

Alla cortese attenzione

Ministero della Transizione Ecologica

Direzione Generale per la Crescita e la
Qualità dello Sviluppo

Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma;

PEC: CRESS@PEC.minambiente.it

Dr. Geol. Carlo Di Gianfrancesco

Referente per la pratica ID 6028

e-mail:

digianfrancesco.carlo@minambiente.it

**Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale VIA/VAS**

PEC: ctva@pec.minambiente.it

Regione Lombardia

Autorità Competente regionale per la VIA

U.O. Valutazioni e Autorizzazioni

Ambientali della D.G. Ambiente e Clima

Referente di progetto: Carlo PALAZZOLI

PEC:

ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it

e per conoscenza

Città Metropolitana di Milano

Luigi Sala

Sindaco Metropolitano

PEC:

protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

Comune di Pogliano Milanese

Carmine Lavanga

Sindaco

e-mail: sindaco@poglianomilanese.org

Comune di Vanzago

Guido Sangiovanni

Sindaco

e-mail: sindaco@comune.vanzago.mi.it

Comune di Pregnana Milanese

Angelo Bosani

Sindaco

e-mail: sindaco@comune.pregnana.mi.it

Comune di Rho

Pietro Romano

Sindaco

e-mail: pietro.romano@comune.rho.mi.it

Comune di Cornaredo

Yuri Santagostino

Sindaco

e-mail: sindaco@comune.cornaredo.mi.it

Comune di Settimo Milanese

Sara Santagostino

Sindaco

e-mail:

santagostino@comune.settimomilanese.mi.it

Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi

Alessandro Folli

Presidente

e-mail: presidente@etvilloresi.it

Valeria Chinaglia

Direttore Generale

e-mail: info@etvilloresi.it

Claudio Sartore

Responsabile ambito Valle Olona e Villoresi
Occidentale

e-mail: claudio.sartore@etvilloresi.it

Parco Agricolo Sud Milano

Michela Palestra

Presidente

e-mail: m.palestra@cittametropolitana.mi.it
parcosud@cittametropolitana.milano.it

Claudia Ferrari

e-mail: c.ferrari@cittametropolitana.mi.it

Piercarlo Marletta

e-mail: p.marletta@cittametropolitana.mi.it

Oasi Bosco WWF di Vanzago

Andrea Longo

Direttore

e-mail: a.longo@wwfoasi.it

**Oggetto: [ID: 6028]. Procedura di valutazione di impatto ambientale, ex d.lgs. 163/2006, per quanto applicabile ai sensi del d.lgs. 50/2016 e Verifica del Piano di Utilizzo Terre, ex D.P.R. 120/2017, art. 24. Progetto definitivo del Quadruplicamento Rho-Parabiago e raccordo Y, relativo al potenziamento della linea ferroviaria Rho-Arona, tratta Rho-Gallarate – Gallarate
– Osservazioni del Distretto Agricolo Valle Olona (DAVO)**

La presente lettera contiene le osservazioni e suggerimenti del Distretto Agricolo Valle Olona (DAVO) in merito alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale a livello nazionale di revisione del Parere CTVA 1509/2014 di responsabilità del Ministero della transizione ecologica, sia per il procedimento di espressione del parere regionale nella procedura di VIA statale ai sensi dell'art. 11 della l.r. 5/2010 e dell'art. 6 del r.r. 2/2020. Rif. sito web regionale "S.I.L.V.I.A.": VIA207-MA.

Si premette che il Distretto Agricolo Valle Olona (DAVO) è l'unione di oltre 40 aziende agricole che hanno come obiettivo l'integrazione fra le attività economiche presenti nel territorio mediante crescita collaborativa e condivisione di risorse e conoscenze e la valorizzazione del nostro territorio attraversato dal fiume Olona.

L'idea di costituire il distretto rurale è nata da alcuni consorziati affiliati al Consorzio del Fiume Olona, e muove dalla presa di coscienza delle problematiche legate alla Valle del fiume Olona, territorio fortemente antropizzato dove l'agricoltura svolge un ruolo multifunzionale orientato alla tutela ambientale e ad un'offerta diversificata (produzione, ricettività, servizi ambientali). Il distretto si configura come un sistema di messa in rete delle aziende agricole, per salvaguardarne e valorizzarne le molteplici potenzialità.

