol. Serena Majetta  
Ordine Geol. di Roma n. 928

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.  
Dott. Ing. Laura Trovati  
Ordine Ing. di Roma n. 31880

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Geom. Fabio Quondam

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Giancarlo Longo

PROTOCOLLO DATA

03 - PROGETTO STRADALE  
03.02 Intersezione per Tignale  
Profili longitudinali e diagrammi di velocità e visibilità

CODICE PROGETTO	LIV. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPM10092	D 18	V030TRAFFP01ALDWG	A	1:50 - 10
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	Gen 2021	REDATTO	VERIFICATO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO