



0
H. Pell
2.4.48

Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Parere n. 3097 del 02/08/2019

Handwritten notes and signatures on the right side of the page.

Progetto:	<p><i>Parere art.9 DM 150/2007</i></p> <p>Autostrada A1 Milano-Napoli Ampliamento alla quarta corsia nel tratto Milano Sud (Tangenziale Ovest) – Lodi. Proroga del provvedimento di VIA</p> <p>ID VIP 4497</p>
Proponente:	<p>Società Autostrade per l'Italia S.p.A.</p>

Handwritten notes and signatures scattered across the bottom and sides of the page.

La Commissione Tecnica di Verifica per l'Impatto Ambientale – VIA e VAS

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante “*Norme in materia ambientale*” così come modificato ed integrato dal Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n. 4 concernente “*Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale*” e dal Decreto Legislativo 29 giugno 2010, n.128 recante “*Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale, a norma dell'articolo 12 della legge 18 giugno 2009, n. 69*”;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 concernente “*Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n.248*” ed in particolare l'art.9 che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS;

VISTO il Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, L. 123/2008 “*Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile*” ed in particolare l'art. 7 che modifica l'art. 9 del DPR del 14 maggio 2007, n. 90;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n. GAB/DEC/150/2007 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS e le modifiche ad esso apportate attraverso i decreti GAB/DEC/193/2008 del 23 giugno 2008 e GAB/DEC/205/2008 del 02 luglio 2008;

VISTO il Decreto Legge 6 luglio 2011, n. 98 convertito in legge il 15 luglio 2011, L. 111/2011 “*Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98 recante disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria*” ed in particolare l'art. 5 comma 2-bis;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. GAB/DEC/112/2011 del 19/07/2011 di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS e i successivi decreti integrativi;

VISTO il Decreto Legge 24 giugno 2014 n.91 convertito in legge 11 agosto 2014, L. 116/2014 “*Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 24 giugno 2014, n.91 disposizioni urgenti per il settore agricolo, la tutela ambientale e l'efficientamento energetico dell'edilizia scolastica e universitaria, il rilancio e lo sviluppo delle imprese, il contenimento dei costi gravanti sulle tariffe elettriche, nonché per la definizione immediata di adempimenti derivanti dalla normativa europea*” ed in particolare l'art.12, comma 2;

VISTA la nota prot.DVA.U.0011902 del 13 maggio 2019, con la quale la Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha:

- rappresentato che il progetto “*Autostrada A1 Milano-Napoli - Ampliamento alla quarta corsia tratto Milano Sud (Tangenziale Ovest) - Lodi*” è stato oggetto del Decreto di compatibilità

ambientale n. 385 del 31/12/2013 di esito positivo con prescrizioni, il quale prevede che "... il progetto ... dovrà essere realizzato entro cinque anni decorrenti dalla data di pubblicazione del relativo estratto sulla Gazzetta Ufficiale; trascorso tale periodo, fatta salva la facoltà di proroga su richiesta del proponente, la procedura di valutazione dell'impatto ambientale dovrà essere reiterata ...", e che l'estratto di tale provvedimento di valutazione di impatto ambientale risulta essere stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale Parte II n. 10 del 23/01/2014;

- dato atto che con provvedimento n. 6163 del 16/06/2017 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha autorizzato la realizzazione dell'opera, conformemente alla determinazione conclusiva favorevole della Conferenza di Servizi tenutasi in data 03/03/2017;
- rilevato che con nota prot. 8518 del 11/04/2018, acquisita al prot. DVA-8386 del 11/04/2018, Società Autostrade per l'Italia S.p.A. ha presentato istanza ai fini dell'avvio del procedimento di Verifica di Ottemperanza alle prescrizioni di cui alle lett. A.1, A.3, A.4, A.9.1, A.9.2, B.6-7-8, C.d, C.g, C.h, C.i, C.n, C.o del Decreto di compatibilità ambientale n. 385 del 31/12/2013, fatta eccezione per la prescrizione lett. A.14, già oggetto di procedura di Verifica di Ottemperanza, conclusa positivamente con Decreto Direttoriale DVA-DEC-001 del 11/01/2017, reso sulla base del parere della CTVA n. 2271 del 20/12/2016;
- rappresentato che con nota del 22/01/2019, acquisita al prot. DVA-1468 del 22/01/2019, Società Autostrade per l'Italia S.p.A. ha presentato istanza di proroga di ulteriori 5 anni del termine di validità del decreto di compatibilità ambientale n. 385 del 31/12/2013 "... tenendo conto del prossimo conseguimento dell'approvazione da parte del Concedente Ministero delle Infrastrutture, dei tempi necessari all'affidamento dei lavori ed allo loro esecuzione, come da cronoprogramma lavori agli atti della procedura di VIA";
- evidenziato che con successiva nota del 16/04/2019, acquisita al prot. DVA-9731 del 16/04/2019 la Società proponente, in riscontro alla nota prot. DVA-4295 del 20/02/2019, ha perfezionato l'istanza di proroga, trasmettendo la Relazione esplicativa contenente gli elementi richiesti dalla Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali;
- invitato la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS ad esaminare la richiesta di proroga della Società Autostrade per l'Italia S.p.A.;

