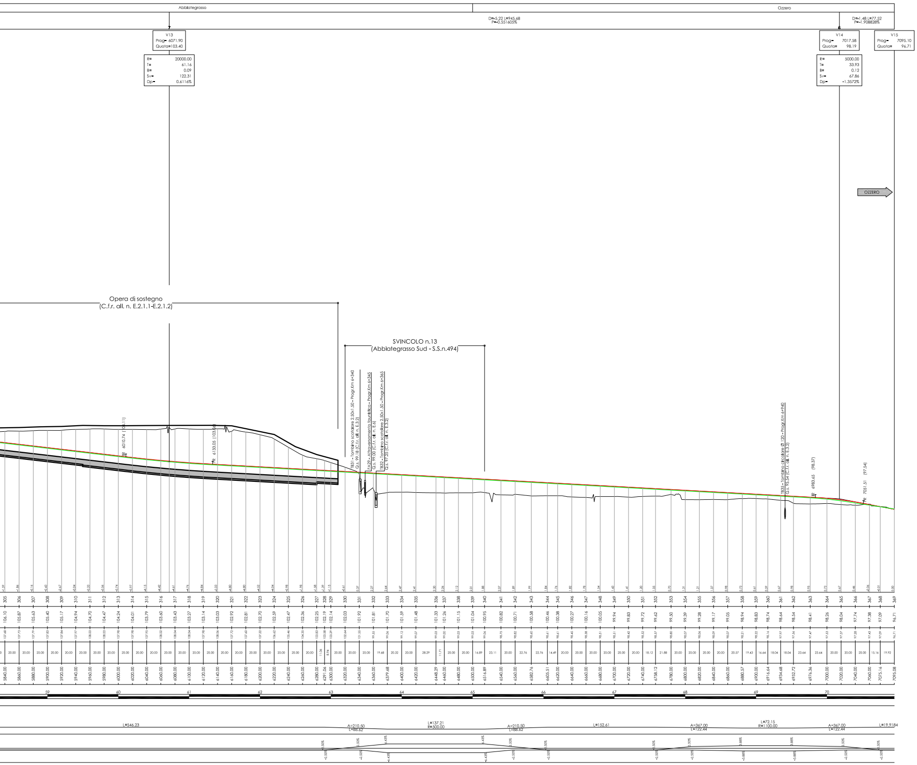

Abbiategrasso
Ozzero
D=-5.22 L=945.68 P=-0.551605%
D=-1.48 L=77.52 P=-1.908828%
V13 Prog= 6071.90 Quota=103.40
R= 20000.00 T= 61.16 B= 0.09 Sv= 122.31 Dp= 0.6116%
V14 Prog= 7017.58 Quota= 98.19
R= 5000.00 T= 33.93 B= 0.12 Sv= 67.86 Dp= +1.3572%
V15 Prog= 7095.10 Quota= 96.71
OZZERO
Opera di sostegno
(C.f.r. all. n. E.2.1.1-E.2.1.2)
SVINCOLO n.13
(Abbiategrasso Sud - S.S.n.494)
TB31 - Tombino scatolare 2.50x1.50 - Progr.Km 6+340
Q.s. 99.18 (C.f.r. all. n. E.3.2)
FA29 - Attraversamento faunistico - Progr.Km 6+345
Q.s. 99.00 (C.f.r. all. n. E.6)
TB32 - Tombino scatolare 2.50x1.50 - Progr.Km 6+365
Q.s. 97.25 (C.f.r. all. n. E.3.2)
TB35 - Tombino circolare Ø 120 - Progr.Km 6+940
Q.s. 93.54 (C.f.r. all. n. E.3.2)
TR 6010.74 (104.11)
TR 6133.05 (103.05)
TR 6983.65 (98.37)
TR 7051.51 (97.54)
L=546.23
A=210.50 L=88.62
L=137.21 R=500.00
A=210.50 L=88.62
L=152.61
A=367.00 L=122.44
L=72.15 R=100.00
A=367.00 L=122.44
L=19.9184

anas

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra la S.S. 11 "Padana Superiore"
a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano
Variante di Abbiategrasso sulla S.S. 494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo Ponte sul Ticino
I Stralcio Funzionale
Tratta A: Magenta – Albairate Tratta C: Albairate – Ozzero

