

Spett.le Ministero della transizione Ecologica,  
invio in allegato numero otto (8) osservazioni alla VIA del progetto definitivo di  
Variante S.S.1 "Aurelia" - Comune di Massa.  
Consigliera Comunale  
(residente lungo il nuovo tracciato)  
Luana Mencarelli

**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**

**Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:**

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

*(Barrare la casella di interesse)*

Il/La Sottoscritto/a Luana Mencarelli

*(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)*

Il/La Sottoscritto/a \_\_\_\_\_

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

*(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)*

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

Piano/Programma, sotto indicato

Progetto, sotto indicato.

*(Barrare la casella di interesse)*

Variante S.S. 1 "Aurelia". Variante in Comune di Massa – 1° Lotto (Canal Magro-Stazione)

*(Inserire la denominazione completa del piano/programma ( procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)*

**OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) \_\_\_\_\_

**ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

Atmosfera

- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (*specificare*) \_\_\_\_\_

## TESTO DELL' OSSERVAZIONE

**osserv 1: Nella Relazione 02 - Analisi di Sostenibilità delle Alternative, per lo studio degli Obiettivi, Coerenze e Conformità, a supporto del Progetto e dello Studio di Impatto Ambientale si è preso come principale fonte di dati input per lo studio trasportistico, il Piano Urbano del Traffico e della Mobilità del Comune di Massa redatto nel 2010 sui dati degli anni precedenti. Nella Relazione 03 - Analisi progettuale della soluzione preferenziale – si riporta ” Secondo quanto contenuto nel documento (P.U.T. - P.U.M. Comune di Massa, Pag. 10 - 19), i flussi veicolari presenti nella matrice O-D (Origine-Destinazione) sono stati determinati sulla base dei conteggi effettuati su alcune sezioni della rete viaria e utilizzando i dati sul pendolarismo del Censimento ISTAT 2001.”**

**E' chiaro che quei dati non risultano attuali, essendo inoltre lo stesso Piano persino scaduto rispetto al suo periodo di valenza.**

**Nello stesso P.U.T.- P.U.M. infatti si ammette che gli interventi in esso individuati possono essere definiti soluzioni solo se avessero avuto un tempo di attuazione limitato entro i 2-3 anni dalla data di entrata in vigore. Negli anni intercorsi dalla raccolta dei dati per la redazione del P.U.T.- P.U.M., il territorio massese ha subito una forte contrazione del tessuto industriale e commerciale ed è rientrata nella definizione di area di crisi.**

**La modellizzazione dell'offerta e della domanda di trasporto è stata eseguita quindi su dati che non corrispondono alle attuali necessità. Tra l'altro nella zonizzazione indicata nel P.U.T.-P.U.M i punti baricentrali dei comparti che vedono concentrata la produzione e l'attrazione degli spostamenti risulterebbero lontani e quindi non serviti dalla realizzazione della Variante S.S. 1 “Aurelia”.**

**Chiediamo pertanto che il procedimento per l'intervento come descritto nel progetto citato venga archiviato, perché concepito su dati arcaici e su di una previsione di sviluppo della città prevista dal Piano Strutturale del Comune di Massa, smentita e dimezzata pochi anni dopo nel 2014 dal successivo Regolamento Urbanistico, per cui l'impatto negativo ambientale, economico e immobiliare nel tessuto cittadino risulterebbe sproporzionato nei confronti dei minimi benefici prodotti (Relazione 03) rispetto a quelli teorizzati e alle reali esigenze del territorio.**

**Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).**

## ELENCO ALLEGATI

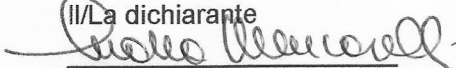
**Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione**

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - \_\_\_\_\_ (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

Luogo e data Massa, 02 Giugno 2021

(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante  
  
(Firma)



**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**

**Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:**

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art. 14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

*(Barrare la casella di interesse)*

II/La Sottoscritto/a

Luana Mencarelli

*(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)*

II/La Sottoscritto/a

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

*(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)*

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

*(Barrare la casella di interesse)*

Variante S.S. 1 "Aurelia". Variante in Comune di Massa – 1° Lotto (Canal Magro-Stazione)

*(inserire la denominazione completa del piano/programma ( procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)*

**OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) \_\_\_\_\_

**ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Atmosfera

- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (specificare) \_\_\_\_\_

## TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Nelle relazioni del progetto in oggetto si parla di vibrazioni arrecanti danno agli immobili solo riferendosi a quelle a cui sono soggette gli edifici che insistono sul tracciato attuale dell'Aurelia delineando quindi l'esecuzione del nuovo tracciato come la soluzione di detto problema.

La criticità che siamo a rilevare è che gli edifici siti lungo la linea ferroviaria sono già soggetti a vibrazioni che hanno determinato crepe dei solai e delle pareti, come testimoniato dalla mia foto (Allegato 3). Non si è tenuto conto che la sommatoria delle vibrazioni a cui sarebbero soggetti detti immobili con la realizzazione del Lotto 1° della Variante S.S. 1 Aurelia, potrebbero portare quindi addirittura danni sostanziali alla sicurezza e incolumità degli occupanti.

Chiediamo quindi che venga archiviato il procedimento in considerazione dell'ulteriore danno che certamente sarà causato ai beni patrimoniali per il quale potrebbe essere richiesto risarcimento dai numerosi residenti, che in base alla Sentenza n.20168/2016 Corte di Cassazione potrebbero già avanzare a Ferrovie dello Stato.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

## ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato 3 – nr.4 Foto crepa Mencarelli \_\_\_\_\_ (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

Luogo e data Massa, 02 Giugno 2021

(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante

(Firma)

