

**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

MINISTERO DELL'AMBIENTE DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE E LA QUALITÀ DELLO SVILUPPO					
17 GIU 2021					
LOG	I	II	III	IV	V
					<input checked="" type="checkbox"/>

II/La Sottoscritto/a COSTA STEFANIA

II/La Sottoscritto/a \_\_\_\_\_  
in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le seguenti osservazioni al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

(nella casella di interesse)  
S.S.A. "ADRECA" - VARESE - CANTIERE DI MARE - 1° LOTTO  
(CANALHAGRO - STAZIONE)

**OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro \_\_\_\_\_

**ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

- Atmosfera
- Ambiente idrico

- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro [REDACTED]

**TESTO DELL' OSSERVAZIONE**

VEDI ALLEGATO

II/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

**ELENCO ALLEGATI**

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - [REDACTED]

Luogo e data

MASSA 11/06/21

II/La dichiarante.

*[Handwritten signature]*

## Valutazione di impatto ambientale progetto

### S.S. 1 "Aurelia" Variante in Comune di Massa -1° lotto (Canalmagro-Stazione)

#### Testo dell'osservazione.

Abito al Bagaglione da quando sono nata. Sposata decido di rimanere qua proprio perché mi piace stare in campagna, in mezzo alla natura anche se è attraversata dalla ferrovia e dietro casa è stato costruito il mercato ortofrutticolo "Le Jare" che per la sua realizzazione ai miei genitori sono stati espropriati circa 500 mt. di terreno che era utilizzato per la coltivazione biologica di ortaggi.

Ed ora arriva la "Variante Aurelia": praticamente una autostrada che parte di fronte all'Opa (Ospedale del cuore) attraversa l'intera campagna andando a costeggiare il tratto ferroviario, espropriando diversi terreni agricoli con coltivazioni biologiche (tra cui anche quello di nostra madre), abbattute case e case che si ritroveranno davanti al loro ingresso questa enorme strada.

Via delle Gorine, nei pressi della mia abitazione, diventerà una strada a fondo chiuso insieme a via Crosa, chiusa con la realizzazione del mercato.

Essendo zona attraversata dal Canal Magro, Canale delle Grondini e da numerose gore, che ancora oggi vengono utilizzate per l'irrigazione delle colture biologiche, è soggetta ad elevato rischio idraulico.

Ci troviamo in un territorio di importanza storica: la via Francigena. Infatti la via è frequentata da cicloamatori, famiglie che la percorrono a piedi, godendo del paesaggio che incontrano. Con la costruzione della variante la via Francigena verrà interrotta.

Oltre alle vibrazioni, al rumore causato dai treni, verrà sommato anche quello dei mezzi pesanti che circoleranno sulla variante, accrescendo l'aumento atmosferico da polveri sottili e smog.

Io mi ritroverò dietro casa, un mercato che è lasciato nel degrado più assoluto, trasformato ormai in un parcheggio di camion lasciati accesi anche di notte per l'alimentazione delle celle frigo; davanti casa, oltre alla ferrovia, un muro alto 5mt. e una bella colata di asfalto larga circa 10 mt. addobbato da pannelli fonoassorbenti.

La realizzazione di quest'opera non risolverà il problema dei mezzi pesanti ma lo sposterà 500 mt. più a valle andando a distruggere l'unico polmone verde della città, aumentando la circolazione dei mezzi pesanti davanti alla Stazione Ferroviaria, via Carducci e via Catagnina, spendendo oltre 22 milioni di euro per km 1,5 di strada, soldi buttati al vento perché non si otterrà il risultato che si prefigge, cioè liberare la città e la via Aurelia dal traffico.

Ultima cosa, e non da poco, il 29 Giugno 2009 siamo stati miracolati, la strage di Viareggio poteva capitare a noi.... E adesso vogliamo metterci anche un'autostrada?

Riflettete sulle conseguenze che può portare un simile progetto che non potrà altro che aggravare la salute e la qualità di vita delle famiglie che abitano tutto lungo il tracciato, partendo dall'Opa alla Stazione, via Carducci e via Catagnina e anche di tutti coloro che vi transitano ogni giorno.

*Stefanie Rotti*