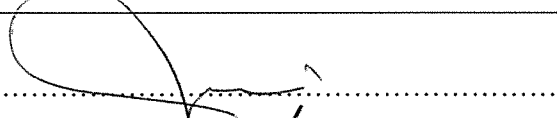

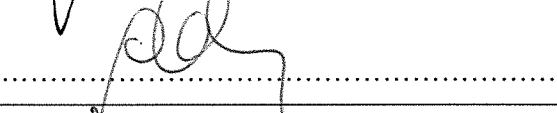
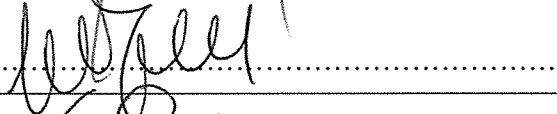
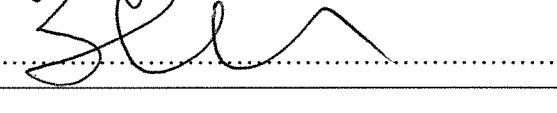
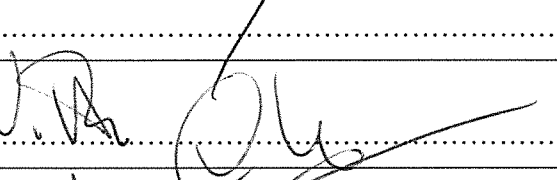
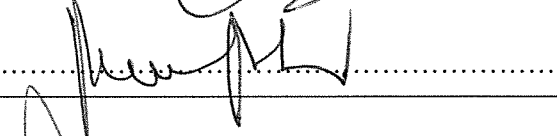
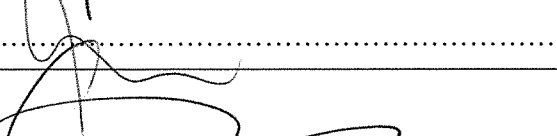
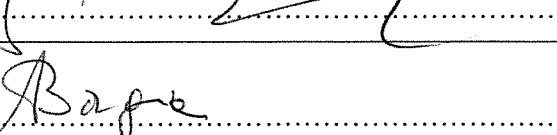
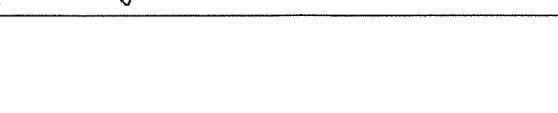
CONSIDERATO E VALUTATO che dagli atti del procedimento ed, in particolare, dalla Relazione descrittiva dello stato di luoghi e dell'ambiente trasmessa con nota del 16/04/2019 (acquisita al prot. DVA-9731 del 16/04/2019) emerge che la Società proponente ha fornito elementi di valutazione in relazione all'intervento da realizzare, all'inquadramento territoriale e vincolistico, alla pianificazione territoriale, all'iter approvativo, all'ottemperanza alle prescrizioni VIA ed alle motivazioni dell'istanza di proroga, ma non fornito specifici elementi di valutazione riguardanti le eventuali variazioni subite dalle singole componenti ambientali rispetto a quanto precedentemente rappresentato nel corso del procedimento di VIA, malgrado nella citata nota prot. DVA-4295 del 20/02/2019 abbia evidenziato che la Relazione (allegata a tale nota) "*contiene la relazione dello stato dei luoghi e dell'ambiente atta a dimostrare la non variazione del contesto territoriale rispetto a quanto rappresentato nel SIA.*";

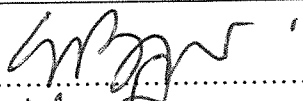
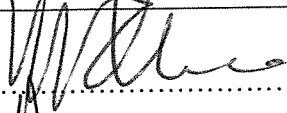
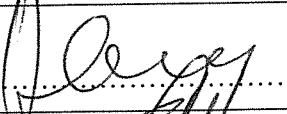
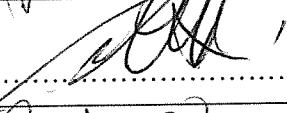
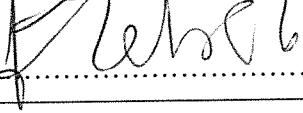
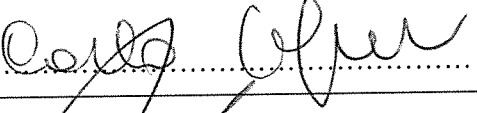

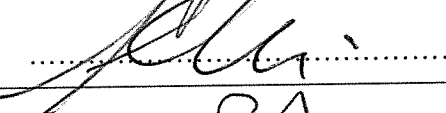
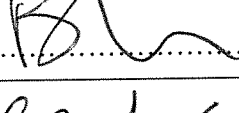
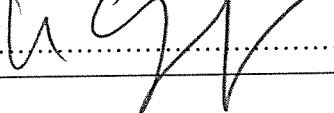
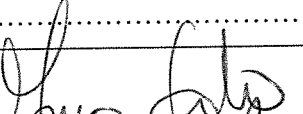
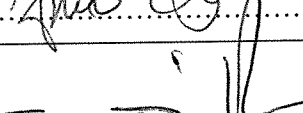

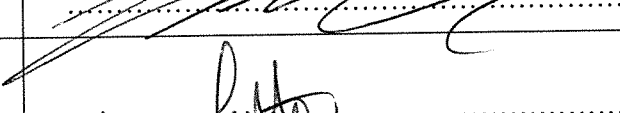
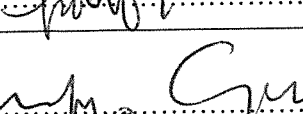
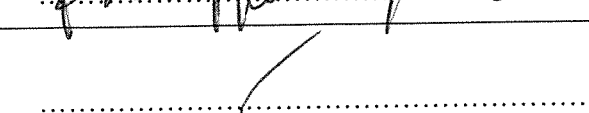

CONSIDERATO E VALUTATO che al fine di esprimere il parere richiesto con nota prot.DVA.U.0011902 del 13 maggio 2019, si ritiene che la Società proponente debba fornire adeguata documentazione e le valutazioni di propria competenza in relazione alle eventuali variazioni subite dalle singole componenti ambientali interessate nel caso di specie, rispetto a quanto precedentemente rappresentato e valutato nel corso del procedimento di VIA;

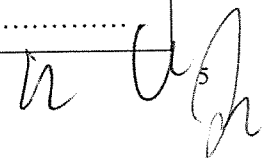
TUTTO CIÒ VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO
la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS


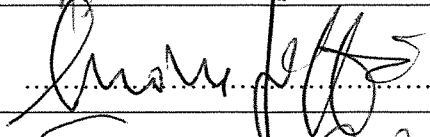
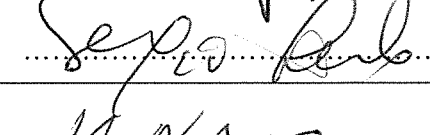
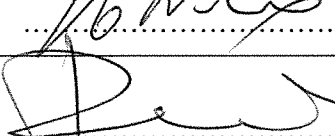
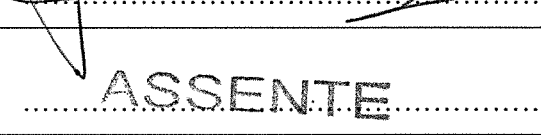
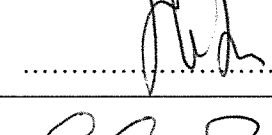
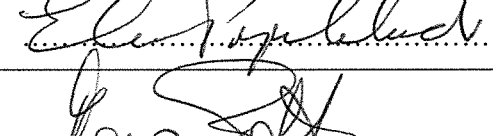
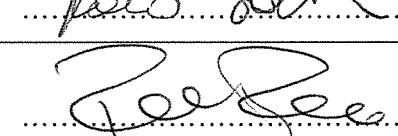
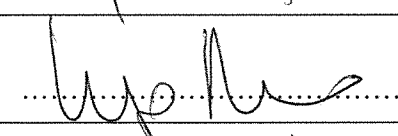
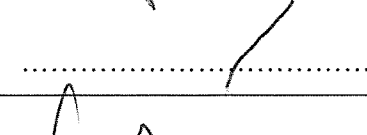
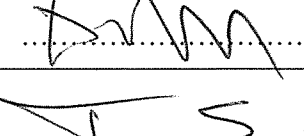
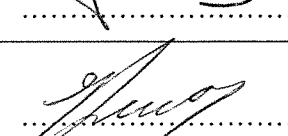
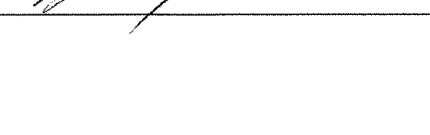