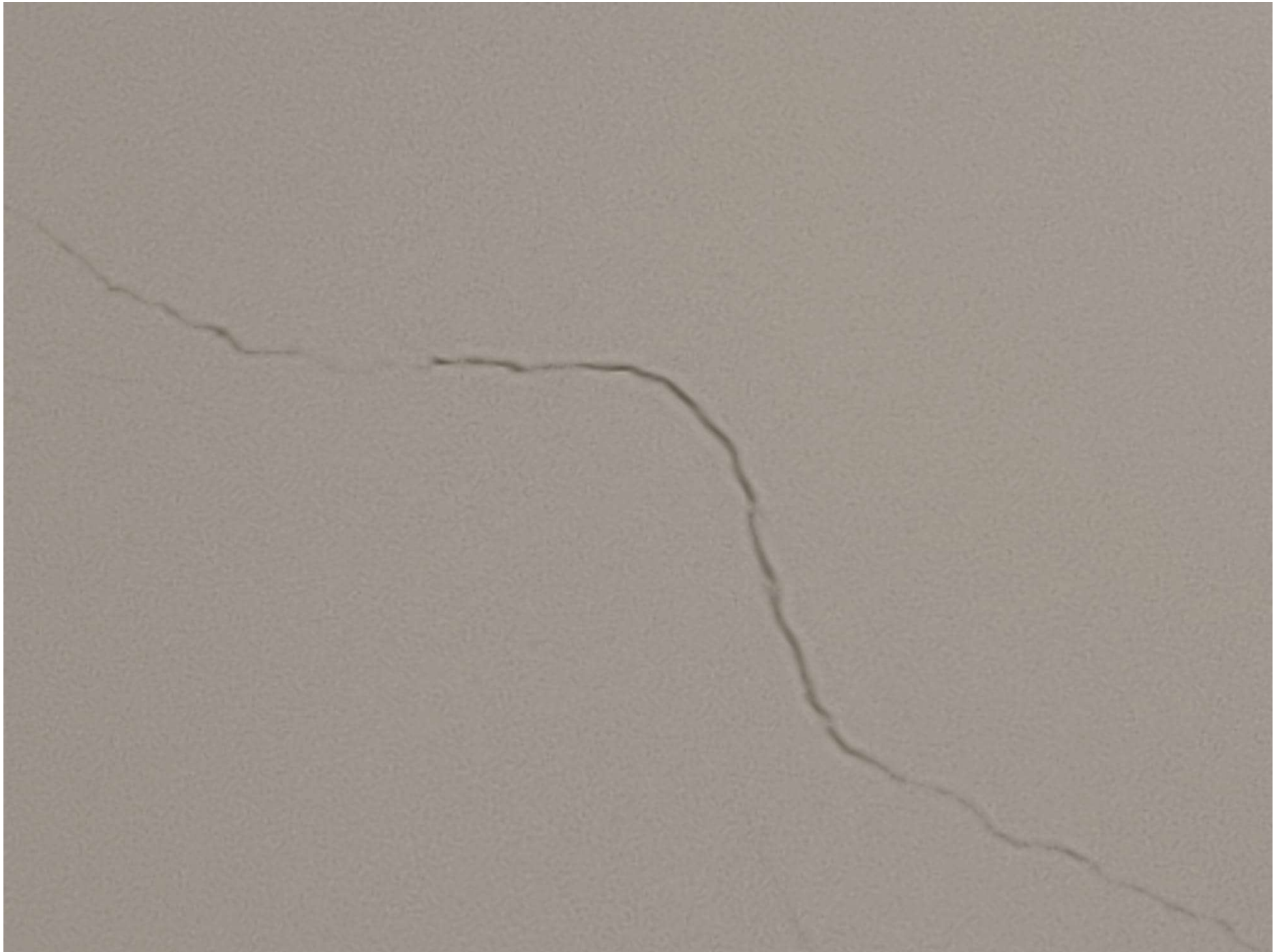


CONSIGLIERE COMUNALE  
Luana Mencarelli













**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art. 14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

*(Barrare la casella di interesse)*

II/La Sottoscritto/a

**Luana Mencarelli**

*(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)*

III/La Sottoscritto/a

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

*(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)*

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

Piano/Programma, sotto indicato

Progetto, sotto indicato:

*(Barrare la casella di interesse)*

Variante S.S. 1 "Aurelia". Variante in Comune di Massa – 1° Lotto (Canal Magro-Stazione)

*(Inserire la denominazione completa del piano/programma ( procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)*

**OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) \_\_\_\_\_

**ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Atmosfera

- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (specificare) \_\_\_\_\_

## TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Come si può evincere dalle Carte del Rischio Idraulico mutate dal Regolamento Urbanistico del Comune di Massa, la prima parte del territorio impegnato dal nuovo tracciato di Variante S.S. 1 Aurelia presenta un vincolo trovandosi in area di rischio idraulico P3 e P2 (Allegato 3), ma il pericolo di allagamento dell'area è aggravata da un sistema fognario insufficiente, tanto che durante eventi con precipitazioni intense e abbondanti il tratto di strada di Via delle Gorine viene sommerso, sia per la confluenza delle acque meteoriche di dilavamento convogliate da Via degli Orti (indicata come "a" nell'Allegato 4), e dalle vie della Quercia e San Remigio di Sotto (indicate come "b" e "c" nell'Allegato 4), che per la fuoriuscita di acque reflue dalle fognature.

Per ragioni di pendenza e altimetrie le acque trovano sfogo attraverso la mia proprietà andando a raccogliersi nella depressione del terreno che costeggia la scarpata della ferrovia che funziona da naturale vasca di laminazione (punto "d" dell'Allegato 4).

Il progetto di Variante S.S. 1 Aurelia – prevede di riempire quella depressione per la realizzazione della nuova carreggiata e il rilevato della nuova scarpata. E' evidente che l'opera costituirà un aggravamento della vulnerabilità a cui la mia proprietà, i miei beni e le persone che ivi risiedono, così come quelle delle proprietà confinanti, saranno sottoposte per l'impedimento allo scolo (o deflusso) delle acque meteoriche tra i due fondi posti a livelli diversi, di fatto vietata dall'art 913 C.c.

Visto che nella relazione 04 – Analisi degli impatti- nell'analisi delle potenziali interferenze nella "Dimensione fisica" si dà atto che l'ingombro della nuova strada costituirà un'interferenza con l'area a pericolosità idraulica andando a modificare le caratteristiche quantitative di deflusso delle acque superficiali, senza computare la criticità sopra descritta, che non è stata presa neppure in considerazione, pur avendo una frequenza ricorrente nell'arco dell'anno. Purtroppo nel progetto non sono previsti interventi di protezione locale per la messa in sicurezza dell'area, ma si indica per un futuro non ben identificato, la possibilità di "realizzare uno scavo per il compenso dei volumi sottratti alla libera esondazione dal rilevato stradale, che potrà essere individuato nella cassa d'espansione di valle". La Legge Regionale 41/2018 Capo II art 8, non consente la realizzazione di opere che arrechino danno o peggioramento all'area circostante, chiedo quindi che il procedimento in oggetto venga archiviato.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

## ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

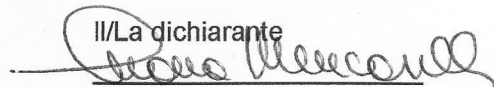
Allegato 3 – Carta rischio idraulico della zona

Allegato 4 – Carta rischio idraulico confluenza acque meteoriche di dilavamento

Luogo e data Massa, 02 Giugno 2021

*(inserire luogo e data)*

Il/La dichiarante



*(Firma)*



CONSIGLIERE COMUNALE  
*Luana Mencarelli*







**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**

**Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:**

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

*(Barrare la casella di interesse)*

Il/La Sottoscritto/a Luana Mencarelli

*(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)*

Il/La Sottoscritto/a \_\_\_\_\_

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

*(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)*

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

Piano/Programma, sotto indicato

Progetto, sotto indicato.

*(Barrare la casella di interesse)*

Variante S.S. 1 "Aurelia". Variante in Comune di Massa – 1° Lotto (Canal Magro-Stazione)

*(inserire la denominazione completa del piano/programma ( procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)*

**OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) \_\_\_\_\_

**ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Atmosfera



- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro \_Transito pericoloso

## TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Nel progetto del nuovo tracciato di Variante S.S. 1 Aurelia, nella sezione Asse A. 01 e 02 è prevista la realizzazione anche di una pista ciclabile di 2,50 m di larghezza per una lunghezza di 560 m, dalla rotonda R01 alla rotonda R02.

Si progetta di svilupparla tra la scarpata, da cui è separata con un parapetto h 1 m, e la barriera fonoassorbente h 5m. Un tracciato ciclabile che rimarrà occluso alla vista, di fatto poco controllabile, ma non essendo stati previsti accessi intermedi sarà anche poco praticabile in caso di necessità di soccorso.

Nelle SEZIONE TIPO ASSE A.01.01 e SEZIONE TIPO ASSE A.02.01 inoltre si evince che la carreggiata avrà una pendenza del 7% proprio verso la pista ciclabile. Siccome è accaduto spesso che i camion che trasportano marmo abbiano perso il loro carico, anche ribaltandosi (allegato 4), appare alquanto improprio e inutilmente rischioso affiancare il tracciato ad una pista ciclabile separata dalla carreggiata solo dalle barriere fonoassorbenti che assolutamente non sarebbero in grado di proteggere i ciclisti, così come il guard-rail previsto e il 1,25mt di banchina, in caso di caduta del carico.

Dal progetto si rileva anche che sia l'accesso che l'uscita della pista ciclabile dalla e nella rotonda siano pericolose (indicato con a nell'allegato 3). I ciclisti in uscita dalla pista ciclabile potranno avviarsi esclusivamente in direzione mare su Viale della Repubblica oppure attraversare la carreggiata in condizioni di pericolo.

Sono altresì tortuosi i raggi di curvatura e le conseguenti parabole che dovranno disegnare i mezzi in uscita dalla rotonda direzione Via del Papino (indicato con b dell'Allegato 3) e in entrata da Viale della Repubblica con la stessa direzione (indicato con c dell'Allegato 3). Inoltre è evidente che viene eliminata la possibilità, allo stato di fatto, in uscita da Via delle Gorine, della svolta in direzione Via Pellegrini (indicato con d nell'allegato 3) per raggiungere la stazione ferroviaria. I cittadini saranno costretti ad effettuare un allungamento del percorso per raggiungere tale obiettivo, scelta obbligata dalla mancanza dello spazio necessario, ma inaccettabile.

Si chiede quindi di archiviare il procedimento della Variante S.S.1 Aurelia.

In seconda ipotesi di eliminare almeno la previsione della realizzazione della pista ciclabile per la tutela dell'incolumità dei passanti e risparmiando anche suolo da un inutile consumo.

Siccome il tratto di pista ciclabile da progetto corre parallelamente a Via delle Gorine, si propone

anche, attraverso interlocuzione con il Comune di Massa, di istituire il senso unico sulla citata strada e destinare parte della sua carreggiata a pista ciclabile.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

#### ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

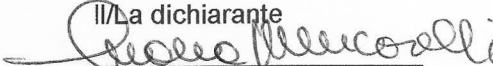
Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato 3 – planimetria rotatoria R01

Allegato 4 – foto Camion

Luogo e data Massa, 02 Giugno 2021

*(inserire luogo e data)*

Il/La dichiarante  


*(Firma)*



CONSIGLIERE COMUNALE  
*Luana Mencarelli*

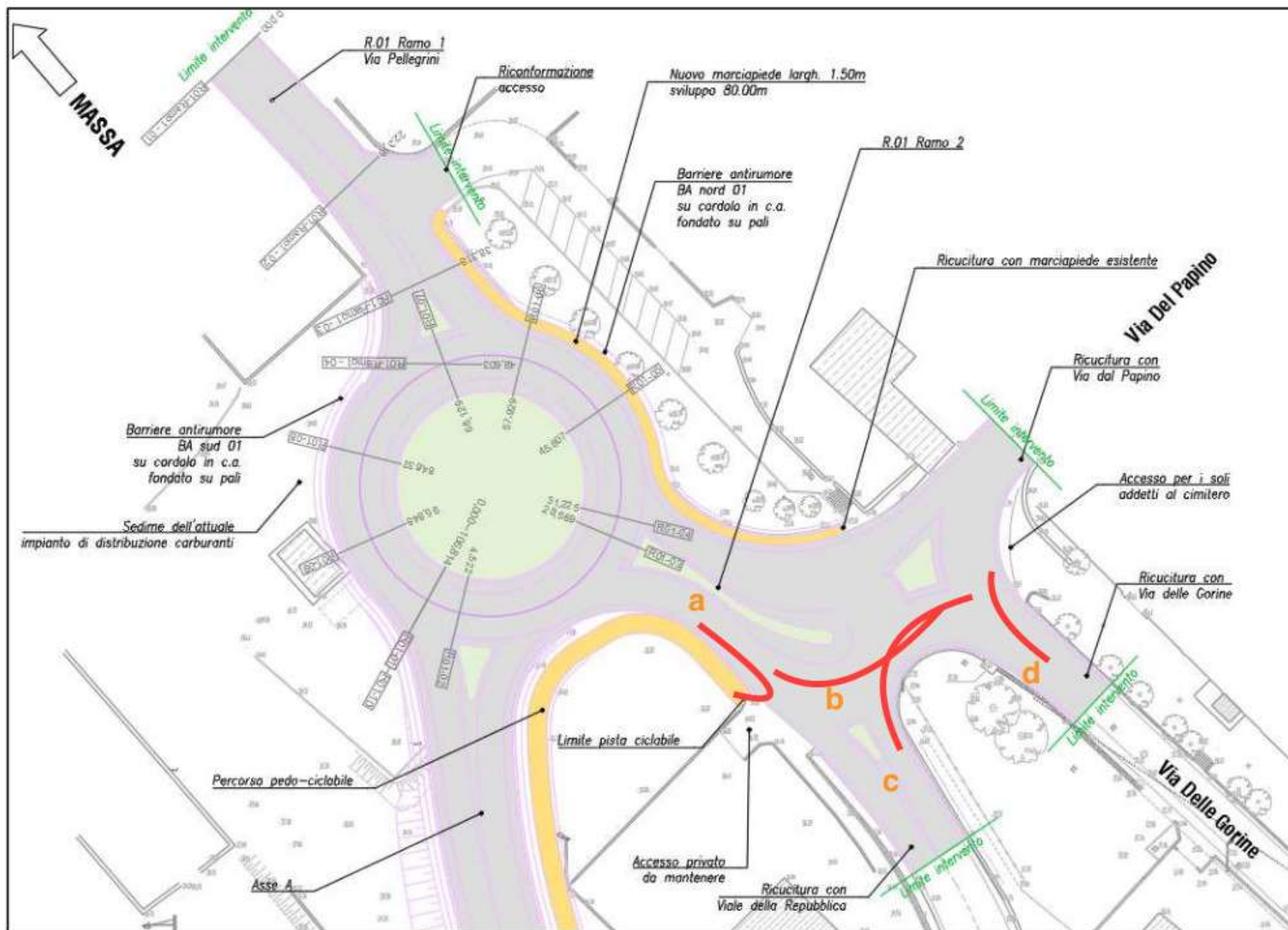
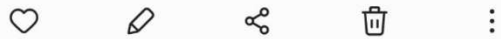