Nell'ambito dei tavoli di lavoro territoriali e delle relazioni istituzionali con i Comuni del PLIS del Basso Olona e in particolare con il Comune di Vanzago, siamo venuti a conoscenza di un possibile impatto negativo che il progetto definitivo del quadruplicamento ferroviario della Rho-Parabiago attualmente in fase di Valutazione di Impatto Ambientale può arrecare al sistema delle acque superficiali dell'area di nostro interesse nella quale ci troviamo ad operare.

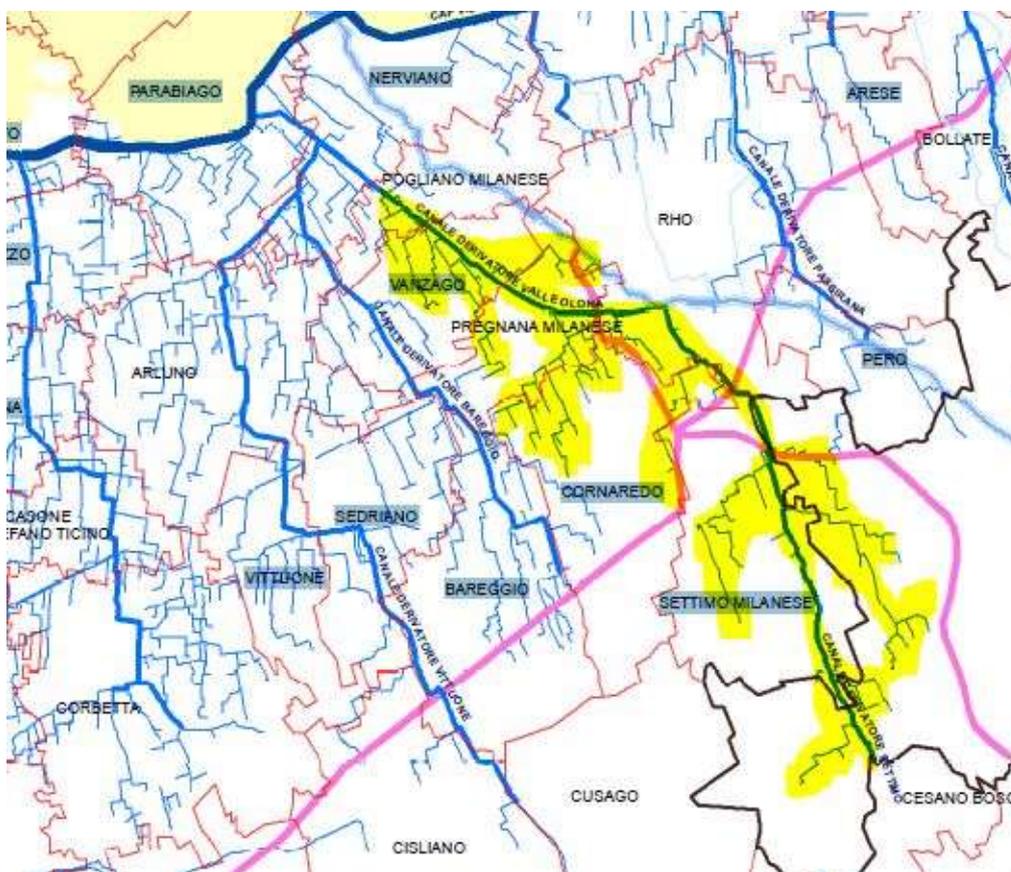
Come noto, il Derivatore Valle Olona del Canale Villoresi corre lungo la direttrice ferroviaria Milano-Gallarate nel territorio dei Comuni di Pogliano-Vanzago-Pregnana e il raddoppio dei binari necessariamente andrà a interferire con il Villoresi. Nella documentazione progettuale infatti si riporta:

“L'ampliamento della larghezza della sede ferroviaria implica la riduzione degli spazi esistenti lungo la sponda sinistra del derivatore, ponendo un problema di interferenza idraulica”.

In primo luogo si chiede che venga tenuto conto (per le modifiche sostanziali introdotte al secondario), la compatibilità degli impatti con il funzionamento del canale *post-operam* e con la reale possibilità di garantire la manutenzione e la gestione del canale nel corso degli anni a venire. Ad esempio, in diversi punti, sono previste opere di fondazioni a ridosso delle fasce di rispetto del canale che non solo non è ammissibile ma rischia anche di comprometterne la funzionalità. Gli altri interventi, specialmente quelli in Vanzago, comprendono tombature, muri di sostegno, palancole, e passaggi a ridosso delle pareti o box interrati, devono essere oggetto di analisi da parte del Consorzio Villoresi per poterne analizzare la fattibilità.

