



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Sottocommissione VIA

*Valutazione Impatto Ambientale delle infrastrutture e
degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale*

* * *

Parere n. 258 del 28 maggio 2021

<p>Progetto:</p>	<p><i>Verifica di Attuazione ex Art. 185 c. 6 e 7 del Dlgs 163/2006</i></p> <p><i>Nuova linea ferroviaria Torino - Lione - sezione internazionale - parte comune italo-francese. Sezione transfrontaliera. Parte in territorio italiano.</i></p> <p><i>Progetto esecutivo relativo ai lavori di realizzazione delle nicchie di interscambio all'interno del cunicolo esplorativo de La Maddalena (Lotto Costruttivo 1).</i></p> <p><i>IDVIP 5340</i></p>
-------------------------	--

*ID_VIP 5340 Nuova linea ferroviaria Torino-Lione – sezione internazionale – parte comune italo francese. Sezione transfrontaliera. Parte territorio italiano. Progetto esecutivo relativo ai lavori di realizzazione delle nicchie di interscambio all'interno del cunicolo esplorativo de La Maddalena (Lotto Costruttivo 1)
Verifica di Attuazione ex Art. 185 c. 6 e 7 del Dlgs 163/2006*

<i>Proponente:</i>	<i>Tunnel Euralpin Lyon Turin SAS</i>
---------------------------	--

La Sottocommissione VIA

Ricordata la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- il D.lgs del 3 aprile 2006, n.152 recante “*Norme in materia ambientale*” e s.m.i. ed in particolare l'art. 8 (*Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS*), come modificato dall'art. 228, comma 1, del Decreto Legge del 19 maggio 2020, n.34 recante “*Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19*”;
- il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 13 dicembre 2017, n. 342 recante *Articolazione, organizzazione, modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS e del Comitato Tecnico Istruttorio*;
- il Decreto Ministeriale del 4 gennaio 2018, n. 2 recante *Costi di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS e del Comitato Tecnico Istruttorio*;
- il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 20 agosto 2019, n. 241 di nomina dei componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS;
- l'art.5, comma 2, lettera e) del Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 13 dicembre 2017, n. 342;

Ricordata la normativa che regola il funzionamento delle procedure di VIA Speciale, e in particolare:

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante “*Norme in materia ambientale*” e s.m.i.;
- la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;
- il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*” e s.m.i. ed in particolare il Capo IV, Sezione II che “*disciplina la procedura per la valutazione di impatto ambientale e l'autorizzazione integrata ambientale, limitatamente alle infrastrutture e agli insediamenti produttivi soggetti a tale procedura a norma delle disposizioni vigenti relative alla VIA statale, nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 2 della direttiva 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificata dalla direttiva 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997*”;
- il Decreto Legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 recante “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua,*

dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture” e, in particolare, l'art. 216 “Disposizioni transitorie e di coordinamento”, comma 27;

- il D.Lgs. n. 104 del 16/06/2017 recante “Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114”;

PREMESSO che:

- la Società Tunnel Euralpin Lyon Turin SAS (di seguito Proponente) in data /04/2021 con nota prot. 157 ha presentato, ai sensi dell'art. 185 del D. Lgs. 163/2006, per quanto applicabile dall'art. 216, c. 27, del D. Lgs. 50/2016, istanza per l'avvio della procedura di Verifica di Attuazione inerente “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione – sezione internazionale – parte comune italo francese. Sezione transfrontaliera. Parte territorio italiano. Progetto esecutivo relativo ai lavori di realizzazione delle nicchie di interscambio all'interno del cunicolo esplorativo de La Maddalena (Lotto Costruttivo 1)”, nei Comuni di Giaglione e Chiomonte (TO);
- la Società Tunnel Euralpin Lyon Turin SAS in data 23/04/2021 con nota prot. 1150.TELT_PEC_OUT.1109.TEC.21, nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione ai sensi dell'art. 185 del D. Lgs. 163/2006, per quanto applicabile dall'art. 216, c. 27, del D. Lgs. 50/2016, inerente “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione – sezione internazionale – parte comune italo francese. Sezione transfrontaliera. Parte territorio italiano. Progetto esecutivo relativo ai lavori di realizzazione delle nicchie di interscambio all'interno del cunicolo esplorativo de La Maddalena (Lotto Costruttivo 1)”; ha trasmesso documentazione inerente l'ottemperanza di alcune prescrizioni di cui alle Delibere CIPE, come da Determina n. 501/2020
- la domanda è stata acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS (d'ora innanzi Commissione) con prot.n. CTVA/2131 in data 26/04/2021;

RILEVATO che:

- il progetto “Nuova Linea Torino-Lyon” è incluso nella Delibera CIPE del 21 dicembre 2001 n. 121 “Legge Obiettivo 1: Programma delle Infrastrutture Strategiche” (P.I.S.) e s.m.i., tra gli interventi strategici e di preminente interesse nazionale nell'ambito dei “Corridori Ferroviari”, riconfermato in seguito con la Delibera CIPE del 6 aprile 2006, n. 130/2006 recante “Rivisitazione programma delle infrastrutture strategiche (Legge 443/2001)”; l'opera è stata inoltre inclusa tra quelle previste dall'Intesa Generale Quadro sottoscritta l'11 aprile 2003 tra il Governo e la Regione Piemonte; il progetto è stato annualmente confermato nell'Allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza (D.E.F.); con la Deliberazione 136 del 21 Dicembre 2012 il CIPE ha approvato l'aggiornamento del P.I.S. costituente il X Allegato Infrastrutture al D.E.F. e, nella seduta del 1° agosto 2014 ha espresso parere favorevole sull'XI Allegato Infrastrutture al D.E.F.;

- il Progetto Preliminare dell'opera è stato approvato, ai sensi dell'art. 165 del D.Lgs. 163/2006, con prescrizioni e raccomandazioni, dal CIPE con la Delibera n. 57 del 3 agosto 2011, pubblicata sulla G.U.R.I. n. 272 del 22 novembre 2011 avente per oggetto “*Programma delle Infrastrutture Strategiche (Legge N. 443/2001). Nuovo Collegamento Internazionale Torino-Lione – Sezione Internazionale. Parte comune italo-francese – Tratta in territorio italiano - Approvazione del Progetto Preliminare*”;
- in data 1 agosto 2014 è entrata in vigore la Legge dello Stato di ratifica del trattato internazionale tra Italia e Francia, già siglato il 30 gennaio 2012 tra il viceministro alle Infrastrutture Mario Ciaccia e il segretario di Stato ai Trasporti francese Thierry Mariani con cui viene ridefinito il percorso per realizzare il Tunnel di Base di 57 chilometri e le due stazioni internazionali di Susa e Saint- Jean-de-Maurienne, più le interconnessioni con le rispettive linee storiche;
- il collegamento della Nuova Linea Torino Lione comporta una “sezione internazionale” tra Saint-Didier-de-la-Tour e il Nodo ferroviario di Torino. La sezione internazionale si compone di tre parti:
 - parte francese, tra i dintorni di Saint-Didier-de-la-Tour e i dintorni di Montmelian;
 - parte comune italo-francese, tra i dintorni di Montmelian in Francia e di Chiusa S. Michele in Italia;
 - parte italiana, dai dintorni di Chiusa S. Michele al nodo di Torino;

La “*sezione transfrontaliera*”, secondo la definizione data nell'accordo italo-francese, è la sezione della parte comune compresa tra Saint-Jean-de-Maurienne in Francia e Susa - Bussoleno in Italia. Oggetto del presente parere è il progetto di competenza di Lyon Turin Ferroviarie S.p.a. della nuova linea ferroviaria compresa tra il confine di Stato e la piana di Susa-Bussoleno, cioè la tratta italiana della sezione transfrontaliera;

VISTI:

- la Determina Direttoriale DVA-2013-0019709 del 28/08/2013 recante esito positivo della verifica di ottemperanza della prescrizione n. 196 della Del. CIPE 57/2011, tenuto conto del parere CTVA n. 1271 del 21 giugno 2013;
- il parere n. 1674 del 12/12/2014 della Commissione di approvazione con prescrizioni del “*Progetto Definitivo di I fase del nuovo collegamento Torino – Lione, parte comune italo francese, relativamente alle parti variate rispetto al Progetto preliminare come da Delibera CIPE n. 57/2011*”;
- la Determina Direttoriale prot. 1574 del 19/01/2015 con cui la Direzione, tenuto conto del parere CTVA/1674 del 12/12/2014, ha determinato la positiva conclusione della verifica di ottemperanza del “*Progetto Definitivo di I fase del nuovo collegamento Torino – Lione, parte comune italo francese, relativamente alle parti variate rispetto al Progetto preliminare come da Delibera CIPE n. 57/2011*” e che “*il Piano di Utilizzo presentato, ai fini della definitiva approvazione ai sensi del D.M. 161/2012, dovrà essere ulteriormente integrato e aggiornato, anche rispetto agli esiti del cantiere del Cunicolo Esplorativo de La Maddalena e trasmesso unitamente al Progetto Esecutivo e comunque almeno 90 giorni prima dell'inizio dei lavori per la realizzazione dell'opera*”, nel rispetto delle prescrizioni rese nel suddetto parere;