Figura 7 – Planimetria Rotatoria R01



00:05 / 00:44





**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**

**Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:**

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

*(Barrare la casella di interesse)*

II/La Sottoscritto/a Luana Mencarelli

*(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)*

II/La Sottoscritto/a \_\_\_\_\_

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

*(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)*

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

*(Barrare la casella di interesse)*

Variante S.S. 1 "Aurelia". Variante in Comune di Massa – 1° Lotto (Canal Magro-Stazione)

*(Inserire la denominazione completa del piano/programma ( procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)*

**OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) \_\_\_\_\_

**ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Atmosfera

- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro \_ Sicurezza pubblica

## TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Dalla sezione tipo del Progetto dell'Asse A e B 01 – 02 si evince che nessun tipo di recinzione è prevista con le proprietà confinanti e che quindi non si sia provveduto a mettere in sicurezza tali proprietà da possibili intrusioni di persone e animali provenienti dal tracciato o dalla pista ciclabile o a confinarne l'uscita. A peggiorare la situazione, tra la scarpata e le proprietà confinanti, è prevista la realizzazione di un Fosso di Guardia, con lo scopo di raccogliere il dilavamento e il percolamento della piattaforma (da Relazione tecnico-descrittiva) che potrebbe costituire un pericolo per bambini e animali.

Si chiede di provvedere quindi all'installazione di una recinzione all'uopo adeguata, lungo tutto il tracciato del fosso di guardia per mettere in sicurezza l'intero progetto, così come era presente, ante opera, una recinzione metallica lungo tutto il percorso ferroviario.

In seconda ipotesi chiedo che sia apposta lungo il fosso di guardia realizzato nella mia proprietà (indicata nell'Allegato 3) visto che personalmente ho la necessità di provvedere al contenimento di animali e bambini molto piccoli di età che hanno il diritto di giocare in libertà e sicurezza in casa propria.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

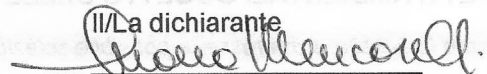
## ELENCO ALLEGATI

- Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione
- Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso
- Allegato 3 – estratto di progetto

Luogo e data Massa, 02 Giugno 2021

(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante



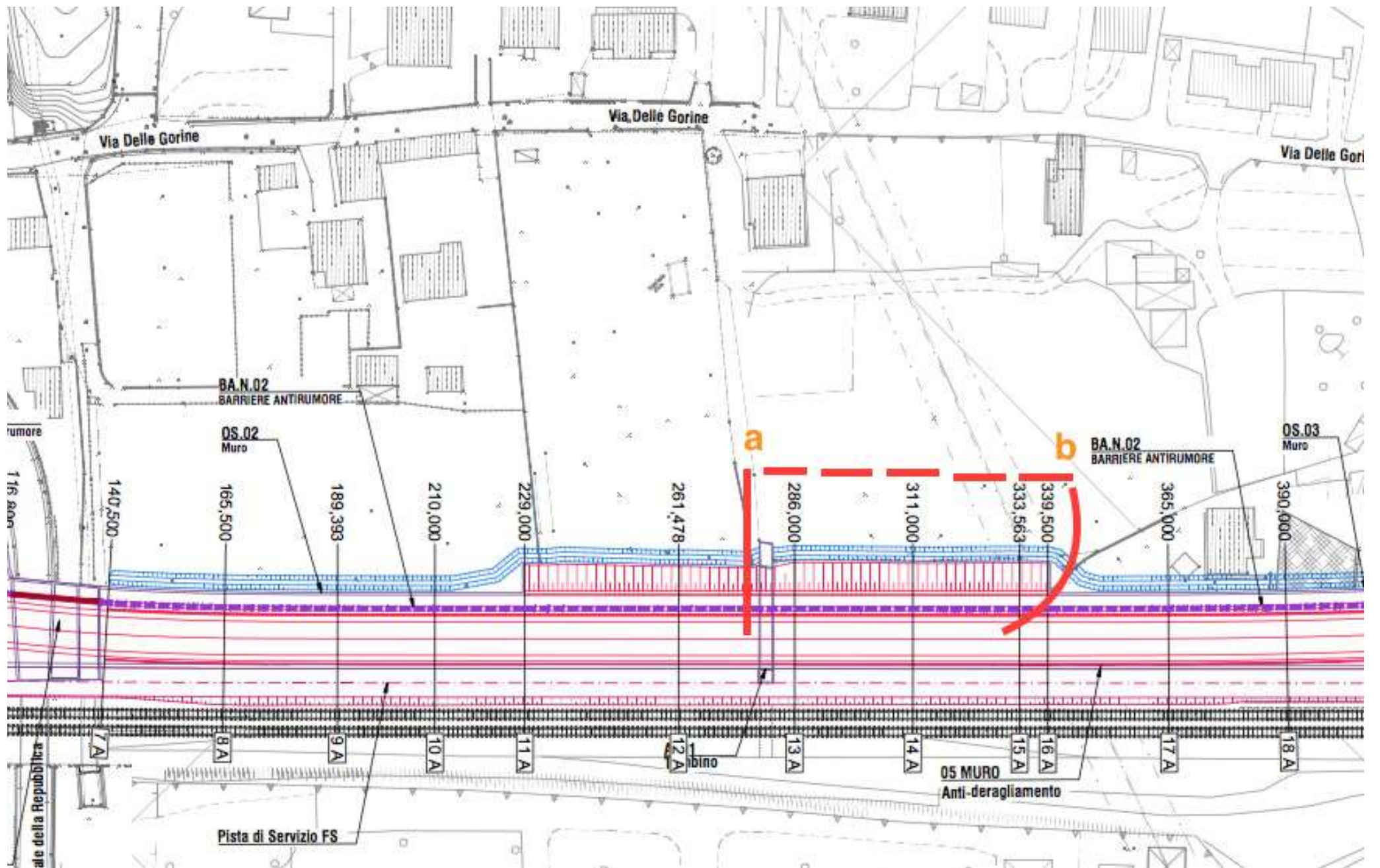
(Firma)



CONSIGLIERE COMUNALE

Luana Mencaralli





**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**

**Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:**

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

*(Barrare la casella di interesse)*

II/La Sottoscritto/a

Luana Mencarelli

*(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)*

II/La Sottoscritto/a

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

*(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)*

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

Piano/Programma, sotto indicato

Progetto, sotto indicato.

*(Barrare la casella di interesse)*

Variante S.S. 1 "Aurelia". Variante in Comune di Massa – 1° Lotto (Canal Magro-Stazione)

*(Inserire la denominazione completa del piano/programma ( procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)*

**OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) \_\_\_\_\_

**ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

Atmosfera

- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro

## TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Analizzando i particolari di esecuzione nella Relazione Generale si legge che tra gli interventi di mitigazione ed inserimento ambientale è prevista la "realizzazione di siepi arbustive di diversa tipologia lungo l'asse stradale e a margine delle aree intercluse;"; tra le essenze scelte ad esempio il Corbezzolo.

