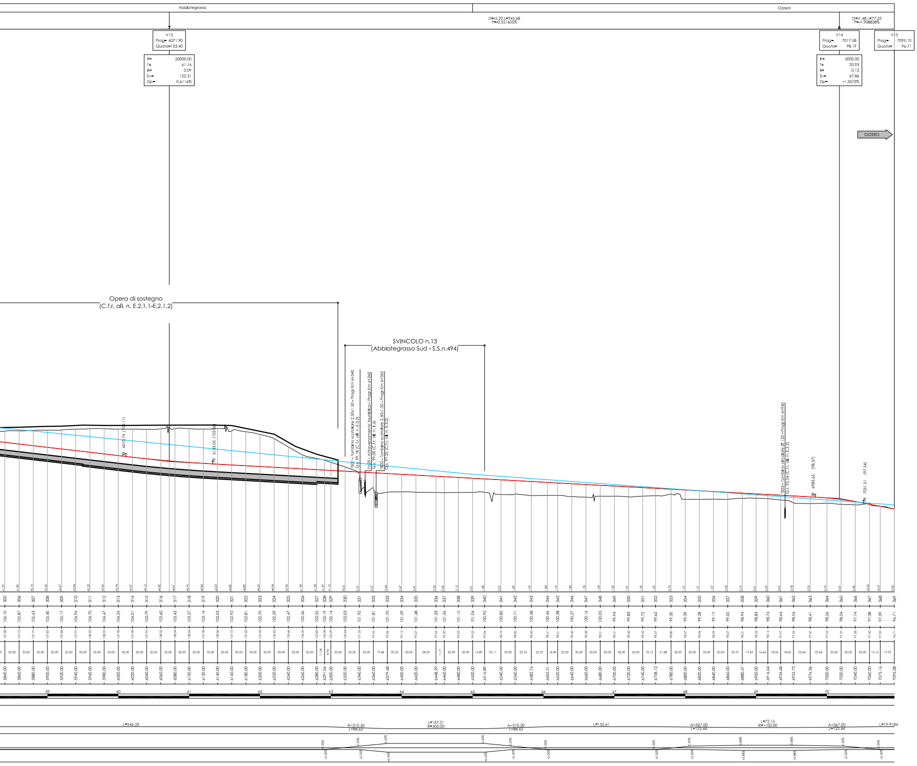

Abbiategrasso
Ozzero
D=-5.22 L=945.68
P=-0.551605%
D=-1.48 L=77.52
P=-1.908828%
V13
Prog= 6071.90
Quota=103.40
R= 20000.00
T= 61.16
B= 0.09
Sv= 122.31
Dp= 0.6116%
V14
Prog= 7017.58
Quota= 98.19
R= 5000.00
T= 33.93
B= 0.12
Sv= 67.86
Dp= -1.3572%
V15
Prog= 7095.10
Quota= 96.71
OZZERO
Opera di sostegno
(C.f.r. all. n. E.2.1.1-E.2.1.2)
SVINCOLO n.13
(Abbiategrasso Sud - S.S.n.494)
TB31 - Tombino scatolare 2.50x1.50 - Progr.Km 6+340
Q.s. 99.18 (C.f.r. all. n. E.3.2)
FA29 - Attraversamento faunistico - Progr.Km 6+345
Q.s. 99.00 (C.f.r. all. n. E.6)
TB32 - Tombino scatolare 2.50x1.50 - Progr.Km 6+365
Q.s. 97.25 (C.f.r. all. n. E.3.2)
TB35 - Tombino circolare Ø 120 - Progr.Km 6+940
Q.s. 95.54 (C.f.r. all. n. E.3.2)
IR 6010.74 (104.11)
IR 6133.05 (103.06)
IR 6983.65 (98.37)
PR 7051.51 (97.54)
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
L=546.23
A=210.50 L=88.62
L=137.21 R=500.00
A=210.50 L=88.62
L=152.61
A=367.00 L=122.44
L=72.15 R=100.00
A=367.00 L=122.44
L=19.9184

LIVELLETTA PROGETTO PRELIMINARE
LIVELLETTA PROGETTO DEFINITIVO

anas

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra la S.S. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano

Variante di Abbiategrasso sulla S.S. 494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo Ponte sul Ticino
I Stralcio Funzionale
Tratta A: Magenta – Albairate Tratta C: Albairate – Ozzero

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL PROGETTISTA:
Ing. Antonio Scalamandrè
Ordine Ing. di Frosinone n. A1063

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Giuseppe Danilo Malgeri

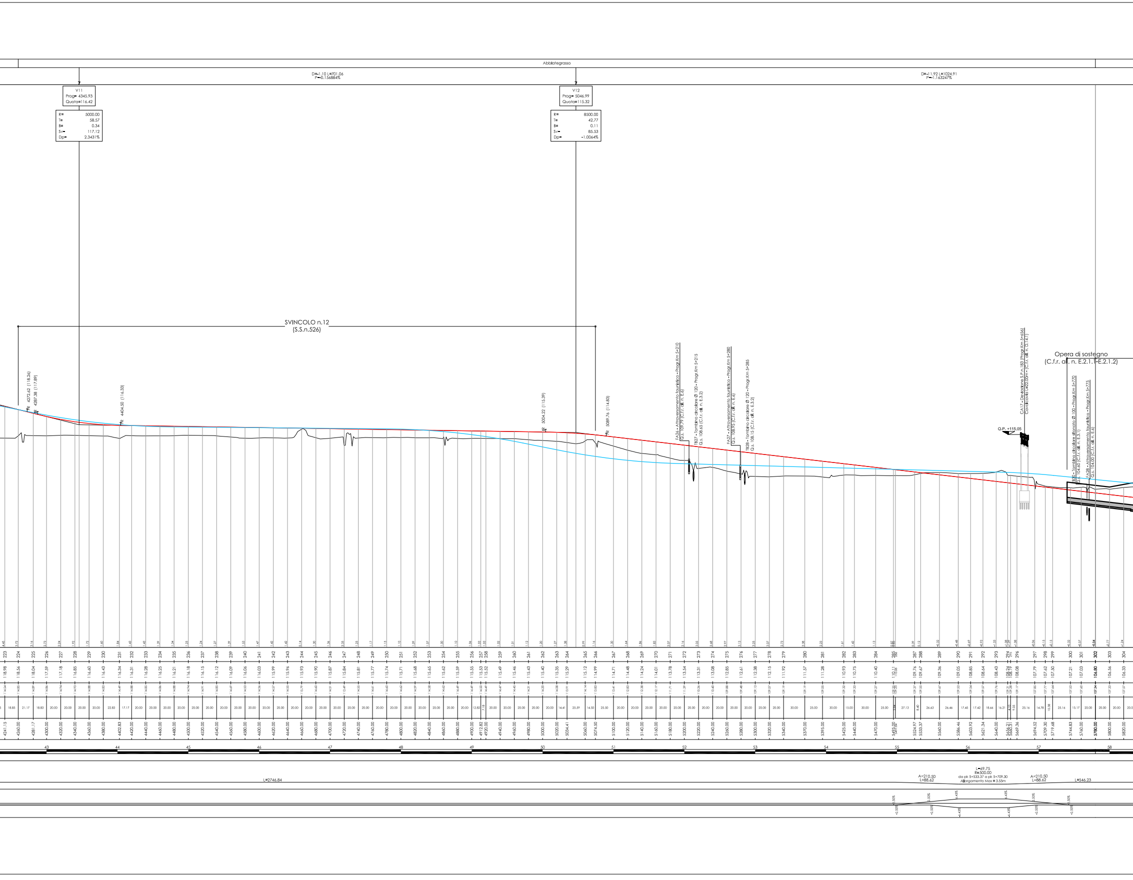
PROTOCOLLO
DATA

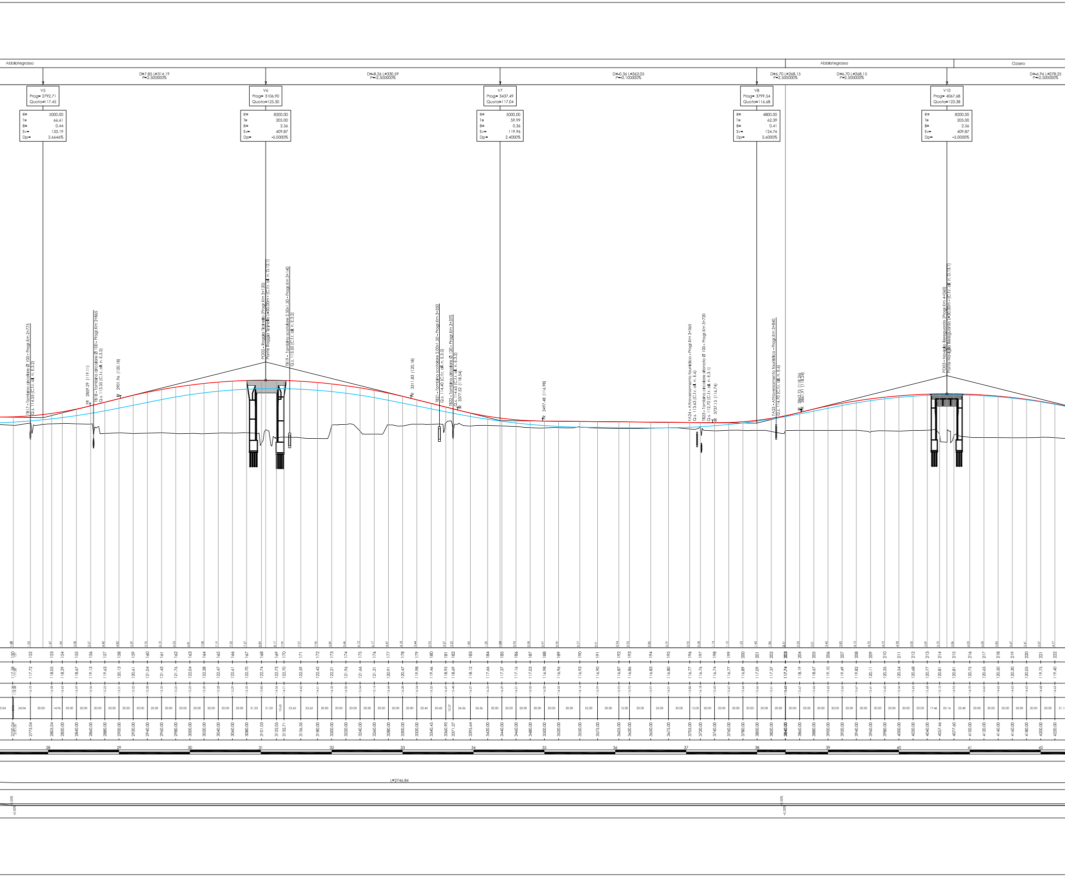
PARTE GENERALE

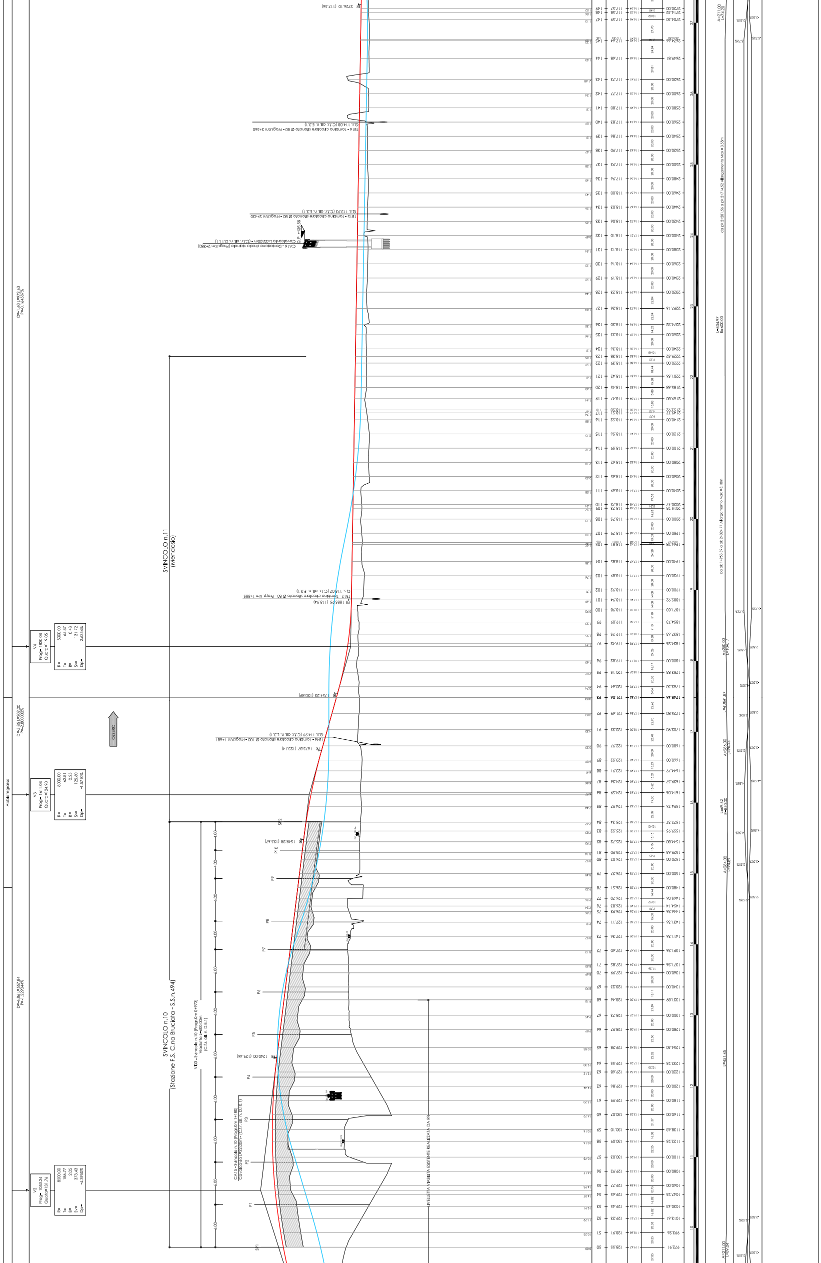
Sovrapposizione Profilo - progetto preliminare CIPE - progetto definitivo 2020 - Tratta C