- la Delibera CIPE n. 19 del 20 febbraio 2015 di approvazione del “*progetto definitivo del Nuovo collegamento internazionale Torino – Lione – Parte comune italo-francese – Sezione transfrontaliera – Tratta in territorio italiano*”;
- il parere n. 2647 del 16/02/2018 della Commissione di approvazione con prescrizioni del “*Nuovo collegamento ferroviario Torino Lione sezione internazionale - parte comune italo-francese - sezione transfrontaliera - parte in territorio italiano. Progetto definitivo di variante in ottemperanza alla prescrizione n. 235 della Delibera CIPE 19/2015 - Localizzazione alternativa dei cantieri*”;
- la Delibera CIPE n. 30 del 21/03/2018 di approvazione della “*Nuova linea ferroviaria Torino-Lione - sezione internazionale - parte comune italo-francese. Sezione transfrontaliera. Parte in territorio italiano. Approvazione progetto di variante in ottemperanza alla prescrizione 235 della delibera CIPE 19 del 2015*”;
- la Delibera CIPE n. 39 del 26/04/2018 relativa alla “*Nuova linea ferroviaria Torino-Lione - sezione internazionale - parte comune italo-francese. Sezione transfrontaliera. Parte in territorio italiano. Approvazione progetto di variante. Modifiche all'allegato alla delibera n. 30 del 2018*”;
- il parere della Commissione CTVA/96 del 20/11/2020 inerente la “*Nuova linea ferroviaria Torino-Lione – sezione internazionale – parte comune italo francese. Sezione transfrontaliera. Parte territorio italiano. Progetto esecutivo relativo ai lavori di realizzazione delle nicchie di interscambio all'interno del cunicolo esplorativo de La Maddalena (Lotto Costruttivo 1)*” e la successiva Determina Direttoriale MATTM-CRESS-DEC-501 del 17/12/2020;

RILEVATO inoltre che in merito al *Progetto del Cunicolo esplorativo de La Maddalena*:

- con Delibera CIPE n. 86 del 18 novembre 2010 è stato approvato, ai sensi dell'art. 166 del D.Lgs. 163/2006, con prescrizioni e raccomandazioni, il Progetto Definitivo del Cunicolo esplorativo de La Maddalena in comune di Chiomonte”;
- con la Determina Direttoriale prot. n. DVA-2012-23635 del 3/10/2012 è stata determinata la sussistenza delle condizioni per l'approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi del comma 3, art. 169 del D.Lgs 163/2006 della proposta di Variante relativa al “*Progetto di adeguamento viario strada di collegamento Giaglione-Chiomonte, tratto interferenze prescrizione n. 56*” nell'ambito del Progetto Esecutivo dell'intervento “*Cunicolo esplorativo de La Maddalena in Comune di Chiomonte*”;
- con la Determina Direttoriale prot. n. DVA-2013-20828 del 12/09/2013 è stata determinata la sussistenza delle condizioni per l'approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi del comma 3, art. 169 del D.Lgs 163/2006 della proposta di Variante relativa all’ “*Adeguamento della strada di accesso al cantiere per il collegamento diretto tra l'area di cantiere e l'autostrada A32*” nell'ambito del Progetto Esecutivo dell'intervento “*Cunicolo esplorativo de La Maddalena in Comune di Chiomonte*”;
- con la Determina Direttoriale prot. n. DVA-2013-20958 del 16/09/2013 è stata determinata la sussistenza delle condizioni per l'approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi del comma 3, art. 169 del D.Lgs 163/2006 della proposta di Variante relativa a “*Realizzazione di un'opera di restituzione delle acque provenienti dall'impianto di*

depurazione nella Doria Riparia” nell’ambito del Progetto Esecutivo dell’intervento “Cunicolo esplorativo de La Maddalena in Comune di Chiomonte”;