La letteratura scientifica dimostra che la capacità depurativa da sequestro totale di Anidride Carbonica (CO<sub>2</sub>) e assorbimento di Ozono (O<sub>3</sub>), Biossido di Azoto (NO<sub>2</sub>) e polveri sottili delle specie arbustive è assolutamente inferiore a quella dei grandi alberi.

Per l'intervento di Variante S.S. 1 Aurelia inoltre verranno eliminati 4530 mq di aree boscate, senza tener conto poi degli alberi singoli che verranno sacrificati lungo tutto il tracciato (ulivi, alberi da frutto, conifere e altri esemplari) per far spazio all'opera, contravvenendo a impegni sovraordinati come l'Agenda 2030 per lo Sviluppo sostenibile sottoscritto il 25 settembre 2015 dai governi dei 193 Paesi membri dell'ONU.

Tra i 17 goals infatti il 13 - **Promuovere azioni, a tutti i livelli, per combattere il cambiamento climatico** – ci sono i target:

13.1 **Rafforzare in tutti i paesi la capacità di ripresa e di adattamento ai rischi legati al clima e ai disastri naturali**

13.2 **Integrare le misure di cambiamento climatico nelle politiche, strategie e pianificazione nazionali,** facilitati dalla concretizzazione delle previsioni del goal 15 - **Proteggere, ripristinare e favorire un uso sostenibile dell'ecosistema terrestre** –

per cui, tra gli altri, sono previsti nello specifico i seguenti obiettivi:

15.2 **Entro il 2020, promuovere una gestione sostenibile di tutti i tipi di foreste, arrestare la deforestazione, ripristinare le foreste degradate e aumentare ovunque, in modo significativo, la riforestazione e il rimboschimento.**

15.5 **Intraprendere azioni efficaci ed immediate per ridurre il degrado degli ambienti naturali, arrestare la distruzione della biodiversità e, entro il 2020, proteggere le specie a rischio di estinzione**

15.9 **Entro il 2020, integrare i principi di ecosistema e biodiversità nei progetti nazionali e locali, nei processi di sviluppo e nelle strategie e nei resoconti per la riduzione della povertà**

15 a **Mobilizzare e incrementare in maniera significativa le risorse economiche da ogni fonte per preservare e usare in maniera sostenibile la biodiversità e gli ecosistemi.**



L'Agenda 2030 prevede anche tra i target del goal 9,

9.1 *Sviluppare infrastrutture di qualità, affidabili, sostenibili e resilienti, comprese le infrastrutture regionali e transfrontaliere, per sostenere lo sviluppo economico e il benessere umano... (omissis)* e costruire **infrastrutture sostenibili** significa sviluppare un sistema di supporto ai servizi in armonia con ambiente e paesaggio con l'obiettivo intrinseco di mitigare i cambiamenti climatici e abbattere le emissioni di CO2. **Le infrastrutture sostenibili di trasporto** hanno quindi l'obiettivo di **evitare, minimizzare e compensare gli impatti negativi su individui, comunità ed ecosistemi** nel corso della loro espansione, vanno quindi ripensate in un'ottica di sostenibilità globale, attribuendo loro anche funzioni attrattive e qualificanti affinché non penalizzino alcuna comunità rispetto ad un'altra, ed in modo che possano generare un valore economico-sociale senza gravare sull'ambiente.

E' di pochi giorni fa la conferma da parte del Ministro Enrico Giovannini dell'impegno assunto anche al Consiglio Trasporti UE a Lussemburgo, per l'attuazione della strategia per una mobilità più sostenibile e intelligente, sulla scia della recente Comunicazione della Commissione e facendo leva sulle straordinarie potenzialità del programma Next Generation EU.

Il Consiglio Regionale Toscana con deliberazione n. 72 del 18 luglio 2018, ha approvato il Piano Regionale della Qualità dell'Aria – PRQA – con cui ha previsto le linee guida a cui i Comuni dovranno riferirsi in caso di interventi strutturali in materia urbanistica per privilegiare la messa a dimora di specifiche specie arboree che abbiano la capacità di assorbire inquinanti relativamente al biossido di azoto, ozono ed al materiale particolato fine PM10. Obiettivo che si è prefisso di raggiungere anche il Ministero dell'Ambiente con i bandi per la Riforestazione urbana.

Si fa presente che la città di Massa nella pagella di Legambiente si è vista attribuire un 4 come valutazione della qualità dell'aria, ben lontana dal 9 della migliore città italiana.

Tenendo conto che l'area prescelta per il nuovo tracciato di Variante S.S. 1 Aurelia per larga parte ha già subito nel tempo l'insulto ambientale e sanitario della vicinanza alla strada ferrata, che, come ben saprete, fino a poche decine di anni fa ha fatto largo uso di amianto, sia per la coibentazione delle carrozze, che per le parti motoristiche e frenanti, ma anche per il rivestimento delle rotaie, la cui bonifica ha avuto inizio nel 2000.

Le strade parallele alla ferrovia (tra cui Via delle Gorine, Sei Ponti e via Pellegrini appunto) hanno pagato e stanno pagando un alto prezzo in fatto di morti per cancro.

La rivista Lancet Oncology ha pubblicato i risultati di uno studio realizzato per indagare la correlazione tra inquinamento e tumore ai polmoni con cui ha dimostrato che ad ogni incremento di 5 microgrammi di PM 2.5, il rischio aumenta del 18%, mentre per ogni aumento di 10 microgrammi di PM 10 cresce del 22%.

E' inaccettabile quindi che oggi si voglia far subire a quest'area anche l'esposizione aggiuntiva dell'inquinamento dovuto al passaggio continuo di traffico, compreso quello pesante, che in base ai dati degli studi allegati (Mappe di concentrazione di inquinanti da traffico veicolare NO2- CO- PM 10 e PM 2.5 Ante e Post Operam - Documentazione Generale), peggiorerà la qualità dell'aria lungo il nuovo tracciato in maniera evidente, mentre al contempo migliorerà solo lievemente quella su Via Aurelia rispetto all'attuale situazione (allegati 3 e 4).

Tenendo conto che il tracciato della Variante S.S.1 Aurelia distruggerà anche delle realtà economiche presenti si travolgerebbe in pieno l'obiettivo di sostegno allo sviluppo economico e il benessere umano.

**In base a tutto quanto sopra esposto chiedo l'archiviazione del procedimento in oggetto.**

In alternativa chiedo che venga sostituita la previsione di realizzare siepi arbustive come intervento di mitigazione e inserimento ambientale con la piantumazione di alberi ad alto fusto lungo tutto il tracciato scelti in base alla massima capacità depurativa, con lo scopo anche di attenuare l'impatto visivo che può avere la barriera di 5 m di altezza dei pannelli fonoassorbenti.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

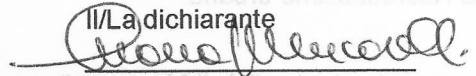
#### ELENCO ALLEGATI

- Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione
- Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso
- Allegato 3 – Mappa NO2
- Allegato 4 - Mappa PM10

**Luogo e data Massa, 02 Giugno 2021**

**(inserire luogo e data)**

Il/La dichiarante



(Firma)



**CONSIGLIERE COMUNALE**  
**Luana Mencarelli**











## Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

### Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

*(Barrare la casella di interesse)*

II/La Sottoscritto/a

**Luana Mencarelli**

*(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)*

II/La Sottoscritto/a

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

*(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)*

### PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le seguenti osservazioni al

Piano/Programma, sotto indicato

Progetto, sotto indicato.