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL PROGETTISTA:
Ing. Antonio Scalamandrè
Ordine Ing. di Frosinone n. A1063

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Giuseppe Danilo Malgeri

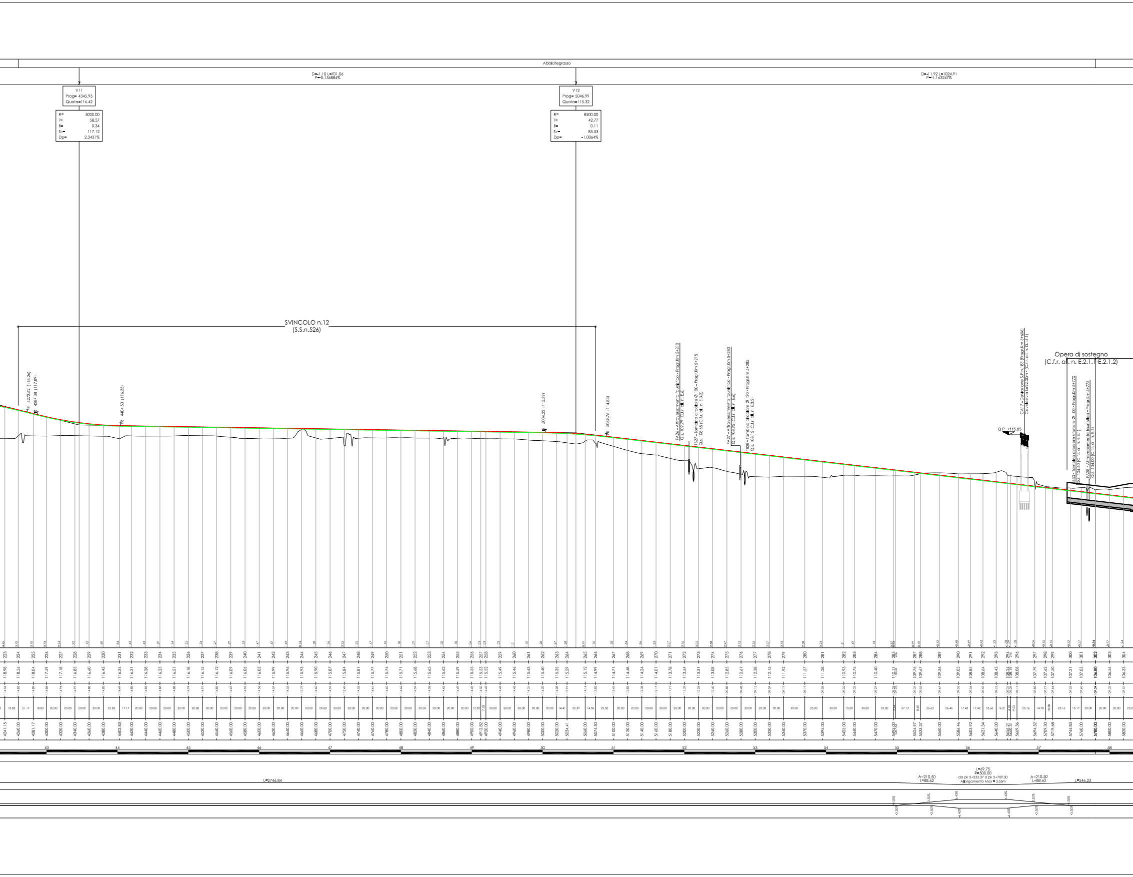