CODICE PROGETTO PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO	NOME FILE T00EG00GENFP02A.pdf	REVISIONE	SCALA:
DPMI0608 D 21 DPMI0609 D 21	CODICE ELAB. T00EG00GENFP02	A	1:2000/200

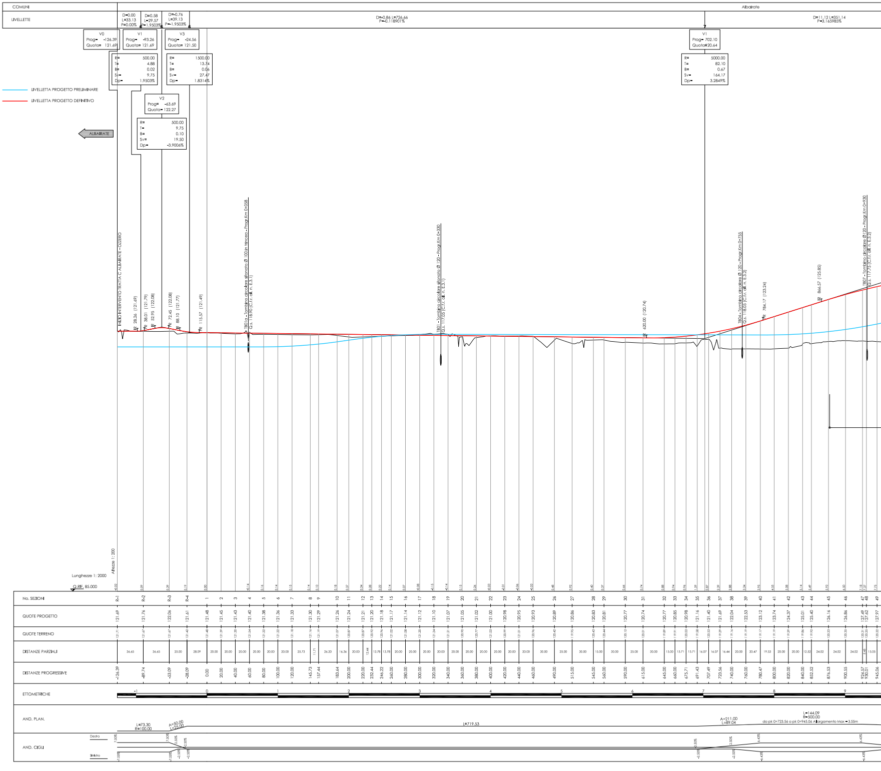
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	Giugno 2021			