- con la Determina Direttoriale prot. n. DVA-DEC-2015-460 del 10/12/2015 è stata determinata la sussistenza delle condizioni per l’approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi del comma 3, art. 169 del D.Lgs 163/2006 della proposta di Variante relativa al “Progetto esecutivo di variazione del piazzale di deposito del materiale di scavo” nell’ambito del Progetto Esecutivo dell’intervento "Cunicolo esplorativo de La Maddalena in Comune di Chiomonte”;
- con la Determina Direttoriale prot. n. DVA-2016-0000214 del 26/05/2016 è stata determinata la positiva conclusione delle attività di verifica e controllo effettuate nell’ambito della Verifica di Attuazione (Fase I e Fase II) svolta ai sensi dei commi 6 e 7, art. 185 del D.Lgs 163/2006 nel rispetto di una serie di prescrizioni relativamente al progetto esecutivo e allo stato di cantiere;
- con la Determina Direttoriale prot. n. DVA-DEC-2017-0000238 del 03/08/2017 è stata determinata la sussistenza delle condizioni per l’approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi del comma 3, art. 169 del D.Lgs 163/2006 della proposta di Variante relativa a “Cunicolo Esplorativo de La Maddalena, comune di Chiomonte (To) - Delibera CIPE 86/2010 - Progetto per terminare lo scavo del Cunicolo esplorativo a pK 7+020”;
- con la Determina Direttoriale prot. n. DVA-2019-0000369 del 21/11/2019 è stata determinata la positiva conclusione delle attività di verifica e controllo per il progetto esecutivo dell’intervento “Svincolo di Chiomonte in fase di cantiere, nei comuni di Chiomonte e Giaglione - I Lotto costruttivo”, effettuata nell’ambito della Verifica di Attuazione (Fase I) svolta ai sensi dei commi 6 e 7, art. 185 del D.Lgs 163/2006 subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali indicate nel parere n. CTVA/3152 del 18/10/2019;
- con la Determina Direttoriale prot. n. DVA-2019-0000359 del 21/11/2019 è stato approvato ai sensi dell’art. 5, comma 3 del D.M.161/2012, l’aggiornamento del Piano di utilizzo dei materiali da scavo del progetto esecutivo dell’intervento “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione. Svincolo di Chiomonte in fase di cantiere, nei comuni di Chiomonte e Giaglione. I Lotto costruttivo”, approvato con la Determina Direttoriale DVA-2015-1574 del 19/01/2015 e con la Delibera CIPE n. 19 del 20/02/2015, subordinato all’osservanza delle condizioni ambientali del parere n. 3151 del 18/10/2019 della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale;
- con la Determina Direttoriale prot. n. 163 del 19/06/2020 è stata determinata la positiva conclusione delle attività di verifica e controllo per il progetto esecutivo “Cunicolo esplorativo de La Maddalena in Comune di Chiomonte”, effettuata nell’ambito della Verifica di Attuazione (Fase II) svolta ai sensi dei commi 6 e 7, art. 185 del D.Lgs 163/2006 subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali indicate nel parere n. CTVA/3283 del 13/02/2020;
- con la Determina Direttoriale prot. n. 501 del 17/12/2020 è stata determinata "la positiva conclusione delle attività di verifica e controllo nell’ambito della procedura di Verifica di Attuazione – Fase 1, ai sensi dell’articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006, per il Progetto esecutivo relativo ai “Lavori di realizzazione delle nicchie di interscambio all’interno del cunicolo esplorativo del La Maddalena (Lotto Costruttivo I)”, presentato dalla Società Tunnel Euralpin Lyon Turin SAS, verificata l’ottemperanza alle

prescrizioni e raccomandazioni contenute nelle Delibere CIPE n. 57/2011, n. 19/2015 e n. 39/2018, nel rispetto delle condizioni ambientali indicate alle pagine 176, 177 e 178 del parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS n. 96 del 20 novembre 2020, corredato dalla matrice di ottemperanza, [...] , da ottemperare nelle successive fasi di Verifica di Attuazione ai sensi dell'art. 185, commi 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. e la cui verifica di ottemperanza è posta in capo al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare."

