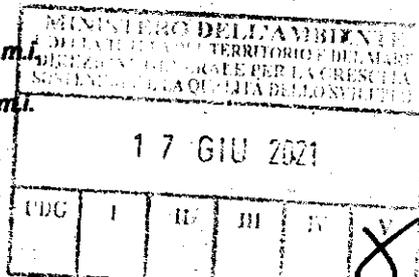


Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.



II/ La Sottoscritto/a MANFRE DI ALBERTA
(Indicare il personale incaricato, il delegato o associato)

III/ La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le seguenti osservazioni al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

(Indicare la casella di interesse)

S.S. L. VACANTE - STAZIONE DI TASSA - 1° LOTTO
(CANALMAGRO - STAZIONE)

(Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

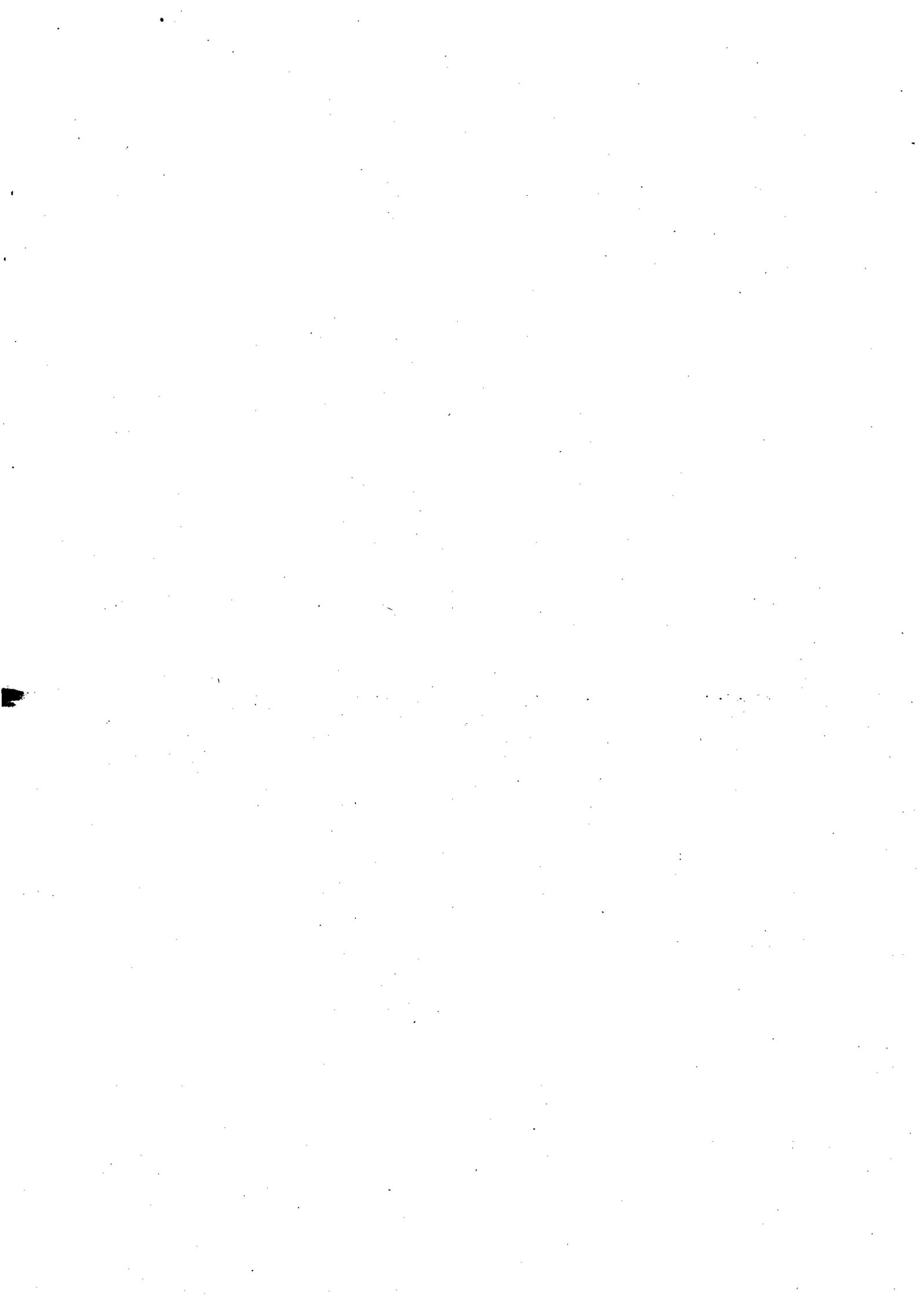
(Indicare la casella di interesse, è possibile selezionare più caselle)

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Indicare la casella di interesse, è possibile selezionare più caselle)

- Atmosfera
- Ambiente idrico



Valutazione di impatto ambientale progetto

S.S. 1 "Aurelia" Variante in Comune di Massa - 1° lotto (Canalmagro-Stazione)

Testo dell'osservazione.

Mi chiamo Manfredi Alberta ho quasi 81 anni e abito al Bagaglione dalla nascita, posso dire che questa è sempre stata una zona ad alta intensità agricola e che purtroppo adesso con la realizzazione della "Variante Aurelia" porterà alla devastazione di un territorio già compromesso dal passaggio della linea ferroviaria e dalla costruzione del mercato ortofrutticolo "Le Jaré". Con la realizzazione del mercato mi sono stati espropriati 500 mt. di terreno agricolo che coltivavo ad uso familiare, e con la variante me ne verranno espropriati altri 800 mt. Questa è una ferita che non potrà essere rimarginata in quanto quest'ultimo terreno l'ho ereditato dopo la morte di entrambi i miei genitori avvenuta 27 anni fa. Dopo la loro morte sono rimasta vedova e posso dire che questo terreno sia stato la mia ragione di vita. Ho iniziato a coltivare vari ortaggi non solo per me ma soprattutto per le mie figlie e i miei nipoti. Ancora oggi mi dedico al mio orto e non oso pensare che tutto questo mi verrà tolto. Se questo fosse dovuto per il bene di tutta la collettività lo accetterei, ma non è così: non si libera la città e la via Aurelia dal traffico, il problema verrà spostato più avanti, il solo risultato sarà quello di avere deturpato l'unica parte verde rimasta in città, con un aumento dello smog e delle polveri sottili che andranno ad influire sulla salute di tutti noi. Inoltre aumenteranno i disagi, non solo per noi che abitiamo lungo il tracciato, ma anche per tutti coloro che giornalmente transitano e abitano in zona Stazione, via Carducci e via Catagnina, in quanto il traffico dei mezzi pesanti crescerà notevolmente creando disagi non indifferenti senza poi contare l'aumento di smog.

Verranno spesi inutilmente oltre 22 milioni di euro per non risolvere il problema.

Manfredi Alberta

