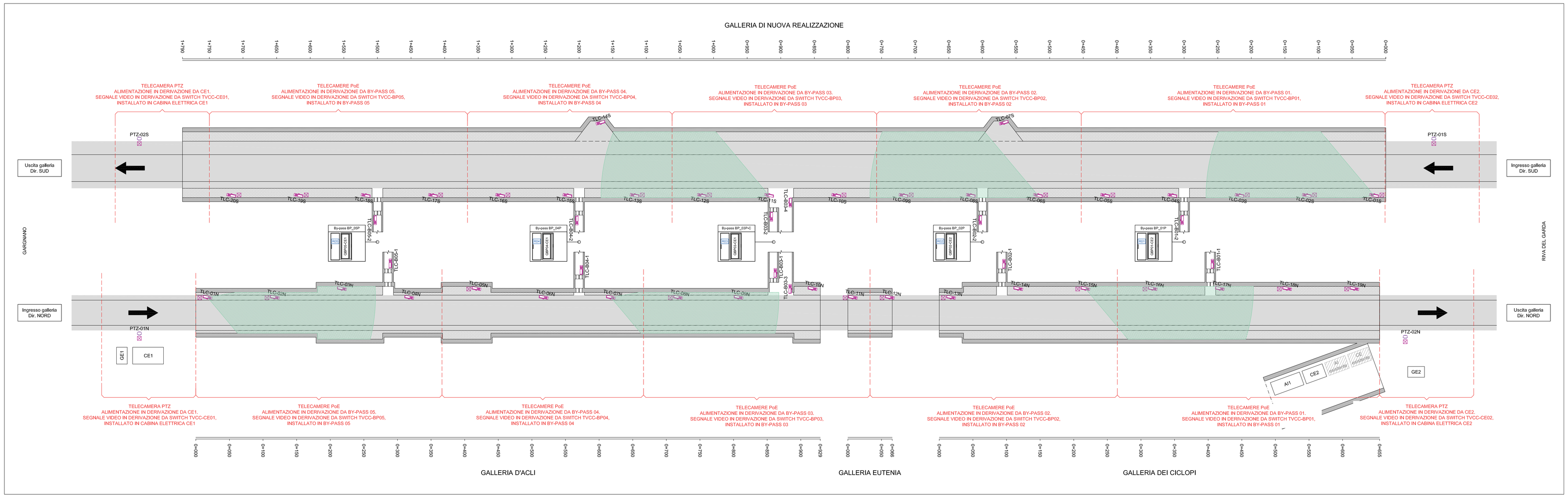
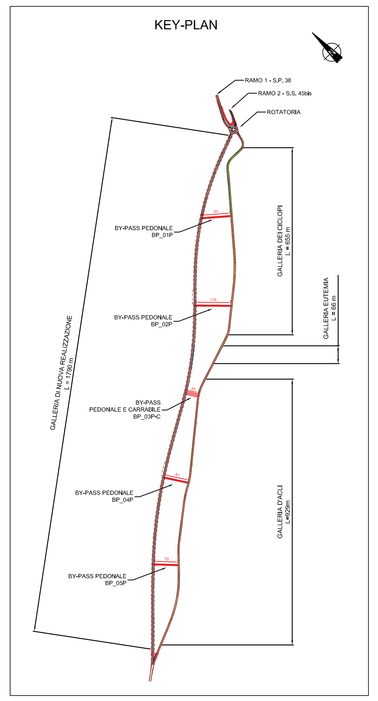