PROTOCOLLO
DATA

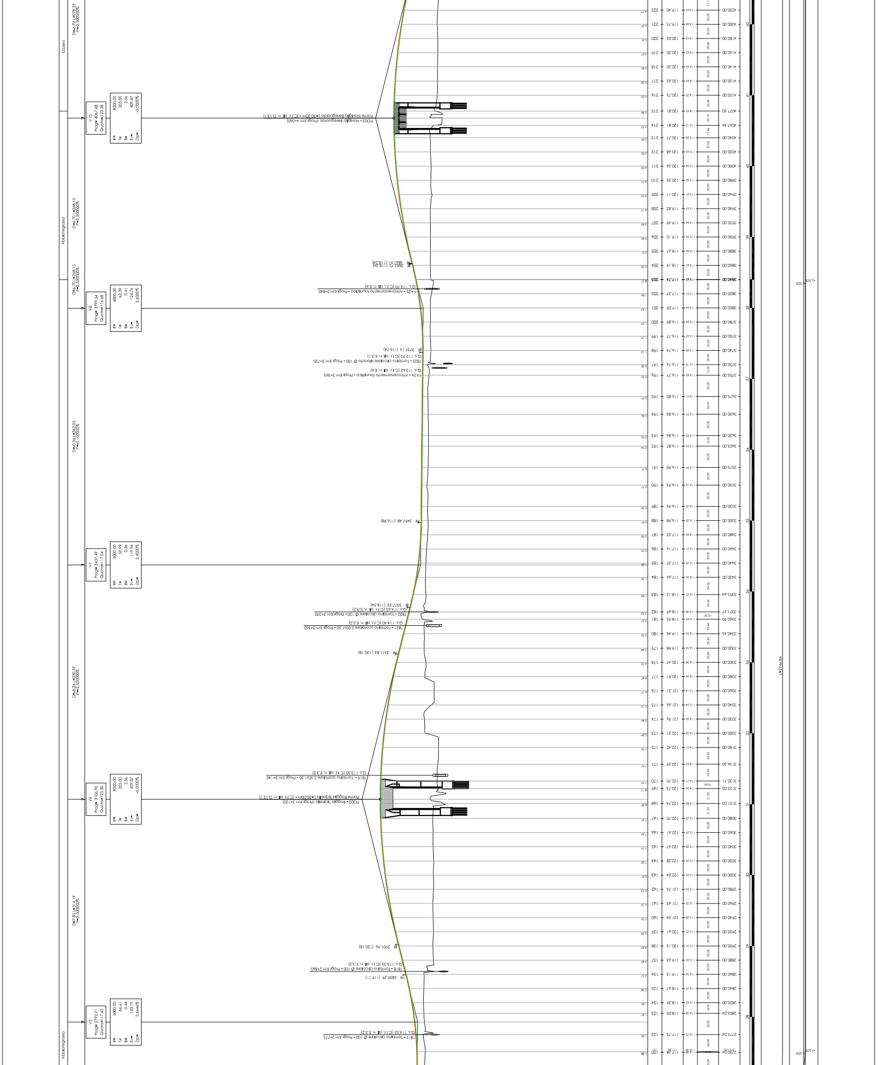
PARTE GENERALE

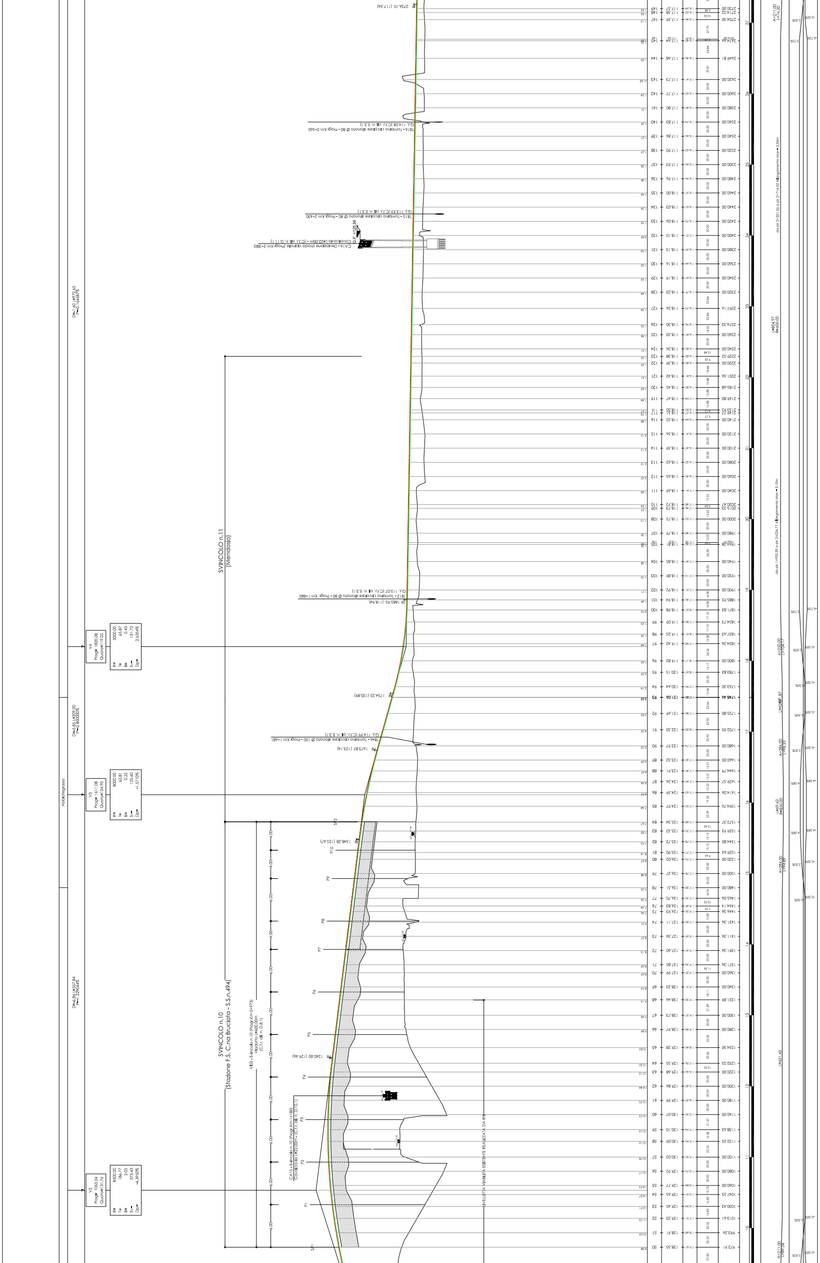
Sovrapposizione Profilo - progetto definitivo 2008 - progetto definitivo 2020 - Tratta C