Abbiategrasso
D=-1.10 L=701.06
P=-0.156884%
D=-11.92 L=1024.91
P=-1.163247%
V11
Prog= 4345.93
Quota=116.42
R= 5000.00
T= 58.57
B= 0.34
Sv= 117.12
Dp= 2.3431%
V12
Prog= 5046.99
Quota=115.32
R= 8500.00
T= 42.77
B= 0.11
Sv= 85.53
Dp= -1.0064%
SVINCOLO n.12
(S.S.n.526)
4272.62 (118.26)
4287.38 (117.89)
4404.50 (116.33)
5004.22 (115.39)
5089.76 (114.83)
FA26 - Attraversamento faunistico - Progr.Km 5+210
Q.s. 109.79 (C.f.r. all. n. E.6)
TB27 - Tombino circolare Ø 120 - Progr.Km 5+215
Q.s. 108.65 (C.f.r. all. n. E.3.2)
FA27 - Attraversamento faunistico - Progr.Km 5+280
Q.s. 108.95 (C.f.r. all. n. E.6)
TB28 - Tombino circolare Ø 120 - Progr.Km 5+285
Q.s. 108.15 (C.f.r. all. n. E.3.2)
CA17 - Deviazione S.P.n.183 (Progr.Km 5+656)
Cavalcavia L=22.00m - (C.f.r. all. n. D.14.1)
Q.P. +115,05
Opera di sostegno
(C.f.r. all. n. E.2.1.1-E.2.1.2)
TB30 - Tombino circolare sifonato Ø 100 - Progr.Km 5+770
Q.s. 104.60 (C.f.r. all. n. E.3.1)
FA28 - Attraversamento faunistico - Progr.Km 5+775
Q.s. 104.00 (C.f.r. all. n. E.6)
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
L=2746.84
A=210.50
L=88.62
L=69.75
R=500.00
da pk 5+533.37 a pk 5+709.30
Allargamento Max = 3.55m
A=210.50
L=88.62
L=546.23
-2.50%
2.50%
6.43%
-6.43%


Abbiategrasso
Abbiategrasso
Ozzero
D=7.85 L=314.19 P=2.500000%
D=8.26 L=330.59 P=2.500000%
D=0.36 L=362.05 P=0.100000%
D=6.70 L=268.15 P=2.500000%
D=6.70 L=268.15 P=2.500000%
D=6.96 L=278.25 P=2.500000%
V5 Prog= 2792.71 Quota=117.45
R= 5000.00 T= 66.61 B= 0.44 Sv= 133.19 Dp= 2.6646%
V6 Prog= 3106.90 Quota=125.30
R= 8200.00 T= 205.00 B= 2.56 Sv= 409.87 Dp= -5.0000%
V7 Prog= 3437.49 Quota=117.04
R= 5000.00 T= 59.99 B= 0.36 Sv= 119.96 Dp= 2.4000%
V8 Prog= 3799.54 Quota=116.68
R= 4800.00 T= 62.39 B= 0.41 Sv= 124.76 Dp= 2.6000%
V10 Prog= 4067.68 Quota=123.38
R= 8200.00 T= 205.00 B= 2.56 Sv= 409.87 Dp= -5.0000%
TB17 - Tombino circolare Ø 100 - Progr.Km 2+775
Q.s. 114.55 (C.f.r. all. n. E.3.2)
FR 2859.29 (119.11)
TB18 - Tombino circolare Ø 100 - Progr.Km 2+865
Q.s. 113.55 (C.f.r. all. n. E.3.2)
FR 2901.96 (120.18)
PO02 - Roggia Ticinello (Progr.Km 3+120)
Ponte Roggia Ticinello L=30.00m - (C.f.r. all. n. D.12.1)
TB19 - Tombino scatolare 2.50x1.50 - Progr.Km 3+140
Q.s. 113.50 (C.f.r. all. n. E.3.2)
FR 3311.83 (120.18)
TB21 - Tombino scatolare 2.00x1.50 - Progr.Km 3+350
Q.s. 114.40 (C.f.r. all. n. E.3.2)
TB22 - Tombino circolare Ø 120 - Progr.Km 3+370
Q.s. 114.65 (C.f.r. all. n. E.3.2)
FR 3377.52 (118.54)
FR 3497.48 (116.98)
FA24 - Attraversamento faunistico - Progr.Km 3+365
Q.s. 113.63 (C.f.r. all. n. E.6)
TB23 - Tombino circolare sifonato Ø 100 - Progr.Km 3+720
Q.s. 112.70 (C.f.r. all. n. E.3.1)
FR 3737.15 (116.74)
FA25 - Attraversamento faunistico - Progr.Km 3+840
Q.s. 114.70 (C.f.r. all. n. E.6)
FR 3842.75 (118.24)
FR 3861.91 (118.24)
PO03 - Naviglio Bereguardo (Progr.Km 4+060)
Ponte Naviglio Bereguardo L=30.00m - (C.f.r. all. n. D.13.1)
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
L=2746.84
-2.50%
-2.50%