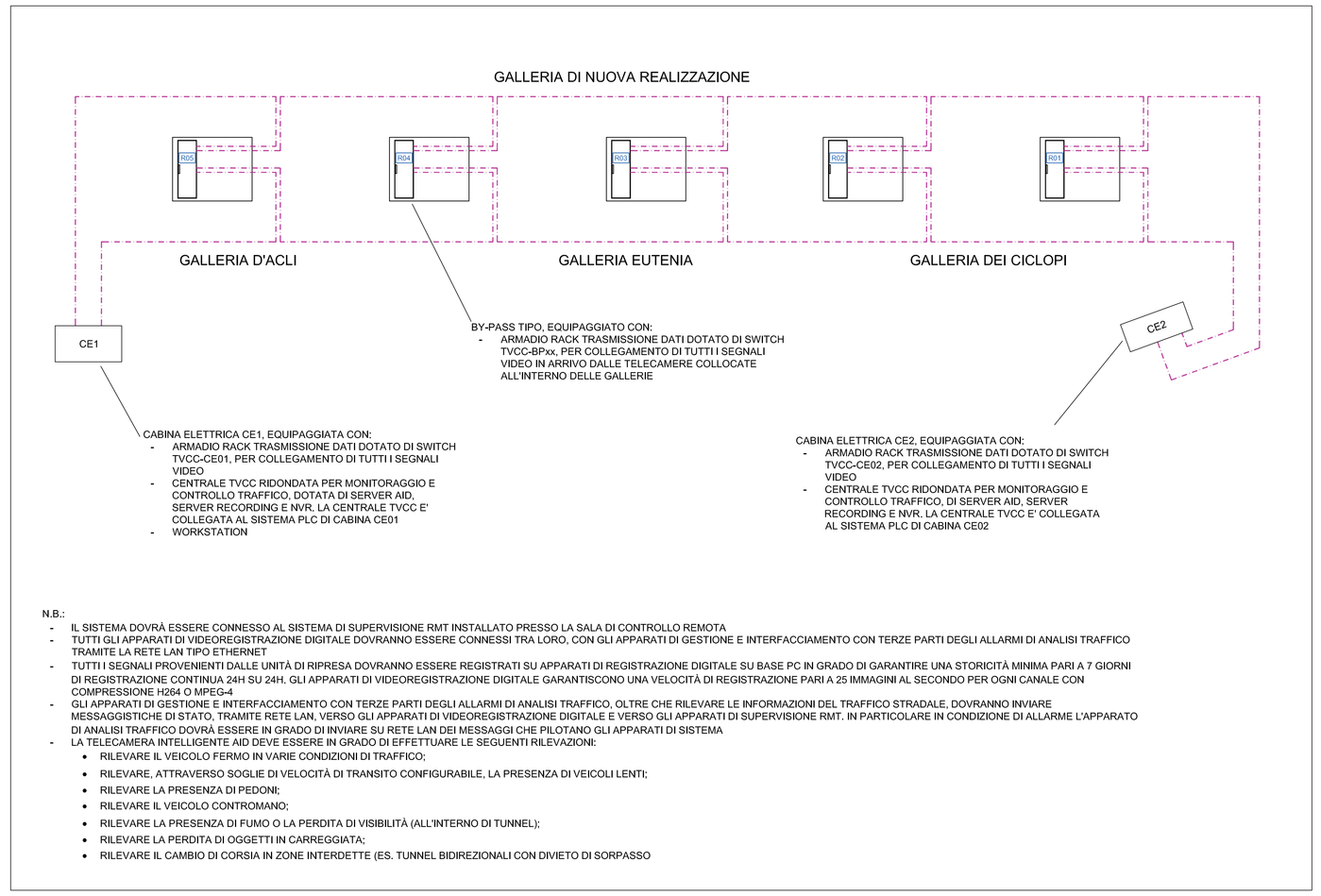
IMPIANTO VIDEOSORVEGLIANZA
(Scala longitudinale 1:2000 / trasversale 1:200)