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPMI0608 D 21 DPMI0609 D 21	T00EG00GENFP01A.pdf CODICE ELAB. T00EG00GENFP04	A	1:2000/200

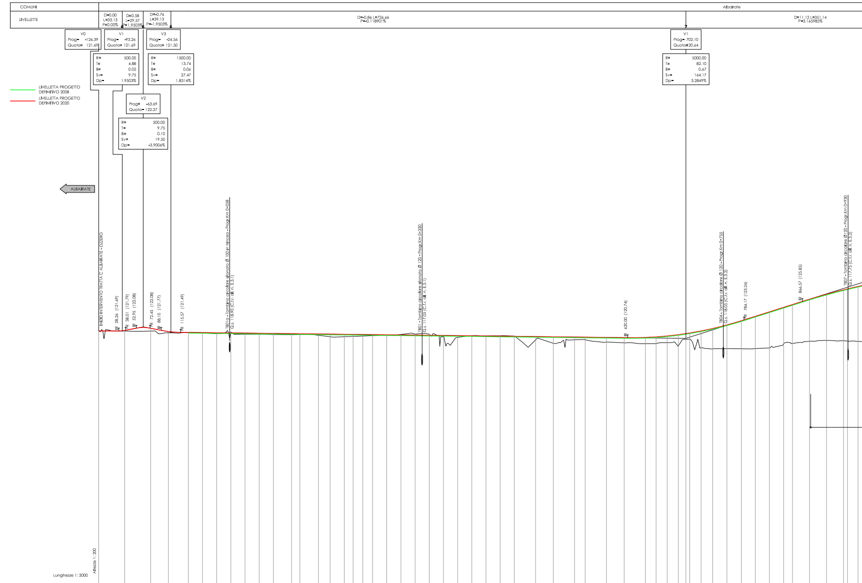
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	Giugno 2021			