RILEVATO che:

Il presente parere ha per oggetto l'esame della documentazione acquisita per la verifica di attuazione relativa a "Nuova linea ferroviaria Torino-Lione – sezione internazionale – parte comune italo francese. Sezione transfrontaliera. Parte territorio italiano. Progetto esecutivo relativo ai lavori di realizzazione delle nicchie di interscambio all'interno del cunicolo esplorativo de La Maddalena (Lotto Costruttivo I)" - ottemperanza alle prescrizioni n. 61 di cui alla Delibera CIPE n. 57/2011 e n. 7 di cui Delibera CIPE n. 19/2015.

La progettazione esecutiva dell'intera tratta transfrontaliera della Nuova linea ferroviaria Torino-Lione segue la programmazione relativa agli appalti di affidamento dei lavori di progettazione e realizzazione delle opere la cui suddivisione è stata prevista in dodici Cantieri operativi. I Cantieri operativi che interessano la parte italiana sono i seguenti:

- ✓ Cantiere operativo 1: Interconnessione con la Linea storica della ferrovia Torino-Modane,
- ✓ Cantiere operativo 2: Lavori afferenti la piana di Susa e il nuovo Autoporto di San Didero,
- ✓ Cantieri operativi 3-4: Lavori relativi al Tunnel di base (comprensivi dei lavori dello Svincolo di Chiomonte in fase di cantiere e delle Nicchie di interscambio),
- ✓ Cantiere operativo 10: Valorizzazione materiale di scavo lato Italia,
- ✓ Cantiere operativo 12: Impianti e tecnologie; questo cantiere operativo interessa l'intera opera, parte italiana e parte francese,

La realizzazione delle Nicchie di interscambio interessa il Cantiere operativo 4 la cui estensione, nel dettaglio, riguarda le opere di scavo, estrazione dello smarino e realizzazione del rivestimento dell'area di sicurezza in sotterraneo "Clarea".

Verifica di Ottemperanza alle Delibere CIPE 57/2011 - 19/2015 – 39/2018

Prescrizione 61 Delibera CIPE 57/2011

Attività di cantiere: dovranno essere individuati:

- La figura di un esperto qualificato per le valutazioni e i provvedimenti di radioprotezione e/o di un medico competente o autorizzato per la prevista sorveglianza sanitaria;
- La figura del responsabile acustico, in possesso della qualifica di tecnico competente in acustica ex L. 447/95 e s.m.i.

Si dovrà inoltre concordare con Arpa Piemonte:

- un piano operativo nell'ambito del Sistema di Gestione Ambientale;
- le effettive misurazioni da effettuarsi per il monitoraggio in funzione delle fasi di lavorazione in cantiere;
- le necessarie risorse finanziarie a supporto di ARPA Piemonte.

La prescrizione è di carattere generale e si applica anche al PE delle Nicchie della Maddalena.

Con riferimento al primo comma della Prescrizione, il Proponente ha trasmesso le note di nomina delle seguenti figure:

- esperto qualificato per le valutazioni e i provvedimenti di radioprotezione ai sensi del D.Lgs. 101/2020
- medico competente per la prevista sorveglianza sanitaria
- responsabile acustico, in possesso delle capacità e dei requisiti professionali richiesto dalla figura da ricoprire

La prescrizione risulta parzialmente ottemperata, con riferimento a quanto previsto al comma 1.

Residua da ottemperare il secondo comma, già in parte ottemperato con la trasmissione del PMA ma per la cui ottemperanza dovrà essere trasmessa la ulteriore documentazione a supporto, nelle successive fasi di verifica.

Prescrizione 7 Delibera CIPE 19/2015

Di provvedere, prima dell'inizio dei lavori, a comunicare all'Autorità competente la nomina del responsabile del Piano di Utilizzo Terre e Rocce da scavo insieme alla comunicazione di inizio attività.

La prescrizione è di carattere generale e si applica anche al PE delle Nicchie della Maddalena.

Il Proponente ha trasmesso la nota di nomina del responsabile del Piano di Utilizzo Terre e Rocce da Scavo.

La prescrizione risulta ottemperata.