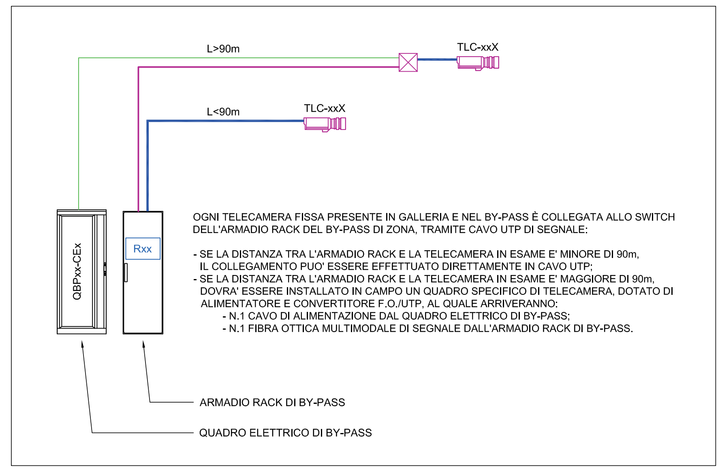


RETE IMPIANTO VIDEOSORVEGLIANZA



N.B.:
- IL SISTEMA DOVRÀ ESSERE CONNESSO AL SISTEMA DI SUPERVISIONE RMT INSTALLATO PRESSO LA SALA DI CONTROLLO REMOTA
- TUTTI GLI APPARATI DI VIDEOREGISTRAZIONE DIGITALE DOVRANNO ESSERE CONNESSI TRA LORO, CON GLI APPARATI DI GESTIONE E INTERFACCIAMENTO CON TERZE PARTI DEGLI ALLARMI DI ANALISI TRAFFICO TRAMITE LA RETE LAN TIPO ETHERNET
- TUTTI I SEGNALI PROVENIENTI DALLE UNITÀ DI RIPRESA DOVRANNO ESSERE REGISTRATI SU APPARATI DI REGISTRAZIONE DIGITALE SU BASE PC IN GRADO DI GARANTIRE UNA STORICITÀ MINIMA PARI A 7 GIORNI DI REGISTRAZIONE CONTINUA 24H SU 24H. GLI APPARATI DI VIDEOREGISTRAZIONE DIGITALE GARANTISCONO UNA VELOCITÀ DI REGISTRAZIONE PARI A 25 IMMAGINI AL SECONDO PER OGNI CANALE CON COMPRESSIONE H264 O MPEG-4
- GLI APPARATI DI GESTIONE E INTERFACCIAMENTO CON TERZE PARTI DEGLI ALLARMI DI ANALISI TRAFFICO, OLTRE CHE RILEVARE LE INFORMAZIONI DEL TRAFFICO STRADALE, DOVRANNO INVIARE MESSAGGISTICHE DI STATO, TRAMITE RETE LAN, VERSO GLI APPARATI DI VIDEOREGISTRAZIONE DIGITALE E VERSO GLI APPARATI DI SUPERVISIONE RMT. IN PARTICOLARE IN CONDIZIONE DI ALLARME L'APPARATO DI ANALISI TRAFFICO DOVRÀ ESSERE IN GRADO DI INVIARE SU RETE LAN DEI MESSAGGI CHE PILOTANO GLI APPARATI DI SISTEMA
- LA TELECAMERA INTELLIGENTE AID DEVE ESSERE IN GRADO DI EFFETTUARE LE SEGUENTI RILEVAZIONI:
  - RILEVARE IL VEICOLO FERMO IN VARIE CONDIZIONI DI TRAFFICO;
  - RILEVARE, ATTRAVERSO SOGLIE DI VELOCITÀ DI TRANSITO CONFIGURABILE, LA PRESENZA DI VEICOLI LENTI;
  - RILEVARE LA PRESENZA DI PEDONI;
  - RILEVARE IL VEICOLO CONTROMANO;
  - RILEVARE LA PRESENZA DI FUMO O LA PERDITA DI VISIBILITÀ (ALL'INTERNO DI TUNNEL);
  - RILEVARE LA PERDITA DI OGGETTI IN CARREGGIATA;
  - RILEVARE IL CAMBIO DI CORSIA IN ZONE INTERDETTE (ES. TUNNEL BIDIREZIONALI CON DIVIETO DI SORPASSO

SCHEMA TIPICO DI COLLEGAMENTO TELECAMERE



IMPIANTO DI VIDEOSORVEGLIANZA		
	TLC-xxX	TELECAMERA FISSA A COLORI, IP, PoE, D/N, AID, 2 MP, WDR, OVIF, IP66, INSTALLATA SU APPOSITA STAFFA IN VOLTA OPPURE ALL'INTERNO DEI BY-PASS (VERSIONE SENZA ANALISI TRAFFICO)
	PTZ-xxX	TELECAMERA PTZ A COLORI, IP, 24Vac, D/N, 2 MP, CMOS, WDR, ZOOM OTTICO 32x, OVIF, IP66, INSTALLATA SU PALO
Rxx	-	ARMADIO RACK DOTATO DI SWITCH FAST ETHERNET POE, 16 PORTE, COMPLETO DI PORTE SFP A 1 Gb
	-	QUADRO SPECIFICO DI TELECAMERA, DOTATO DI ALIMENTATORE E CONVERTITORE F./O./UTP
	-	CAVO ELETTRICO DI ALIMENTAZIONE
	-	CAVO UTP DI SEGNALE
	-	FIBRA OTTICA MULTIMODALE DI SEGNALE

RETI IMPIANTI SPECIALI, DI COMUNICAZIONE E PLC		
	-	FIBRA OTTICA MULTIMODALE 62,5/125 PER RETE TVCC

OPERE CIVILI	
	PIAZZOLA DI SOSTA - DIMENSIONI MINIME PARI A 45m x 3m E REALIZZATE AD UNINTERDISTANZA DI 600m
	- PAVIMENTO - NEW JERSEY - PIATTAFORMA STRADALE
BP_xxP	BYPASS PEDONALE
BP_xxP-C	BYPASS PEDONALE E CARRABILE
CEx	CABINA ELETTRICA
AIx	CENTRALE IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO
GEx	GRUPPO ELETTROGENO

anas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 45bis - Gardesana Occidentale

Opere di costruzione della galleria in variante tra il km 86+567 e il km 88+800 finalizzata a sottendere le attuali gallerie ogivali a sezione ristretta

PROGETTO DEFINITIVO — COD. MI92

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA: *Dott. Ing. Antonio Scalamandrè* *Ordine Ing. di Frosinone n. 1063*	
IL GEOLOGO *Dott. Geol. Serena Mijatta* *Ordine Geol. di Roma n. 928*	
IL RESPONSABILE DEL S.I.A. *Dott. Ing. Laura Traini* *Ordine Ing. di Roma n. 31890*	
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE *Geom. Fabio Guindani*	
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO *Dott. Ing. Giancarlo Luongo*	
PROTOCOLLO	DATA

06 - IMPIANTI

06.01 - Elaborati Generali

Impianto Videosorveglianza - Sinottico generale

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: DPMI00902 — LIV. PROG.: D — N. 18	CODICE ELAB.: T00IM00IMPPL09	T00IM00IMPPL09A.pdf	A	1:2000/1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	Gen 2020			