RITIENE

che, alla luce delle considerazioni che precedono e degli elementi di valutazione contenuti nella documentazione fornita dalla Società proponente, si ritiene che - al fine di esprimere il parere richiesto con nota prot.DVA.U.0011902 del 13 maggio 2019, in merito alla proroga di cinque anni del termine di validità del Decreto di compatibilità ambientale n. 385 del 31/12/2013 relativo al progetto "Autostrada A1 Milano-Napoli - Ampliamento alla quarta corsia tratto Milano Sud (Tangenziale Ovest) - Lodi" -, la Società proponente debba fornire adeguata documentazione e le valutazioni di propria competenza in relazione alle eventuali variazioni subite dalle singole componenti ambientali interessate nel caso di specie, rispetto a quanto precedentemente rappresentato e valutato nel corso del procedimento di VIA.

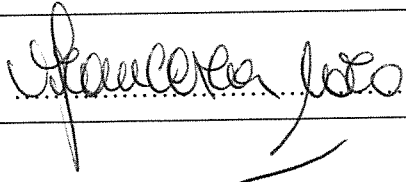

Ing. Guido Monteforte Specchi (Presidente)	
Cons. Giuseppe Caruso (Coordinatore Sottocommissione VAS)	
Dott. Gaetano Bordone (Coordinatore Sottocommissione VIA)	
Arch. Maria Fernanda Stagno d'Alcontres (Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)	
Avv. Sandro Campilongo (Segretario)	
Prof. Saverio Altieri	
Prof. Vittorio Amadio	
Dott. Renzo Baldoni	
Avv. Filippo Bernocchi	
Ing. Stefano Bonino	
Dott. Andrea Borgia	

Ing. Silvio Bosetti	
Ing. Stefano Calzolari	
Ing. Antonio Castelgrande	
Arch. Giuseppe Chiriatti	
Arch. Laura Cobello	
Prof. Carlo Collivignarelli	
Dott. Siro Corezzi	
Dott. Federico Crescenzi	
Prof.ssa Barbara Santa De Donno	
Cons. Marco De Giorgi	
Ing. Chiara Di Mambro	
Ing. Francesco Di Mino	
Avv. Luca Di Raimondo	
Ing. Graziano Falappa	
Arch. Antonio Gatto	
Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini	
Prof. Antonio Grimaldi	



Ing. Despoina Karniadaki	
Dott. Andrea Lazzari	
Arch. Sergio Lembo	
Arch. Salvatore Lo Nardo	
Arch. Bortolo Mainardi	
Avv. Michele Mauceri	ASSENTE
Ing. Arturo Luca Montanelli	ASSENTE
Ing. Francesco Montemagno	ASSENTE
Ing. Santi Muscarà	
Arch. Eleni Papaleludi Melis	
Ing. Mauro Patti	
Cons. Roberto Proietti	
Dott. Vincenzo Ruggiero	
Dott. Vincenzo Sacco	
Avv. Xavier Santiapichi	
Dott. Paolo Saraceno	
Dott. Franco Secchieri	

ID_VIP 4497 A1 Autostrada Milano-Napoli. Ampliamento alla quarta corsia nel tratto Milano Sud (Tangenziale Ovest) - Lodi. Proroga del provvedimento di VIA, D.M. 385 del 31/12/2013.

Arch. Francesca Soro	
Dott. Francesco Carmelo Vazzana	
Ing. Roberto Viviani	