Abbiategrasso
D=-1.10 L=701.06
P=-0.156884%
D=-11.92 L=1024.91
P=-1.163247%
V11
Prog= 4345.93
Quota=116.42
R= 5000.00
T= 58.57
B= 0.34
Sv= 117.12
Dp= 2.3431%
V12
Prog= 5046.99
Quota=115.32
R= 8500.00
T= 42.77
B= 0.11
Sv= 85.53
Dp= -1.0064%
SVINCOLO n.12
(S.S.n.526)
4272.62 (118.26)
4287.38 (117.89)
4404.50 (116.33)
5004.22 (115.39)
5089.76 (114.83)
FA26 - Attraversamento faunistico - Progr.Km 5+210
Q.s. 109.79 (C.f.r. all. n. E.6)
TB27 - Tombino circolare Ø 120 - Progr.Km 5+215
Q.s. 108.65 (C.f.r. all. n. E.3.2)
FA27 - Attraversamento faunistico - Progr.Km 5+280
Q.s. 108.95 (C.f.r. all. n. E.6)
TB28 - Tombino circolare Ø 120 - Progr.Km 5+285
Q.s. 108.15 (C.f.r. all. n. E.3.2)
CA17 - Deviazione S.P.n.183 (Progr.Km 5+656)
Cavalcavia L=22.00m - (C.f.r. all. n. D.14.1)
Q.P. +115,05
Opera di sostegno
(C.f.r. all. n. E.2.1.1-E.2.1.2)
TB30 - Tombino circolare sifonato Ø 100 - Progr.Km 5+770
Q.s. 104.60 (C.f.r. all. n. E.3.1)
FA28 - Attraversamento faunistico - Progr.Km 5+775
Q.s. 104.00 (C.f.r. all. n. E.6)
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
L=2746.84
A=210.50
L=88.62
L=69.75
R=500.00
da pk 5+533.37 a pk 5+709.30
Allargamento Max = 3.55m
A=210.50
L=88.62
L=546.23


Ozzero
Abbiategrasso
D=-6.96 L=278.25 P=-2.500000%
D=-6.70 L=268.15 P=-2.500000%
D=-0.36 L=362.05 P=-0.100000%
D=-8.26 L=330.59 P=2.500000%
D=7.85 L=314.19 P=2.500000%
V10 Prog= 4067.68 Quota= 123.38
R= 8200.00 T= 205.00 B= 2.56 Sv= 409.87 Dp= -5.0000%
V8 Prog= 3799.54 Quota= 116.68
R= 4800.00 T= 62.39 B= 0.41 Sv= 124.76 Dp= 2.6000%
V7 Prog= 3437.49 Quota= 117.04
R= 5000.00 T= 59.99 B= 0.36 Sv= 119.96 Dp= 2.4000%
V6 Prog= 3106.90 Quota= 125.30
R= 8200.00 T= 205.00 B= 2.56 Sv= 409.87 Dp= -6.0000%
V5 Prog= 2792.71 Quota= 117.45
R= 5000.00 T= 66.61 B= 0.44 Sv= 133.19 Dp= 2.6646%
Ponte Naviglio Bereguardo L=30.00m - (C.t.r. all. n. D.13.1)
PO03 - Naviglio Bereguardo (Progr.Km 4+060)
Q.S. 114.70 (C.t.r. all. n. E.4)
FA25 - Attraversamento faunistico - Progr.Km 3+840
Q.S. 112.70 (C.t.r. all. n. E.3.1)
TB23 - Tombino circolare sifonato Ø 100 - Progr.Km 3+720
Q.S. 113.63 (C.t.r. all. n. E.4)
FA24 - Attraversamento faunistico - Progr.Km 3+365
Q.S. 114.65 (C.t.r. all. n. E.3.2)
TB22 - Tombino circolare Ø 120 - Progr.Km 3+370
Q.S. 114.40 (C.t.r. all. n. E.3.2)
TB21 - Tombino scatolare 2.00x1.50 - Progr.Km 3+350
Q.S. 113.50 (C.t.r. all. n. E.3.2)
TB19 - Tombino scatolare 2.50x1.50 - Progr.Km 3+140
Ponte Roggia Ticinello L=30.00m - (C.t.r. all. n. D.12.1)
PO02 - Roggia Ticinello (Progr.Km 3+120)
Q.S. 113.35 (C.t.r. all. n. E.3.2)
TB18 - Tombino circolare Ø 100 - Progr.Km 2+865
Q.S. 114.55 (C.t.r. all. n. E.3.2)
TB17 - Tombino circolare Ø 100 - Progr.Km 2+775
R 3861.91 (118.24)
R 3842.75 (118.24)
R 3737.15 (116.74)
R 3497.48 (116.98)
R 3377.52 (118.54)
R 3311.83 (120.18)
R 2901.96 (120.18)
R 2859.29 (119.11)
L=2746.84
-2.50%


