

**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il/La Sottoscritto/a \_\_\_\_\_ CRISTINA ZURLO \_\_\_\_\_

Il/La Sottoscritto/a \_\_\_\_\_

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le seguenti osservazioni al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

COD. FI397. VARIANTE S.S.1 AURELIA - VARIANTE IN COMUNE DI MASSA 1° LOTTO (CANAL MAGRO - STAZIONE) \_\_\_\_\_

**OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/ settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro \_\_\_\_\_

**ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro \_\_\_\_\_

## TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Il tracciato scelto da ANAS nel progetto definitivo, prevede l'attraversamento di aree agricole a vincolo idraulico P1, P2 e P3. La mappa PGRA della pericolosità idraulica, evidenzia un andamento della distribuzione della zona P3 tale da mostrare come di per se già l'infrastruttura ferroviaria crei un effetto barriera che aggrava la situazione dei terreni posti ad est ponendoli a rischio allagamento. Inevitabilmente, sottrarre terreno permeabile alla zona, pur mettendo in atto tutte le precauzioni descritte nell'Analisi di sostenibilità del progetto, produrrà un allargamento della zona P3. La realizzazione della rotonda R.02, a sua volta, impatterà sull'area causando un prevedibile aumento del livello di pericolosità, trasformando anche zone, attualmente classificate come P1, in aree di classe P2. Per ridurre tale impatto, si ritiene più congrua la costruzione di questo nodo viario traslando il centro della rotonda di circa 25 mt e ruotando il Ramo 1 di circa 15° che porrebbero l'innesto su via Delle Gorine nella stessa posizione del progetto definitivo attuale.

Questa soluzione consentirebbe di allontanarsi dalla zona a vincolo P2 riducendo il rischio di ampliamento di questa classe di vincolo a danno delle unità immobiliari e dei terreni che ne sarebbero inutilmente coinvolti. Inoltre ne deriverebbero indubbi vantaggi anche in relazione alle proprietà coinvolte poiché l'intera opera ne interesserebbe un numero inferiore.

Il grafico allegato esemplifica la proposta descritta rispettando il dimensionamento di progetto, vista però la funzione che dovrebbe assolvere la rotonda R.02, ovvero consentire la penetrazione veicolare all'interno del quartiere residenziale posto a est, le dimensioni definite in progetto potrebbero essere ridotte visto che attualmente il traffico pesante all'interno di questa area è vietato e tale svincolo potrebbe indurre erroneamente veicoli di grosse dimensioni a deviare rispetto al tracciato principale della nuova Variante Aurelia, in un punto particolarmente stretto di via Delle Gorine ritenuto, dagli strumenti urbanistici vigenti, limitrofo ad un'area di particolare interesse storico e quindi non modificabile. Questo potrebbe produrre blocchi della circolazione che si ripercuoterebbero inevitabilmente anche sulla nuova Variante Aurelia.

*Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).*

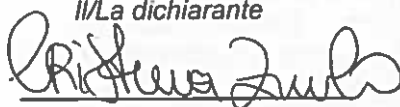
### ELENCO ALLEGATI

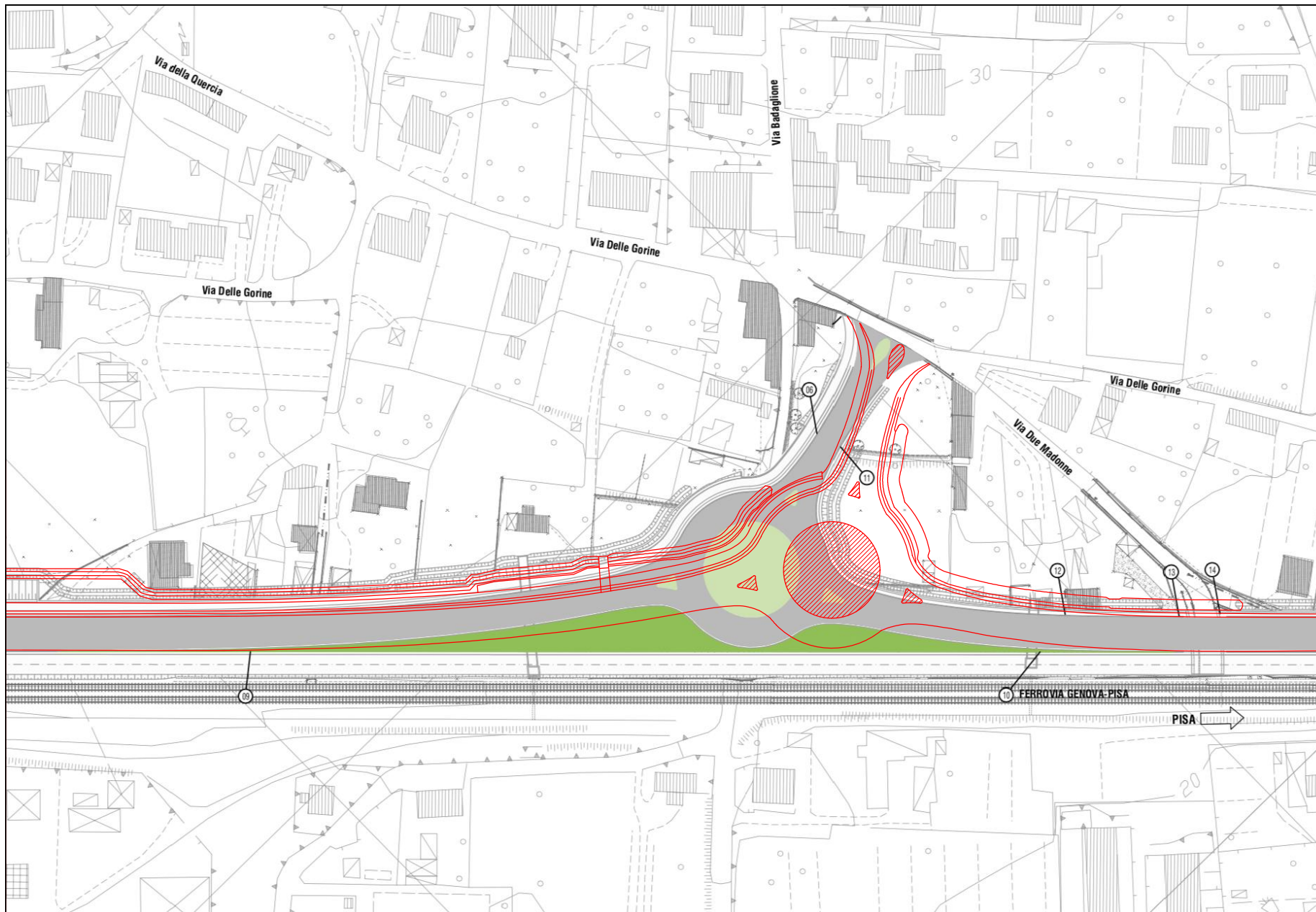
*Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione*

*Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso*

*Allegato 3 - Tav.1. Proposta di progetto*

Luogo e data Massa, 08.06.2021

Il/La dichiarante  




 ALTERNATIVA AL PROGETTO DEFINITIVO

TAV.1 PROPOSTA DI PROGETTO