VALUTATO che:

- I quadri prescrittivi delle Delibere CIPE n. 57/2011, n. 19/2015 e n. 39/2018 devono essere verificati e soddisfatti per tutte le opere del Progetto della NLTL, comprendendo anche il *Progetto esecutivo relativo ai lavori di realizzazione delle nicchie di interscambio all'interno del cunicolo esplorativo de La Maddalena (Lotto Costruttivo 1)*;
- le prescrizioni n. 61 di cui alla Delibera CIPE n. 57/2011 e n. 7 di cui Delibera CIPE n. 19/2015, che risultavano "APPLICABILE DA VERIFICARE NELLE SUCCESSIVE FASI DI VERIFICA DELL'ATTUAZIONE" con la precedente verifica di ottemperanza, sono ad oggi, rispettivamente, ottemperata per quanto attinente alla attuale fase, e ottemperata;
- gli esiti della verifica di ottemperanza ai quadri prescrittivi delle Delibere CIPE n. 19/2015 e n. 39/2018 in relazione allo Svincolo di Chiomonte viene pertanto aggiornato come di seguito riportato:

DELIBERA CIPE 57/2011:

- **OTTEMPERATA:** 8, 9, 11, 12, 48, 52, 80, 96, 98, 99, 102, 105, 126, 133, 151, 209
- **PARZIALMENTE OTTEMPERATA (DA VERIFICARE NELLE SUCCESSIVE FASI DI VERIFICA DELL'ATTUAZIONE):** 61
- **RECEPITA DA VERIFICARE NELLE SUCCESSIVE FASI DI VERIFICA DELL'ATTUAZIONE:** 100
- **NON APPLICABILE:** 13, 26, 49, 62, 63, 66, 68, 70, 71, 72, 79, 91, 119, 121, 122, 123, 128, 134, 140, 152, 157, 158, 159, 160, 161, 163, 168, 172, 174, 175, 176, 197, 210

DELIBERA CIPE 19/2015

- **OTTEMPERATA:** 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 20, 37, 43, 51, 54, 55, 58, 59, 61, 63, 64, 88, 89, 90, 91, 92, 147, 149, 150, 151, 152, 160, 163, 164, 172, 173, 183, 183.2, 183.3, 183.4, 183.5, 183.6, 235
- **RECEPITA DA VERIFICARE NELLE SUCCESSIVE FASI DI VERIFICA DELL'ATTUAZIONE:** 3, 30, 31, 183.1
- **SUPERATA:** 9, 23, 24, 25, 36, 38, 48
- **SUPERATA E SOSTITUITA:** 17, 18, 19, 21, 22, 26, 52, 53
- **NON APPLICABILE:** 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 27, 28, 29, 32, 33, 34, 35, 39, 40, 41, 42, 44, 45, 46, , 47, 49, , 50, 56, , 57, 60, , 62, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, , 114, 115, 116, 117, , 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, , 143, 144, 145, 146, 148, 153, 154, 155, , 156, 157, 158, 159, , 161, 162, , 165, 166, , 167, 168, 169, 170, 171, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 184
- **ALTRO ENTE:** dal 185 al 234

DELIBERA CIPE 39/2018

- **OTTEMPERATA:** 15, 17, 18, 20, 22, 24, 25, 49, 142
- **RECEPITA DA VERIFICARE NELLE SUCCESSIVE FASI DI VERIFICA DELL'ATTUAZIONE:** 14, 23, 27, 44, 45, 46, 47, 50, 51, 53, 139, 140, 143, 147, 148
- **RECEPITA:** 6
- **NON APPLICABILE:** 1, 23, 4, 57, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 16, 21, 26, 28, 29, 3031, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 43, 52, 54, 55, 56, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102103, 104, 105, 106, 107108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131132, 133, 136, 137, 138, 141, 144, 145
- **APPLICABILE DA VERIFICARE NELLE SUCCESSIVE FASI DI VERIFICA DELL'ATTUAZIONE:** 42, 48, 146, 149, 150, 151
- **ALTRO ENTE:** dal 57 al 90

Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO e VALUTATO

la Commissione Tecnica per la Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS
Sottocommissione VIA

per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell’istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere

ai sensi dell’art. 185, commi 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006

ESPRIME PARERE CHE:

- ✓ per quanto di competenza, è verificata l’ottemperanza del progetto esecutivo “*Nuova linea ferroviaria Torino-Lione – sezione internazionale – parte comune italo francese. Sezione transfrontaliera. Parte territorio italiano. Progetto esecutivo relativo ai lavori di realizzazione delle nicchie di interscambio all’interno del cunicolo esplorativo de La Maddalena (Lotto Costruttivo I)*” alle prescrizioni n. 61 di cui alla Delibera CIPE n. 57/2011 e n. 7 di cui Delibera CIPE n. 19/2015, pertinenti per il progetto in esame e per la presente fase di attuazione, come sopra riportato.

La Coordinatrice della SC. VIA

Avv. Paola Brambilla