SVINCOLO n.10
(Stazione F.S. C.na Bruciata - S.S.n.494)
SVINCOLO n.11
(Mendosio)
Abbiategrasso
V2
Progr= 1053.24
Quota=131.76
V3
Progr= 1611.08
Quota=124.90
V4
Progr= 1820.08
Quota=119.05
VI03 - Svincolo n.10 (Progr.Km 0+973)
Viadotto L=600.00m
(C.f.r. all. n. D.8.1)
LIVELLETTA VIABILITÀ ESISTENTE REALIZZATA DA RFI
TB16 - Tombino circolare sifonato Ø 80 - Progr.Km 2+560
TB15 - Tombino circolare sifonato Ø 80 - Progr.Km 2+430
CA16 - Deviazione strada vicinale (Progr.Km 2+380)
TB12 - Tombino circolare sifonato Ø 80 - Progr.Km 1+885
TB46 - Tombino circolare sifonato Ø 100 - Progr.Km 1+681
P1
P2
P3
P4
P5
P6
P7
P8
P9
P10
SP1
SP2

PROFILO LONGITUDINALE TRATTA C


COMUNI
Albairate
LIVELLETTE
D=0.00 L=33.13 P=0.00%
D=0.58 L=29.57 P=1.9503%
D=-0.76 L=39.13 P=-1.9503%
D=-0.86 L=726.66 P=-0.118901%
D=11.12 L=351.14 P=3.165985%
V0 Prog= -126.39 Quota= 121.69
V1 Prog= -93.26 Quota= 121.69
V2 Prog= -63.69 Quota= 122.27
V3 Prog= -24.56 Quota= 121.50
V1 Prog= 702.10 Quota=120.64
R= 500.00 T= 4.88 B= 0.02 Sv= 9.75 Dp= 1.9503%
R= 500.00 T= 9.75 B= 0.10 Sv= 19.50 Dp= -3.9006%
R= 1500.00 T= 13.74 B= 0.06 Sv= 27.47 Dp= 1.8314%
R= 5000.00 T= 82.10 B= 0.67 Sv= 164.17 Dp= 3.2849%
LIVELLETTA PROGETTO DEFINITIVO 2008
LIVELLETTA PROGETTO DEFINITIVO 2020
ALBAIRATE
INIZIO INTERVENTO TRATTA C ALBAIRATE - OZZERO
R 28.26 (121.69)
R 38.01 (121.79)
R 52.95 (122.08)
R 72.45 (122.08)
R 88.10 (121.77)
R 115.57 (121.49)
TB01a - Tombino circolare sifonato Ø 100 in trincea - Progr.Km 0+058
Q.s. 118.90 (C.f.r. all. n. E.3.1)
TB01 - Tombino circolare sifonato Ø 120 - Progr.Km 0+330
Q.s. 117.05 (C.f.r. all. n. E.3.1)
R 620.00 (120.74)
TB04 - Tombino circolare Ø 120 - Progr.Km 0+755
Q.s. 118.05 (C.f.r. all. n. E.3.2)
R 784.17 (123.24)
R 866.57 (125.85)
TB07 - Tombino circolare Ø 120 - Progr.Km 0+930
Q.s. 117.75 (C.f.r. all. n. E.3.2)
Altezze 1: 200
Lunghezze 1: 2000
Q.RIF. 85.000