SVINCOLO n.11
(Mendosio)
SVINCOLO n.10
(Stazione F.S. C.na Bruciata - S.S.n.494)
OZZERO
Abbiategrasso
VI03 - Svincolo n.10 (Progr.Km 0+973)
Viadotto L=600.00m
LIVELLETTA VIABILITÀ ESISTENTE REALIZZATA DA RFI
V2
V3
V4
CA16 - Deviazione strada vicinale (Progr.Km 2+380)

PROFILO LONGITUDINALE TRATTA C


COMUNI
Albairate
LIVELLETTE
D=0.00 L=33.13 P=0.00%
D=0.58 L=29.57 P=1.9503%
D=-0.76 L=39.13 P=-1.9503%
D=-0.86 L=726.66 P=-0.118901%
D=11.12 L=351.14 P=3.165985%
V0 Prog= -126.39 Quota= 121.69
V1 Prog= -93.26 Quota= 121.69
R= 500.00 T= 4.88 B= 0.02 Sv= 9.75 Dp= 1.9503%
V2 Prog= -63.69 Quota= 122.27
R= 500.00 T= 9.75 B= 0.10 Sv= 19.50 Dp= -3.9006%
V3 Prog= -24.56 Quota= 121.50
R= 1500.00 T= 13.74 B= 0.06 Sv= 27.47 Dp= 1.8314%
V1 Prog= 702.10 Quota=120.64
R= 5000.00 T= 82.10 B= 0.67 Sv= 164.17 Dp= 3.2849%
LIVELLETTA PROGETTO PRELIMINARE
LIVELLETTA PROGETTO DEFINITIVO
ALBAIRATE
INIZIO INTERVENTO TRATTA C ALBAIRATE - OZZERO
R 28.26 (121.69)
R 38.01 (121.79)
R 52.95 (122.08)
R 72.45 (122.08)
R 88.10 (121.77)
R 115.57 (121.49)
TB01a - Tombino circolare sifonato Ø 100 in trincea - Progr.Km 0+058
Q.s. 118.90 (C.f.r. all. n. E.3.1)
TB01 - Tombino circolare sifonato Ø 120 - Progr.Km 0+330
Q.s. 117.05 (C.f.r. all. n. E.3.1)
R 620.00 (120.74)
TB04 - Tombino circolare Ø 120 - Progr.Km 0+755
Q.s. 118.05 (C.f.r. all. n. E.3.2)
R 784.17 (123.24)
R 866.57 (125.85)
TB07 - Tombino circolare Ø 120 - Progr.Km 0+930
Q.s. 117.75 (C.f.r. all. n. E.3.2)
Altezze 1: 200
Lunghezze 1: 2000
Q.RIF. 85.000
No. SEZIONI
QUOTE PROGETTO
QUOTE TERRENO
DISTANZE PARZIALI
DISTANZE PROGRESSIVE
ETTOMETRICHE
AND. PLAN.
L=73.30 R=100.00
A=50.00 L=25.00
L=719.53
A=211.00 L=89.04
L=144.09 R=500.00
da pk 0+723.56 a pk 0+945.06 Allargamento Max = 3.55m
AND. CIGLI
Destro
Sinistro
7.00%
2.50%
-2.50%
6.43%
-6.43%