Inoltre, serve un cronoprogramma della cantierizzazione dell'opera ferroviaria, e un *modus operandi* che, dal punto di vista tecnico-programmatico, ne consenta la realizzazione salvaguardando la funzionalità del Canale Villoresi.

c'è l'elevato rischio che le lavorazioni che coinvolgono il canale secondario non si possano realizzare tutte contemporaneamente nei periodi delle asciutte, di fatto andando a minare la capacità di distribuire le dispense irrigue ai consorziati in tutto il territorio che parte da Pogliano Milanese, passa per Vanzago e Pregnana, lambisce i terreni di Rho, Cornaredo e termina a Settimo Milanese fino al confine con Milano. Tale eventualità, oltre creare danni economici per le aziende agricole locali, in particolare per quelle rappresentate dal DAVO, di fatto potrebbe arrecare danni a tutto il sistema agricolo e ambientale della campagna evidenziata nella mappa qui sotto riportata.



Rete del Villoresi con evidenza dell'area impattata in caso di chiusura o di limitazione dell'efficienza del canale secondario Valle Olona per permettere le lavorazioni di spostamento legate al progetto ferroviario Rho-Parabiago.

Il DAVO chiede che:

- all'interno della procedura di V.I.A, si valutino con particolare attenzione gli impatti dello spostamento e dell'adeguamento del Canale Villoresi sul sistema delle acque di superficie per le ricadute sul comparto agricolo e ecologico dell'area suindicata, con particolare riguardo per la fattibilità tecnica di tali opere, la cantierabilità, la manutenibilità e il rispetto delle normative regionali sulla polizia idraulica;
- venga coinvolto il Consorzio Villoresi nel valutare attentamente il progetto definitivo presentato da Italferr prima della conclusione della procedura di VIA mediante un apposito tavolo di confronto dedicato per gestire e risolvere l'interferenza, a cui potranno partecipare anche gli altri enti interessati e i vari portatori di interesse, tra cui il DAVO.

Il DAVO, inoltre, condivide la richiesta del Comune di Vanzago e del Consorzio Villoresi di valutare alcune ipotesi progettuali in merito al Secondario del Canale Villoresi nell'ambito della procedura di VIA al fine di ridurre i rischi identificati sopra. Una ipotesi progettuale proposta dal Comune di Vanzago nel mese di Febbraio 2021 è riportata qui sotto a titolo informativo e rappresenta l'utilizzo della rete locale dei terziari già presenti in Vanzago, opportunamente allargati per diventare un nuovo secondario. Tale nuovo canale garantirà una alternativa a quello in affiancamento alla ferrovia che potrà essere dismesso per lasciare spazio ai due nuovi binari aggiuntivi.



Estratto dal par. 4.10 delle osservazioni di Vanzago della DGC 16/2021 – Due proposte di tracciato (in rosso) per lo spostamento del Villoresi sovrapposte ai vincoli e con gli interventi previsti nel PD 2020 che verrebbero meno o che sarebbero meno impattanti

Da ultimo, il DAVO segnala:

- la necessità di preservare massimamente il territorio non urbanizzato e quello a destinazione agricola impedendo che venga incrementato il consumo di territorio;
- la necessità di provvedere a incrementare le dimensioni e la qualità ambientale del varco perimetrato n°8 all'interno del corridoio primario della RER che è situato nell'area tra Vanzago e Pregnana Milanese anche inserendo un ecodotto per migliorare il passaggio della fauna selvatica dai due lati della ferrovia;

- all'interno della procedura di Valutazione di Incidenza si individuino le migliori compensazioni e più ampie tutele per la salvaguardia delle aree tra cui il Bosco di Vanzago gestito dal WWF e il PLIS del Basso Olona che, insieme al Parco Agricolo Sud Milano rappresentano una caratteristica di pregio ambientale tipica della Valle del fiume Olona, oltre che un baluardo all'urbanizzazione è un esempio di difesa della campagna e dell'ambiente.

In occasione della presente porgo i miei più cordiali saluti

IL PRESIDENTE DEL
DISTRETTO AGRICOLO VALLE OLONA
GIUSEPPE CARONNI