

**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**

**Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:**

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – *art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.*
- ✓ Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – *art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.*
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – *art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.*

Il Sottoscritto **Giuseppe Orlandini**

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

Piano/Programma, sotto indicato

- ✓ Progetto, sotto indicato.

**Procedura di Valutazione Impatto Ambientale Deposito di GNL nel Porto di Napoli**

**OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

- ✓ Aspetti di carattere generale (*es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali*)  
Aspetti programmatici (*coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale*)  
Aspetti progettuali (*proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali*)
- ✓ Aspetti ambientali (*relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali*)  
Altro \_\_\_\_\_

**ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

- ✓ Atmosfera  
Ambiente idrico  
Suolo e sottosuolo  
Rumore, vibrazioni, radiazioni  
Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- ✓ Salute pubblica  
Beni culturali e paesaggio  
Monitoraggio ambientale  
Altro \_\_\_\_\_

## **TESTO DELL' OSSERVAZIONE**

### **1. Progetto non sufficiente al raggiungimento degli obiettivi di riduzione degli impatti climalteranti**

#### **PREMESSO CHE**

Nello Studio di Impatto Ambientale presentato dal promotore, al paragrafo 2.3.2 "Fianlità e Benefici" si affermache il progetto è volto a favorire la transizione verso fonti energetiche di minor impatto ambientale sulla Terra, in particolare a pag. 20 si legge: «Il progetto, infatti, si inserisce in un contesto globale strategico per raggiungere l'obiettivo a lungo termine della COP 21 di Parigi (Conferenza Internazionale sul Clima di Parigi del 2015) di ridurre i gas serra e, più in generale, di contenere l'impatto ambientale sulla Terra.».

#### **SI OSSERVA CHE**

Sebbene il progetto, come rilevato ancora al paragrafo 2.3.2 "Fianlità e Benefici" dello Studio di Impatto Ambientale, affermi di rientrare tra gli obiettivi della Strategia Energetica Nazionale (SEN) e del Piano Nazionale Integrato Energia e Clima (PNIEC), questi stesse misure, nel considerare il Gas Naturale come un combustibile di transizione, si ritengono insufficienti al fine di raggiungere la neutralità climatica entro il 2050 e limitare l'aumento della temperatura globale a 1.5°C rispetto ai livelli pre-industriali. Il programma per l'ambiente delle Nazioni Unite (UNEP) nel suo undicesimo *Emission Gap Report 2020*, tra le varie raccomandazioni, afferma infatti l'esigenza di ridurre il sostegno ai combustibili fossili per colmare il divario tra ciò che si sta facendo e ciò che si dovrebbe fare per limitare davvero il riscaldamento globale; così come il rapporto *Net Zero by 2050 A Roadmap for the Global Energy Sector*, della *International Energy Agency* (IEA) di cui l'Italia è membro, suggerisce una trasformazione totale dei sistemi energetici, e nelle previsioni di scenario per un reale raggiungimento del "Net-Zero" afferma che non sono necessari molti degli impianti di GNL attualmente in costruzione o in fase di progettazione (pag. 102 del rapporto).

### **2. Frustrazione delle alternative più ecologicamnete sostenibili**

#### **PREMESSO CHE**

al paragrafo 3.1 "Opzione Zero" della Sintesi Non Tecnica dello Studio di Impatto Ambientale (pag. 16) si afferma: «La mancata realizzazione (...) non consentirebbe la sostituzione dei mezzi che oggi utilizzano i carburanti fossili tradizionali con mezzi a GNL»; così come sviluppato maggiormente al paragrafo 3.4.1.1 "Analisi dell'opzione zero" dello Studio di Impatto Ambientale (pag. 66).

#### **SI OSSERVA CHE**

tali affermazioni si basano su un presupposto logico fallace, ovvero sulla presunzione che se non si userà il GNL necessariamente si userà il petrolio, non considerando minimamente che i sono alternative energetiche raccomandabili in continua crescita, come il solare o l'eolico, che hanno impatti climalteranti di gran lunga minori che lo stesso GNL.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

## ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Luogo e data

Napoli 14 giugno 2021

Il/La dichiarante  
  
(Firma)