*(Barrare la casella di interesse)*

Variante S.S. 1 "Aurelia". Variante in Comune di Massa – 1° Lotto (Canal Magro-Stazione)

*(inserire la denominazione completa del piano/programma ( procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)*

### OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) \_\_\_\_\_

### ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

Atmosfera

- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro

## TESTO DELL' OSSERVAZIONE

In base alle Indicazioni operative per la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale si evince che sono previste fasi perentorie che prevedono senza possibilità di dilazione passaggi e la presentazione di precisa documentazione.

Al punto 1 della prescrizione - Fasi della procedura - si stabilisce infatti che il proponente che trasmette alla DVA l'istanza per l'avvio del procedimento di valutazione di impatto ambientale (VIA) debba allegare all'istanza tra la documentazione necessaria per la procedura di VIA, ai sensi del D.Lgs.152/2006, anche - i risultati della procedura di dibattito pubblico eventualmente svolta (articolo 22 del D.Lgs.50/2016) – procedura che per l'intervento in oggetto risulta non essere avvenuta. La cittadinanza che subirà la realizzazione dell'intervento progettato in oggetto, non è stata coinvolta a nessun livello e non ha quindi avuto modo di essere messa a conoscenza dei dettagli dell'opera e tanto meno nella possibilità di discuterne. Risultano solo delle interviste giornalistiche ad alcuni residenti che manifestavano la loro contrarietà a questa previsione d'opera nel lontano 2001, quando fu ideato il progetto preliminare, progettazione che ha subito tra l'altro profonde modifiche.

Non siamo a conoscenza se durante la fase di Verifica preliminare amministrativa sia stata chiesta l'acquisizione di eventuali integrazioni della documentazione in merito, ma di certo sappiamo che nessuno dibattito è stato avviato.

In caso di documentazione incompleta e non integrata, l'istanza di VIA doveva essere archiviata.

La procedura invece ha proseguito il suo iter, non chiarendo in base a quali motivazioni.

Altro periodo determinante per permettere ai cittadini di interagire con il progetto è esplicitato dalla fase 4. Avvio del procedimento, consultazione pubblica e acquisizione pareri – . In questa fase la documentazione trasmessa dal proponente è immediatamente pubblicata nel Portale delle Valutazioni Ambientali e contestualmente alla pubblicazione della documentazione, si legge - la DVA comunica via PEC a tutte le Amministrazioni ed Enti territoriali potenzialmente interessati, l'avvenuta pubblicazione della documentazione sul proprio sito web -, quindi anche al Comune di Massa, territorio direttamente attinente al progetto.

Le indicazioni operative stabiliscono inoltre che - le Amministrazioni comunali territorialmente interessate che hanno ricevuto la comunicazione via PEC (Allegato 3 Nota PEC) di cui al punto precedente sono comunque tenute a dare informazione dell'avvenuta pubblicazione della documentazione sul Portale delle Valutazioni Ambientali nel proprio albo pretorio informatico.-

Visto che è precisato che il periodo di 60 giorni in cui è possibile presentare le osservazioni decorre dalla data di pubblicazione sul Portale delle Valutazioni Ambientali, il rispetto del precedente passaggio diventa

fondamentale. Quest'ultima indicazione però non è stata rispettata nei termini, in quanto il Comune di Massa ha provveduto alla pubblicazione sul proprio Albo pretorio online con ben 20 giorni di ritardo rispetto alla data di ricezione della comunicazione tramite Pec, da protocollo. (Allegato 4 e 5).

Tenuto conto che questo ha determinato la sottrazione di un terzo del periodo entro cui i cittadini interessati avrebbero potuto esercitare il proprio diritto di osservare, considerata anche la mancanza di dibattito pubblico sopra esposta, in qualità di Consigliera Comunale ho immediatamente provveduto a denunciare questo evidente ritardo tramite Pec a Mbac, MiMS, Regione Toscana e Soc. ANAS S.p.A (Allegato 6), ma alcuna risposta è stata inviata in merito.

Per tutto quanto sopra esposto e in considerazione che nel frattempo si è costituito un corposo comitato di cittadini contrari alla realizzazione dell'intervento in oggetto per fondate ragioni, chiedo che il procedimento di VIA venga archiviato.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

#### ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato 3 – Nota PEC

Allegato 4 – albo online screen shot

Allegato 5 – albo pretorio visione

Allegato 6 – denuncia ritardo pubblicazione formato eml

Allegato 6b – denuncia ritardo pubblicazione formato rtf

Luogo e data Massa, 02 Giugno 2021

*(inserire luogo e data)*

Il/La dichiarante

*(Firma)*



CONSIGLIERE COMUNALE  
Luana Mencarelli<sup>3</sup>





## Ministero della Transizione Ecologica

DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE  
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO

### Indirizzi in Allegato

DIVISIONE V – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

**OGGETTO: [ID: 6018] Procedura di Valutazione di impatto ambientale, ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 152/2006 e ss.mm.ii. e Verifica del Piano di Utilizzo Terre, ex D.P.R. 120/2017, art. 24. FI397 - S.S. 1 "Aurelia". Variante in Comune di Massa - 1° Lotto (Canalmagro-Stazione). Progetto Definitivo. Comunicazione procedibilità istanza, pubblicazione documentazione e Responsabile del procedimento.**

La Società ANAS S.p.A., con nota prot. 0207053 del 06/04/2021, acquisita con prot. MATTM-37327 del 12/04/2021, ha presentato istanza per l'avvio della procedura di valutazione di impatto ambientale, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. e Verifica del Piano di Utilizzo Terre, ex D.P.R. 120/2017, art. 24 per l'intervento relativo al progetto definitivo denominato FI397 - S.S. 1 "Aurelia". Variante in Comune di Massa - 1° Lotto (Canalmagro-Stazione), predisposta in n. 3 copie in formato digitale.

A corredo della predetta istanza la Società proponente ha trasmesso:

- Progetto definitivo, corredato dallo Studio di Impatto Ambientale;
- Sintesi non tecnica;
- Avviso al pubblico di comunicazione di avvio della procedura di valutazione di impatto ambientale;
- Piano preliminare di utilizzo terre e rocce da scavo;
- Dichiarazione sostitutiva di atto notorio resa ai sensi dell'art. 47, del D.P.R. 445/2000 attestante il valore delle opere e l'importo del contributo istruttorio;
- Copia della ricevuta di avvenuto pagamento del contributo di cui al punto precedente.

Verificata la completezza della documentazione trasmessa, con la presente si comunica al Proponente ed alle Amministrazioni in indirizzo, la procedibilità dell'istanza.