	No. SEZIONI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DISTANZE PROGRESSIVE
-0.02	R-1	121.69	121.71	-126.39
0.09	R-2	121.76	121.67	-89.74
0.39	R-3	122.06	121.67	-53.09
0.19	R-4	121.61	121.42	-28.09
0.00	1	121.48	121.48	0.00
	2	121.45	121.39	20.00
	3	121.43	121.30	40.00
-0.14	4	121.40	121.54	60.00
0.16	5	121.38	121.22	80.00
0.14	6	121.36	121.22	100.00
0.15	7	121.33	121.18	120.00
0.14	8	121.30	121.16	145.73
0.10	9	121.29	121.19	157.44
0.18	10	121.26	121.07	183.64
0.37	11	121.24	120.87	200.00
0.34	12	121.21	120.87	220.00
0.28	13	121.20	120.92	232.44
0.22	14	121.18	120.96	246.22
0.14	15	121.17	121.02	260.00
0.07	16	121.14	121.08	280.00
-0.08	17	121.12	121.20	300.00
-0.15	18	121.10	121.24	320.00
-0.14	19	121.07	121.21	340.00
0.15	20	121.05	120.90	360.00
0.26	21	121.02	120.77	380.00
-0.03	22	121.00	121.03	400.00
-0.01	23	120.98	120.99	420.00
-0.06	24	120.95	121.01	440.00
-0.03	25	120.93	120.96	460.00
0.48	26	120.89	120.42	490.00
0.92	27	120.86	119.95	515.00
0.40	28	120.83	120.43	545.00
0.37	29	120.81	120.44	560.00
0.66	30	120.77	120.12	590.00
0.74	31	120.74	120.01	615.00
0.88	32	120.77	119.89	645.00
0.94	33	120.85	119.91	660.00
0.96	34	120.98	120.03	675.71
1.59	35	121.16	119.58	691.43
0.87	36	121.40	120.53	707.49
2.39	37	121.69	119.29	723.56
2.88	38	122.04	119.16	740.00
3.34	39	122.53	119.19	760.00
3.95	40	123.12	119.17	780.47
4.55	41	123.74	119.19	800.00
5.08	42	124.37	119.29	820.00
5.14	43	125.01	119.86	840.00
5.49	44	125.40	119.92	852.52
5.93	45	126.16	120.23	876.53
6.50	46	126.86	120.36	900.55
7.18	47	127.49	120.31	924.57
7.37	48	127.62	120.25	930.01
7.75	49	127.97	120.22	945.06

DISTANZE PARZIALI: 36.65, 36.65, 25.00, 28.09, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 25.73, 11.71, 26.20, 16.36, 20.00, 12.44, 13.78, 13.78, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 30.00, 25.00, 30.00, 15.00, 30.00, 25.00, 30.00, 15.00, 15.71, 15.71, 16.07, 16.07, 16.44, 20.00, 20.47, 19.53, 20.00, 20.00, 12.52, 24.02, 24.02, 24.02, 5.45, 15.05

ETTOMETRICHE: -1, 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

AND. PLAN.: L=73.30 R=100.00; A=50.00 L=25.00; L=719.53; A=211.00 L=89.04; L=144.09 R=500.00 da pk 0+723.56 a pk 0+945.06 Allargamento Max = 3.55m

AND. CIGLI
Destro: 7.00%, 7.00%, 2.50%, 2.50%, 2.50%, 2.50%, 6.43%, 6.43%
Sinistro: -7.00%, -7.00%, -2.50%, -2.50%, -2.50%, -2.50%, -6.43%, -6.43%