

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a _____

(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a ALDO LACCHE' (_____

in qualità di procuratore _____

legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

ENI S.p.A. Green Traditional Refinery & Marketing Area Commerciale Centro-Nord, - P. IVA 00905811006 _____

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le seguenti osservazioni al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

S.S. 1 "AURELIA" VARIANTE IN COMUNE DI MASSA – 1° LOTTO (CANALMAGRO – STAZIONE) _____

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
 Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera

- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (specificare) _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Eni S.p.A. è proprietaria di un moderno impianto di distribuzione automatica di carburanti situato in fregio a Via Pellegrini nel comune di Massa, in prossimità della rotatoria con Via del Papino.

La suddetta stazione di servizio è stata recentemente ristrutturata e potenziato con il GPL.

Il vigente Regolamento Urbanistico del Comune di Massa è stato definitivamente adottato con Deliberazione n. 142 del 30.07.2019. Negli elaborati è indicata la Variante in oggetto con un percorso che non interessa il distributore Eni in quanto la nuova viabilità va ad innestarsi sulla rotatoria esistente tra Via del Pellegrino e Via del Papino. In base a queste considerazioni ed analisi degli atti a disposizione Eni ha deciso ed attuato un investimento consistente, concluso alla fine del 2020 il cui progetto è stato autorizzato dalle Pubbliche Autorità preposte.

Nel progetto in oggetto, invece, vengono considerate alternative al percorso originario come evidenziato nell'elaborato 208. Uno di questi percorsi va ad interessare ed interferire totalmente con la proprietà Eni ed in questa eventualità, l'impianto di distribuzione automatica di carburanti recentemente ristrutturato dovrebbe essere demolito completamente.

Nelle tavole successive viene sviluppato il progetto definitivo della soluzione che interessa il distributore.

Questa scelta appare illogica per una serie di motivi:

- innanzitutto vogliamo evidenziare che con la realizzazione della rotatoria R.01 verrebbe eliminata l'attività di distribuzione carburanti che, oltre ad essere una pertinenza della strada secondo quanto previsto dal Codice della Strada, fornisce un servizio importante per la zona, una attività che dà lavoro a 2 famiglie, su cui Eni, in virtù dell'affidamento ingenerato dalla Pubblica Amministrazione, ha effettuato investimenti importanti proprio per meglio rispondere alle esigenze della collettività e per dotare con un carburante a minore impatto ambientale, come il GPL, una zona che ne era sprovvista.
- l'assenza di coerenza tra quanto indicato negli atti di pianificazione urbanistica comunale ed il progetto redatto da ANAS;
- l'assenza di ogni valutazione delle attività preesistenti e della comparazione degli interessi privati con quelli pubblici, nonché l'assenza di valutazione e di adozione di soluzioni progettuali che salvaguardino le attività private preesistenti;
- con il nuovo percorso proposto andrebbe realizzato un cavalcavia in corrispondenza di Viale della Repubblica prolungando ulteriormente il muro anti-deragliamento previsto nel tratto parallelo alla linea

ferroviaria, con un aumento di costi e la realizzazione di ulteriori infrastrutture non necessarie con il tracciato iniziale riportato negli elaborati del R.U.;

- verrebbe realizzata una nuova rotatoria, denominata R.01, a ridosso di quella esistente creando un incrocio anomalo (definito a "circolazione rotatoria" a pag. 47 della Relazione) con molte criticità ed evidenti problemi di sicurezza stradale con il conseguente appesantimento della viabilità, situazione ancora più pericolosa visto e considerato che siamo a ridosso del Carcere e del Cimitero di Turano; nel progetto la pista ciclabile è prevista solo per il tratto A e termina in corrispondenza della rotatoria suddetta senza che sia stata individuata una soluzione tecnicamente idonea per connettersi con la viabilità esistente: così come progettata appare del tutto inutile;
- a livello generale appare illogico convogliare il traffico che ora percorre il tratto urbano dell'Aurelia (Viale Democrazia) sull'asse Via Pellegrini – Stazione - Via Carducci, strade già attualmente interessate da forti correnti di traffico e costantemente intasate nelle ore di punta, in particolar modo la piccola rotatoria tra Viale Roma e Via Carducci; la congestione di strade già ora fortemente intasate in una zona densamente urbanizzata aumenterebbe i livelli di inquinamento atmosferico e acustico senza perseguire quindi gli scopi prefissati con tale progetto.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

Luogo e data Zola Predosa, 04/06/2021

(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante

(Firma)


Em SpA
Energy Evolution
Green/Traditional Refinery and Marketing
Responsabile Tecnico Centro Nord
Aldo Lacchè