La scrivente si riserva comunque di verificare la conformità della documentazione amministrativa a quanto stabilito dall'art. 2 comma 1, lettera a) del Regolamento adottato con Decreto n. 1 del 4/01/2018 e la congruità del versamento dell'onere istruttorio.

Si comunica che, ai sensi dell'art. 24, comma 1, del D.Lgs. 152/2006, il Progetto definitivo, lo Studio di Impatto Ambientale, la Sintesi non Tecnica e l'Avviso al pubblico sono pubblicati sul sito web di questa Amministrazione all'indirizzo: <https://va.minambiente.it/IT/Oggetti/Documentazione/7846/11445>.

Si precisa che, ai sensi dell'art. 24, comma 3, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. dalla data della presente comunicazione decorre il termine di 60 giorni entro il quale chiunque abbia interesse può presentare alla scrivente le proprie osservazioni concernenti la Valutazione di Impatto Ambientale,

ID Utente: 5192

ID Documento: CreSS\_05-Set\_04-5192\_2021-0143

Data stesura: 13/04/2021



Resp.Set: DiGianfrancesco C.

Ufficio: CreSS\_05-Set\_04

Data: 14/04/2021

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma Tel. 06-57225074 – 5070 – e-mail: CRESS-5@minambiente.it

PEC: CRESS@PEC.minambiente.it

anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi. Ai sensi del predetto comma, entro il medesimo termine, sono acquisiti per via telematica i pareri delle Amministrazioni e degli Enti pubblici in indirizzo.

Al Comune in indirizzo si chiede di dare informazione di quanto nella presente nota nell'albo pretorio informatico.

Si comunica che, ai sensi degli artt. 7 e 8 della Legge 241/90 e ss.mm.ii. (comunicazione avvio procedimento amministrativo):

- l'ufficio competente è la Divisione V - Sistemi di Valutazione Ambientale della Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo ed il Responsabile del Procedimento è il Dr. Geol. Carlo Di Gianfrancesco;

- per eventuali comunicazioni tel. 06/57225931 - email: [digianfrancesco.carlo@minambiente.it](mailto:digianfrancesco.carlo@minambiente.it);

- i tempi del procedimento sono stabiliti dagli artt. 24 e 25 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii..

Si informa che la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS sarà integrata, in sede di istruttoria, con il Commissario regionale per la Regione Toscana, salvo manifestazione di segno contrario della Regione medesima.

Si informa, altresì, che con decreto n. 56 del 06/03/2020, il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare ha individuato il Capo del Dipartimento per la transizione ecologica e gli investimenti verdi, quale titolare del potere sostitutivo in caso di inerzia nella conclusione dei procedimenti di competenza di questa Direzione Generale, ai sensi dell'art. 2, comma 9-bis, della legge 241/1990 e ss.mm.ii.

Si chiede, infine, ai soggetti in indirizzo di riportare nell'intestazione di eventuali note alla Direzione Generale, il codice identificativo del procedimento amministrativo [ID: 6018].

### **Il Dirigente**

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegati:*

*MATTM-37327 del 12/04/2021*

*Avviso al Pubblico*

### **Elenco Indirizzi**

Alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS  
ctva@pec.minambiente.it

Al Ministero della cultura  
Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio - Servizio V  
mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it

Al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili  
Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali  
dg.strade@pec.mit.gov.it

Alla Regione Toscana  
Politiche, mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale – Direzione Ambiente ed Energia  
regionetoscana@postacert.toscana.it

Alla Provincia di Massa e Carrara  
provincia.massacarrara@postacert.toscana.it

Al Comune di Massa  
comune.massa@postacert.toscana.it

A ISPRA  
protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

A ARPA Toscana  
arpat.protocollo@postacert.toscana.it

Alla Società ANAS S.p.A.  
anas@postacert.stradeanas.it

Atti pubblicati

Visione

Ente Mittente **MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE**

Tipologia Atto **Catalogo Documenti/ALTRO**

**PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, AI SENSI DELL'ART. 23 DEL DECRETO LEGISLATIVO 152/2006 E SS.MM.II. E VERIFICA DEL PIANO DI UTILIZZO TERRE, EXD.P.R. 120/2017, ART. 24. FI397 - S.S. 1 "AURELIA". VARIANTE IN COMUNE DI MASSA - 1° LOTTO (CANALMAGRO-STAZIONE). PROGETTO DEFINITIVO. COMUNICAZIONE PROCEDIBILITÀ ISTANZA, PUBBLICAZIONE DOCUMENTAZIONE E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO.**

in pubblicazione dal 05-05-2021 al 04-07-2021 (reg. 2201/2021)

Visione  
Pubblicazione



# Albo Pretorio - Visione Dettaglio

Ente Mittente

**MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE**

Tipologia


**Catalogo Documenti/ALTRO**

OGGETTO

**PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, AI SENSI DELL'ART. 23 DEL DECRETO LEGISLATIVO 152/2006 E SS.MM.II. E VERIFICA DEL PIANO DI UTILIZZO TERRE, EXD.P.R. 120/2017, ART. 24. FI397 - S.S. 1 "AURELIA". VARIANTE IN COMUNE DI MASSA - 1° LOTTO (CANALMAGRO-STAZIONE). PROGETTO DEFINITIVO.COMUNICAZIONE PROCEDIBILITÀ ISTANZA, PUBBLICAZIONE DOCUMENTAZIONE E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO.**

N.REG **2201/2021** IN PUBBLICAZIONE DAL **05-05-2021** AL **04-07-2021**

## Documenti Allegati

| Descrizione                                    | Apri  |
|--|---|
| PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE |  |

# Albo Pretorio - Visione Dettaglio

Ente Mittente

**MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE**

Tipologia


**Catalogo Documenti/ALTRO**

OGGETTO

**PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, AI SENSI DELL'ART. 23 DEL DECRETO LEGISLATIVO 152/2006 E SS.MM.II. E VERIFICA DEL PIANO DI UTILIZZO TERRE, EXD.P.R. 120/2017, ART. 24. FI397 - S.S. 1 "AURELIA". VARIANTE IN COMUNE DI MASSA - 1° LOTTO (CANALMAGRO-STAZIONE). PROGETTO DEFINITIVO.COMUNICAZIONE PROCEDIBILITÀ ISTANZA, PUBBLICAZIONE DOCUMENTAZIONE E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO.**

N.REG **2201/2021** IN PUBBLICAZIONE DAL **05-05-2021** AL **04-07-2021**

## Documenti Allegati

| Descrizione                                    | Apri  |
|--|---|
| PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE |  |

Atti pubblicati

Visione

Ente Mittente **MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE**

Tipologia Atto **Catalogo Documenti/ALTRO**

**PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, AI SENSI DELL'ART. 23 DEL DECRETO LEGISLATIVO 152/2006 E SS.MM.II. E VERIFICA DEL PIANO DI UTILIZZO TERRE, EXD.P.R. 120/2017, ART. 24. FI397 - S.S. 1 "AURELIA". VARIANTE IN COMUNE DI MASSA - 1° LOTTO (CANALMAGRO-STAZIONE). PROGETTO DEFINITIVO. COMUNICAZIONE PROCEDIBILITÀ ISTANZA, PUBBLICAZIONE DOCUMENTAZIONE E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO.**

in pubblicazione dal 05-05-2021 al 04-07-2021 (reg. 2201/2021)

Visione  
Pubblicazione

Da: "luana.mencarelli@pec.it" <luana.mencarelli@pec.it>  
Oggetto: Denuncia ritardo pubblicazione  
Data: 7 maggio 2021 00:09:54 CEST  
A: mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it,  
dg.strade@pec.mit.gov.it, anas@postacert.stradeanas.it, "Regione Toscana"  
<regionetoscana@postacert.toscana.it>  
Rispondi a: luana.mencarelli@pec.it

Spett.li Mbac, MiMS, Regione Toscana, Soc. ANAS S.p.A.,  
la scrivente è Luana Mencarelli, Consigliera comunale del  
Comune di Massa e scrive in merito alla nota inviata, per  
mezzo di pec, dal MATTM al Comune sopracitato, protocollo  
in uscita 0038555 del 14.04.2021 (CGD.CDG. PROT  
GEN.REGISTRO UFFICIALE.I.0228717.14-04-2021) e avente  
per oggetto:

**[ID: 6018] Procedura di Valutazione di impatto  
ambientale, ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo  
152/2006 e ss.mm.ii. e Verifica del Piano di Utilizzo  
Terre, ex D.P.R. 120/2017, art. 24. FI397 - S.S. 1  
"Aurelia". Variante in Comune di Massa - 1° Lotto  
(Canalmagro-Stazione). Progetto Definitivo.**

**Comunicazione procedibilità istanza, pubblicazione  
documentazione e Responsabile del procedimento.** [L  
SEP]

Nella nota si precisa che , ai sensi dell'art. 24, comma 3, del  
D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. dalla data della presente  
comunicazione decorre il termine di 60 giorni entro il quale  
chiunque abbia interesse può presentare alla scrivente le  
proprie osservazioni concernenti la Valutazione di Impatto  
Ambientale, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi  
conoscitivi e valutativi. Ai sensi del predetto comma, entro il  
medesimo termine, sono acquisiti per via telematica i pareri  
delle Amministrazioni e degli Enti pubblici in indirizzo.

Al Comune in indirizzo si chiede di dare informazione di  
quanto nella presente nota nell'albo pretorio informatico. [L  
SEP]



Il fatto che qui la scrivente evidenzia è che la data della comunicazione da cui decorre il termine per la presentazione delle osservazioni avrebbe dovuto coincidere con quello della pubblicazione nell'Albo pretorio informatico del Comune di Massa visto che la data di scadenza per la presentazione delle stesse è fissato al 14.06.2021. [L]  
[SEP]

Tale pubblicazione all'Albo comunale però è stata eseguita il 05.05.2021, come si può rilevare dagli screenshots allegati, per cui agli interessati a presentare osservazioni sono stati di fatto sottratti ben 20 giorni, 1/3 del periodo previsto per legge per esercitare il diritto di comunicare agli enti preposti le proprie rilevanze.

A nome di tutti gli aventi diritto chiedo una proroga di 20 giorni del termine di scadenza per la presentazione delle osservazioni.

Confidando nella vostra attenzione e sperando di veder riconosciuto un diritto, la scrivente attende un riscontro da parte vostra porgendo distinti saluti.

Vicepresidente del Consiglio Comunale di Massa [L]  
[SEP]

Consigliera Comunale

Luana Mencarelli [L]  
[SEP]

**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**

**Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:**

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

*(Barrare la casella di interesse)*

II/La Sottoscritto/a

Luana Mencarelli

*(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)*

II/La Sottoscritto/a

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

*(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)*

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

Piano/Programma, sotto indicato

Progetto, sotto indicato.

*(Barrare la casella di interesse)*

Variante S.S. 1 "Aurelia". Variante in Comune di Massa – 1° Lotto (Canal Magro-Stazione)

*(Inserire la denominazione completa del piano/programma ( procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)*

**OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) \_\_\_\_\_

**ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

Atmosfera

- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro

## TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Il progetto di Variante S.S. 1 "Aurelia" nella sua completezza è composto da 3 lotti, ma il tracciato oggetto di VIA è relativo alla sola realizzazione di uno di questi.

Il nuovo tracciato quindi riverserà il volume di traffico, comprensivo del delta in aumento, sulla viabilità preesistente senza alcun tipo di adeguamento, opere di mitigazione e messa in sicurezza per le abitazioni, attività economiche, scuole, uffici e cittadini residenti.

La rotonda R01 infatti avrà accesso e sfogo su Via Pellegrini, da dove inizia quello che dovrebbe essere il 2° Lotto della variante, che coinvolge Piazza IV Novembre (la stazione)- Via Carducci e Via Catagnina.

In Via Pellegrini, già soffocata da un flusso di traffico importante, la viabilità si insinua tra due file di edifici (palazzi, supermercato e residenze da una parte e Istituto di reclusione e residenze dall'altra) senza alcuna possibilità di allargamenti futuri di carreggiata e/o installazione di opere di mitigazione.

Questo flusso di traffico si riversa su Via Carducci attraversando una rotonda che non ha le misure delle costruende, con dimensioni per viabilità extraurbane C2.

Stessa criticità si rileva per la rotonda che Via Carducci incrocia attraversando il Viale Roma, tra l'altro ricadente sotto il vincolo di conservazione.

Il traffico, compreso quello pesante, proseguirà su Via Carducci dovendo incrociare Via Marina Vecchia su una rotonda assolutamente insufficiente per misure (Allegato 3) e Via Benedetto Croce dove la rotonda non esiste e il tracciato gira attorno ad una casa (Allegato 4).

Si consideri che il progetto di Variante S.S.1 Aurelia determinerà persino un delta in aumento della circolazione veicolare e mezzi pesanti su queste strade già pesantemente gravate dal traffico attuale, come dimostrato dalla tabella del Confronto scenari Stato di Fatto – Stato di Progetto

nella Relazione 02 – ANALISI DI SOSTENIBILITA' DELLE ALTERNATIVE, da cui si riporta "Dal confronto tra i due scenari emerge che il nuovo tratto stradale di progetto produce una redistribuzione dei flussi veicolari tendente ad un fenomeno di scarico dell'attuale Via Aurelia e conseguente carico degli assi di variante definiti Lotti 1 e 2 nel Progetto Preliminare redatto nell'anno 2013."

La "ridistribuzione dei flussi veicolari" a cui si fa riferimento in realtà altro non è che lo spostamento dello stesso a carico di altre strade già esistenti.

Per quanto sopra esposto si chiede l'archiviazione del procedimento.



Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

#### ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato 3 – rotonda Via marina Vecchia

Allegato 4 - rotonda via Carducci/Via benedetto Croce

Luogo e data Massa, 02 Giugno 2021

*(inserire luogo e data)*

Il/La dichiarante

*Luana Mencarelli*

(Firma)



CONSIGLIERE COMUNALE

*Luana Mencarelli*





